

**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA**  
**AVVISO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER TITOLI E COLLOQUI**  
**PER L’AFFIDAMENTO DI INCARICHI DI LAVORO AUTONOMO**

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**

- Visto il D. Lgs. 165/2001 e, in particolare, l’art. 7, commi 5 bis e 6;
- Visto il Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna e successive modifiche, che disciplina tra l’altro le procedure di valutazione comparativa di cui sopra;
- Visto il consiglio di dipartimento del 03.07.2024;
- Vista la ricognizione interna effettuata a mezzo posta elettronica in data 24.07.2024;
- Considerato che non sono state rilevate, nei tempi previsti dalla procedura, disponibilità da parte del personale in servizio presso l’Università degli Studi di Genova in possesso delle caratteristiche adeguate;
- Ravvisata la necessità di affidare a personale esterno n. 1 incarico con il seguente oggetto: attività di supporto alla ricerca riguardante lo sviluppo di concept e progetto preliminare per imbarcazione ad uso taxi tra le località Luino e Porto Calende. Nello specifico: caratterizzazione dello scafo dell’imbarcazione in relazione ai dati meteorologici che insistono sulla tratta desiderata ed alle relative problematiche di navigazione e conduzione del mezzo, definizione della strumentazione elettronica anche in funzione delle problematiche emerse dal punto precedente per l’ottimizzazione dei consumi e del conseguente impatto ambientale. Responsabile scientifico prof. Mario Ivan Zignego;
- Considerato che le prestazioni richieste sono altamente qualificate e sono necessarie per sopperire ad una esigenza di natura temporanea;

Verificata la disponibilità di bilancio graverà sul progetto Porto Calende (100027-2024-MZALTPRIVCOM\_001) di cui il prof. Mario Ivan Zignego è responsabile scientifico.

## **DECRETA**

1. Ai sensi dell'art. 7 del Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, è indetta una procedura comparativa per titoli, per l'affidamento di n. 1 incarico di lavoro autonomo avente come oggetto attività di supporto alla ricerca riguardante lo sviluppo di concept e progetto preliminare per imbarcazione ad uso taxi tra le località Luino e Porto Calende. Nello specifico: caratterizzazione dello scafo dell'imbarcazione in relazione ai dati metereologici che insistono sulla tratta desiderata ed alle relative problematiche di navigazione e conduzione del mezzo, definizione della strumentazione elettronica anche in funzione delle problematiche emerse dal punto precedente per l'ottimizzazione dei consumi e del conseguente impatto ambientale. Responsabile scientifico prof. Mario Ivan Zignego.

2. La prestazione da svolgere è dettagliatamente descritta nella "scheda progetto" che fa parte integrante del presente avviso.

3. Per poter essere ammessi alla procedura i candidati dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) Laurea in ingegneria elettronica e dottorato di ricerca.
- b) Esperienza nel campo dell'architettura navale con competenze specifiche nell'ambito della fluidodinamica computazionale.
- c) Weather routing.
- d) Non aver riportato condanne penali definitivamente accertate che incidano sulla moralità professionale, non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, o in ogni caso non trovarsi in situazioni a cui la legge ricollega un'incapacità di contrarre con le Pubbliche Amministrazioni.
- e) Non avere motivi di incompatibilità previsti dalla legge o legati ad interessi di qualsiasi natura con riferimento all'oggetto dell'incarico.
- f) Godimento dei diritti civili e politici.
- g) Godimento dell'elettorato attivo.
- h) Possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionali ex art. 26, comma 1, lett. a), punto 2, del D. Lgs. 81/08 e allegato XVII (di norma per prestazioni intellettuali il

possesso di tali requisiti si limita alla regolarità contributiva nei confronti degli enti previdenziali competenti).

- i) Ai sensi dell'art.18, comma 1, lett. c) della Legge 30.12.2010, n. 240, non possono essere ammessi alla valutazione comparativa coloro che abbiano un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente al dipartimento o alla struttura che effettua la chiamata ovvero con il Rettore, il Direttore generale o un componente del Consiglio di amministrazione dell'Ateneo.
- j) I cittadini stranieri dovranno essere in possesso di un titolo di studio riconosciuto equipollente a quelli di cui al precedente comma in base ad accordi internazionali, ovvero con le modalità di cui all'art. 332 del Testo Unico 31/8/1933, numero 1592. Tale equipollenza dovrà risultare da idonea certificazione rilasciata dalle competenti autorità.

4. Costituiscono titoli di valutazione in sede di procedura comparativa:

- Esperienza nel settore navale.
- Weather routing.

5. Le domande di partecipazione – redatte secondo gli allegati moduli A e B, corredate da un curriculum professionale e dalla copia di un documento di riconoscimento – dovranno pervenire a mezzo e-mail all'indirizzo: [dad@pec.unige.it](mailto:dad@pec.unige.it) in formato PDF entro e non oltre le ore 13:00 del decimo giorno a partire dalla data di pubblicazione dell'avviso di procedura comparativa sul sito dell'Ateneo;

6. La valutazione degli elementi di cui al precedente punto 4 sarà effettuata da un'apposita commissione che verrà nominata dal Direttore.

7. L'esito della procedura sarà pubblicato sul sito internet dell'Università nella sezione degli avvisi di procedura comparativa. Apposita comunicazione sarà inviata per posta elettronica - all'indirizzo e-mail comunicato nella domanda - al solo vincitore della medesima.

8. Qualora il vincitore sia un pubblico dipendente il conferimento dell'incarico sarà subordinato alla preventiva autorizzazione dell'Amministrazione di appartenenza ai sensi dell'art. 53, commi 7, 8 e 10 del D. Lgs. n. 165/2001.

9. Il contratto sarà stipulato nelle forme di legge entro 10 giorni dal ricevimento dell'esito da parte del vincitore della procedura fatti salvi i tempi necessari per acquisire l'ulteriore autorizzazione di cui al punto 8. Trascorso tale termine senza che, per colpa del professionista,

si addivenga alla stipula, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, si provvederà a contattare gli eventuali professionisti ammessi alla procedura secondo l'ordine di graduatoria.

10. L'incarico sarà svolto personalmente dal soggetto selezionato, in piena autonomia e senza vincolo di subordinazione. I collaboratori non sono inseriti nell'organizzazione gerarchica dell'Amministrazione committente.

11. L'efficacia del contratto sarà condizionata alla pubblicazione dei relativi dati sul sito web di Ateneo ai sensi dell'art. 3, comma 18, della L. n. 244/2007.

12. L'incarico dovrà concludersi entro il 31/12/2024.

13. Il compenso lordo al prestatore è stabilito in € 3.500,00 (tremilacinquecento/00) e graverà sul progetto Porto Calende (100027-2024-MZALTPRIVCOM\_001) di cui il prof. Zignego è responsabile scientifico.

14. Gli oneri per la sicurezza sono stati definiti pari a 0 e, ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis del D. Lgs. 81/08, trattandosi di prestazione intellettuale, non è stato redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

15. Il Responsabile del procedimento è il Responsabile Amministrativo, dott. Marcello Trucco.

16. Il trattamento dei dati personali del collaboratore avverrà secondo le modalità stabilite dal Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e D.lgs. 30.06.2003, n. 196 (Codice in materia in protezione dei dati personali), come modificato dal D.lgs. 10.08.2018, n. 101 nel rispetto dei principi di liceità, correttezza, trasparenza, limitazione della finalità, minimizzazione dei dati, esattezza, limitazione della conservazione, integrità, riservatezza e responsabilizzazione.

17. Copia dell'avviso di indizione della presente procedura comparativa sarà pubblicata sul sito Internet dell'Ateneo.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dott. Marcello Trucco

