

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

SCHEMA PROGETTO

Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto: <i>Prof.Silvia Siri, DIBRIS</i>
Obiettivo del progetto: Analisi simulativa di reti stradali: il caso di Savona
Oggetto della prestazione: Attività di supporto alla ricerca
Descrizione dettagliata della prestazione: L'attività è mirata allo sviluppo di uno strumento di simulazione del traffico sulla rete stradale urbana del Comune di Savona, con estensione, per le arterie costiere fino al porto di Vado Ligure a ponente e fino al casello autostradale di Albisola Superiore a levante. Lo strumento, da realizzare con l'ambiente di simulazione Aimsun, dovrà rappresentare in modo esplicito i flussi di traffico con distinzione dei flussi di veicoli leggeri e veicoli pesanti, in ora di punta (orario 07:00-09:00 dei giorni feriali). Lo strumento di simulazione dovrà essere calibrato sulla base di dati reali provenienti da sensori posizionati sulla rete in oggetto. L'analisi dei dati provenienti dai sensori, finalizzata alla calibrazione dello strumento di simulazione, è compresa nell'oggetto dell'attività. Risultato dell'attività sarà la consegna dello strumento di simulazione completo e corredato da una relazione contenente la descrizione dello strumento e l'analisi di dettaglio dei risultati in termini di prestazioni del sistema trasportistico nel periodo di tempo considerato.
Competenze richieste al prestatore: <ul style="list-style-type: none">• Laurea Magistrale nelle classi di laurea LM29, LM31 o LM32• Esperienza, anche in ambito accademico ed in istituzioni o enti, pubblici e privati, nell'esecuzione di studi di simulazione di reti di traffico• Conoscenze documentabili attraverso il curriculum ed acquisite tramite corsi, attività di ricerca o esperienze lavorative nei seguenti ambiti:<ul style="list-style-type: none">a. modelli e metodi di rappresentazione del comportamento dinamico di sistemi di traffico stradale e autostradale;b. problemi di assegnazione del traffico su reti di trasporto.• Conoscenza dei principali software commerciali per la simulazione di reti di traffico con specifico riferimento al software Aimsun• Buona conoscenza della lingua inglese parlata e scritta
Durata del progetto: Il progetto dovrà concludersi entro due mesi a far data dall'inizio dell'attività.
Compenso: Considerato che il supporto richiesto richiede conoscenze di tipo ingegneristico e un impegno ipotizzabile approssimativo di 300 ore il Consiglio del CenVIS ha deliberato un importo complessivo di € 6.500 quale copertura finanziaria - l'importo contrattuale presunto lordo prestatore calcolato sull'importo minimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda derivanti è pari ad € 4.912,63 - il compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo massimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più favorevole e dei costi azienda derivanti è pari ad € 5.965,38 Gli importi di cui ai punti precedenti sono presunti e rappresentano il compenso lordo prestatore minimo e massimo che varierà a seconda del regime fiscale del vincitore di cui al punto successivo e dei costi azienda collegati.
Natura Fiscale della prestazione: <ul style="list-style-type: none">• Contratti che hanno per oggetto una prestazione unica a esecuzione pressoché istantanea (carattere episodico quali studi, consulenze etc) e nell'ambito dei quali il committente effettua il controllo del solo risultato che si propone di ottenere: lavoro autonomo – redditi diversi (art. 67, comma 1, lett. l, D.P.R. 917/86 TUIR);<ul style="list-style-type: none">a. lavoro autonomo - redditi di lavoro autonomo- professionisti abituali (art. 53, comma 1, D.P.R. 917/86 TUIR)

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

Firmato il Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto

Stefano Ricci
