



## AVVISO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER TITOLI PER L'AFFIDAMENTO DI UN INCARICO DI LAVORO AUTONOMO

### IL DIRIGENTE

- Visto** il D. Lgs. 165/2001 e, in particolare, l'art. 7, commi 5 bis e 6;
- Visto** il Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna e successive modifiche, che disciplina tra l'altro le procedure di valutazione comparativa di cui sopra;
- Visto** Il decreto del Direttore del CIELI Rep. 4466 del 25/09/2023;
- Vista** la ricognizione interna effettuata a mezzo posta elettronica in data 25/08/2023;
- Considerato** che non è pervenuta nei termini richiesti alcuna dichiarazione di disponibilità da parte del personale in servizio presso l'Università di Genova allo svolgimento dell'attività prevista;
- Ravvisata** la necessità di affidare a personale esterno un incarico con il seguente oggetto: "Investimenti green e energy management in ambito portuale";
- Considerato** che le prestazioni richieste sono altamente qualificate e sono necessarie per sopperire ad una esigenza di natura temporanea;
- Verificata** la disponibilità di bilancio sul progetto U-Gov 130-2023-GSALTPRIVCOM\_001 - I.R.E. SpA (2) del budget 2023 del CIELI.

### DETERMINA

1. Ai sensi dell'art. 7 del Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, è indetta una procedura comparativa per titoli, per l'affidamento di n. 1 incarico di lavoro autonomo avente ad oggetto *attività di supporto alla ricerca*.
2. La prestazione da svolgere è dettagliatamente descritta nella "scheda progetto" che fa parte integrante del presente avviso.
3. Per poter essere ammessi alla procedura i candidati dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:
  - a) Diploma di Laurea Magistrale in discipline economico-gestionali ovvero Diploma di Laurea in discipline economico-gestionali conseguito ai sensi della normativa previgente al D.M. 3 Novembre 1999, no. 509, classe ministeriale 17;

- b) Conoscenze specifiche nei settori della portualità e della logistica marittimo-portuale;
- c) Conoscenza, acquisita tramite corsi, attività di ricerca o esperienze lavorative di durata almeno biennale nell'ambito della logistica marittimo-portuale dei trasporti;
- d) Buona conoscenza di software quali excel;
- e) Ottime capacità ed autonomia nelle attività di on-line e desk research;
- f) Non aver riportato condanne penali definitivamente accertate che incidano sulla moralità professionale, non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, o in ogni caso non trovarsi in situazioni a cui la legge ricollega un'incapacità di contrarre con le Pubbliche Amministrazioni;
- g) Non avere motivi di incompatibilità previsti dalla legge o legati ad interessi di qualsiasi natura con riferimento all'oggetto dell'incarico;
- h) Godimento dei diritti civili e politici;
- i) Godimento dell'elettorato attivo;
- j) Possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionali ex art. 26, comma 1, lett. a), punto 2, del D. Lgs. 81/08 e allegato XVII (di norma per prestazioni intellettuali il possesso di tali requisiti si limita alla regolarità contributiva nei confronti degli enti previdenziali competenti).

Ai sensi dell'art.18, comma 1, lett. c) della Legge 30.12.2010, n. 240, non possono essere ammessi alla valutazione comparativa coloro che abbiano un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente al dipartimento o alla struttura che effettua la chiamata ovvero con il Rettore, il Direttore generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'ateneo.

I cittadini stranieri dovranno essere in possesso di un titolo di studio riconosciuto equipollente a quelli di cui al precedente comma in base ad accordi internazionali, ovvero con le modalità di cui all'art. 332 del Testo Unico 31/8/1933, numero 1592. Tale equipollenza dovrà risultare da idonea certificazione rilasciata dalle competenti autorità.

4. Costituiscono titoli di valutazione in sede di procedura comparativa:

- a) Titolo di studio minimo previsto per l'accesso: Diploma di Laurea Magistrale in discipline economico-gestionali ovvero Diploma di Laurea in discipline economico-gestionali conseguito ai sensi della normativa previgente al D.M. 3 Novembre 1999, no. 509, classe ministeriale 17 - Criterio: voto di laurea (fino a 40 punti);
- b) Ulteriori titoli di studio rispetto a quelli previsti per l'accesso: Dottorato di ricerca - Criterio: voto di conseguimento (fino a 10 punti);
- c) Conoscenza, acquisita tramite corsi, attività di ricerca o esperienze lavorative di durata almeno biennale nell'ambito della logistica marittimo-portuale dei trasporti - Criterio: in ragione del numero di anni, oltre a quelli previsti come requisito per l'ammissione alla procedura (fino a 20 punti);
- d) Buona conoscenza di software quali excel - Criterio: desumibile dal cv (fino a 10 punti).
- e) Conoscenze specifiche nei settori della portualità e della logistica marittimo-portuale - Criterio: desumibile dal cv (fino a 10 punti);
- f) Ottime capacità ed autonomia nelle attività di on-line e desk research - Criterio: desumibile dal cv (fino a 10 punti).

5. Le domande dovranno essere compilate, corredate dei relativi allegati, tramite l'apposita pagina sul sito UniGe: <https://incarichi.unige.it/home?ufficio=CIELI>

Allegati richiesti:

- curriculum vitae debitamente sottoscritto;

- fotocopia non autenticata di un documento valido di identità e di tutti i titoli che ritiene utili ai fini della valutazione da parte della Commissione Esaminatrice – i titoli possono essere oggetto di dichiarazione sostitutiva ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000.

Le domande di partecipazione dovranno essere completate e inviate entro e non oltre le ore 12:00 del ventesimo giorno a partire dalla data di pubblicazione dell'avviso di procedura comparativa sul sito dell'Ateneo.

Si rende noto che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 15 del D. Lgs. N. 33/2013 in materia di trasparenza, i dati contenuti nel CV saranno oggetto di pubblicazione sulla pagina web di Ateneo.

6. La valutazione degli elementi di cui al precedente punto 4 sarà effettuata da un'apposita commissione, composta da: Prof. Giovanni Satta, Prof. Luca Persico, Prof. Claudio Ferrari; componente supplente: Prof. Riccardo Spinelli.

7. L'esito della procedura sarà pubblicato sul sito internet dell'Università nella sezione degli avvisi di procedura comparativa. Apposita comunicazione sarà inviata per posta elettronica - all'indirizzo e-mail comunicato nella domanda - al solo vincitore della medesima.

8. Qualora il vincitore sia un pubblico dipendente il conferimento dell'incarico sarà subordinato alla preventiva autorizzazione dell'Amministrazione di appartenenza ai sensi dell'art. 53, commi 7, 8 e 10 del D.Lgs. n. 165/2001.

9. Il contratto sarà stipulato nelle forme di legge entro **quindici** giorni dal ricevimento dell'esito da parte del vincitore della procedura fatti salvi i tempi necessari per acquisire l'ulteriore autorizzazione di cui al punto 8. Trascorso tale termine senza che, per colpa del professionista, si addivenga alla stipula, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, si provvederà a contattare gli eventuali professionisti ammessi alla procedura secondo l'ordine di graduatoria. 10. L'incarico sarà svolto personalmente dal soggetto selezionato, in piena autonomia e senza vincolo di subordinazione. I collaboratori non sono inseriti nell'organizzazione gerarchica dell'Amministrazione committente.

11. L'efficacia del contratto sarà condizionata alla pubblicazione dei relativi dati sul sito web di Ateneo ai sensi dell'art. 3, comma 18, della L.n. 244/2007.

12. L'incarico dovrà concludersi entro il 30.11.2023.

13. Il compenso lordo onnicomprensivo è stabilito in euro 2.300, iva inclusa, e comprensivo di ogni onere previdenziale ed assistenziale, e graverà sulla voce sul progetto U-Gov 130-2023-GSALTPRIVCOM\_001 "I.R.E. SpA (2)" del bilancio 2023 del CIELI. Il compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo minimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda derivanti è di euro 1.740,57; il compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo massimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda derivanti è di euro 2.114,15.

14. Gli oneri per la sicurezza sono stati definiti pari a 0 e, ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis del D.Lgs. 81/08, trattandosi di prestazione intellettuale, non è stato redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

15. Responsabile del procedimento è la Dott.ssa Iliara Roberta Giannotti, Responsabile del Supporto al CIELI.

16. Il trattamento dei dati personali del collaboratore avverrà secondo le modalità stabilite dal Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e D.lgs. 30.06.2003, n. 196 (Codice in materia in protezione dei dati personali), come modificato dal D.lgs. 10.08.2018, n. 101 nel rispetto dei principi di liceità, correttezza, trasparenza, limitazione della finalità, minimizzazione dei

dati, esattezza, limitazione della conservazione, integrità, riservatezza e responsabilizzazione.

17. Copia dell'avviso di indizione della presente procedura comparativa sarà pubblicata sul sito Internet dell'Ateneo.

Per la Dirigente  
dell'Area per le strutture fondamentali,  
la Responsabile di supporto al CIELI

Dr.ssa Ilaria Roberta GIANNOTTI  
*(Firmato digitalmente)*

## SCHEMA PROGETTO

<p><b>Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto:</b>          Prof. Giovanni Satta - Professore Associato Dipartimento di Economia (SECS-P/08 Economia e gestione delle imprese)</p>
<p><b>Obiettivo del progetto:</b>          Il progetto "Investimenti green e energy management in ambito portuale" intende realizzare una ricerca, basata su profili metodologici accademici e scientifici, sotto il coordinamento del responsabile scientifico Prof. Giovanni Satta, volta a realizzare uno studio funzionale a disporre di metodologie e modelli concettuali per la quantificazione degli impatti generati a valle degli interventi di carattere tecnologico/digitale e infrastrutturale previsti nel Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP) delle AdSP nazionali e in particolare nell'AdSP del Mar Ligure Occidentale, alla luce anche dei fattori di cambiamento in atto nel settore, sia per ciò che attiene ai profili strategici dell'utilizzo di nuove soluzioni tecnologie, sia per gli aspetti relativi alla sostenibilità ambientale.</p>
<p><b>Oggetto della prestazione:</b>          Attività di supporto alla ricerca</p>
<p><b>Descrizione dettagliata della prestazione:</b>          Il/la candidato/a realizzerà l'attività di ricerca, sotto il coordinamento e interfacciamento con il Responsabile Scientifico di progetto Prof. Giovanni Satta, attraverso la predisposizione di un report che consideri la quantificazione dei principali impatti generati a valle della realizzazione di interventi di carattere tecnologico/digitale e infrastrutturale in ambito portuale, per comprenderne la valenza sotto il profilo delle implicazioni economiche e ambientali.          Lo studio in oggetto in particolare prevederà lo sviluppo di un'analisi preliminare del contesto portuale interessato dall'indagine, ovvero le AdSP nazionali e in particolare quello relativo alla giurisdizione dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, con riferimento alle specifiche tecniche degli interventi e delle possibili implicazioni di carattere operativo, economico e ambientale, considerando altresì i fattori di cambiamento in atto nel settore, sia per ciò che attiene ai profili strategici dell'utilizzo delle nuove tecnologie, sia per gli aspetti relativi alla sostenibilità ambientale.</p>
<p><b>Competenze richieste al prestatore:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Diploma di Laurea Magistrale in discipline economico-gestionali ovvero Diploma di Laurea in discipline economico-gestionali conseguito ai sensi della normativa previgente al D.M. 3 Novembre 1999, no. 509, classe ministeriale 17;</i></li> <li>2. <i>Conoscenze specifiche nei settori della portualità e della logistica marittimo-portuale;</i></li> <li>3. <i>Conoscenza, acquisita tramite corsi, attività di ricerca o esperienze lavorative di durata almeno biennale nell'ambito della logistica marittimo-portuale dei trasporti;</i></li> <li>4. <i>Buona conoscenza di software quali excel;</i></li> <li>5. <i>Ottime capacità ed autonomia nelle attività di on-line e desk research.</i></li> </ol>
<p><b>Durata del progetto:</b>          La prestazione si deve concludere entro il 30.11.2023</p>

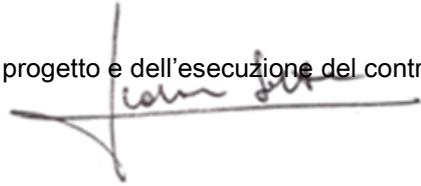
**Compenso:**

Il compenso lordo onnicomprensivo è stabilito in euro 2.300,00, iva inclusa, e comprensivo di ogni onere previdenziale ed assistenziale.

**Natura Fiscale della prestazione: (non si applica nel caso un dipendente dell'Ateneo risponda alla ricognizione interna)**

*Contratti che hanno per oggetto **una prestazione unica a esecuzione pressoché istantanea** (carattere episodico quali studi, consulenze etc) e nell'ambito dei quali il committente effettua il controllo del solo risultato che si propone di ottenere: lavoro autonomo – redditi diversi (art. 67, comma 1, lett. I, D.P.R. 917/86 TUIR).*

Firmato il Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Carlo...', written over a horizontal line.