

# UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

## AVVISO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER TITOLI PER L’AFFIDAMENTO DI INCARICHI DI LAVORO AUTONOMO

### IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

- Visto** il D. Lgs. 165/2001 e, in particolare, l’art. 7, commi 5 bis e 6;
- Visto** il Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna e successive modifiche, che disciplina tra l’altro le procedure di valutazione comparativa di cui sopra;
- Vista** la ricognizione interna Prot. 46376 dell’11/08/2021, effettuata a mezzo posta elettronica in data 11/08/2021;
- Considerato** che non è pervenuta, nei termini richiesti, alcuna dichiarazione di disponibilità da parte del personale in servizio presso l’Università di Genova allo svolgimento dell’attività prevista;
- Visto** Il decreto del Direttore del CIELI rep. 3752 del 27/08/2021;
- Ravvisata** la necessità di affidare a personale esterno un incarico con il seguente oggetto: attività di supporto alla ricerca in merito al tema delle strategie green per la crescita sostenibile nei settori marittimo portuali finalizzate a ridurre l’impatto ambientale e a consentire la riduzione delle emissioni climalteranti nei settori richiamati nell’ambito del progetto del CIELI intitolato “Strategie per la crescita sostenibile e green strategies nel settore marittimo portuale”;
- Considerato** che le prestazioni richieste sono altamente qualificate e sono necessarie per sopperire ad una esigenza di natura temporanea;
- Verificata** la disponibilità di bilancio sul progetto “Strategie per la crescita sostenibile e green strategies nel settore marittimo portuale” (130-2020-GS-DIP\_001).

### DETERMINA

1. Ai sensi dell’art. 7 del Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, è indetta una procedura comparativa per titoli e colloqui, per l’affidamento di n. 1 incarico di lavoro autonomo avente ad oggetto:

attività di supporto alla ricerca in merito al tema delle strategie green per la crescita sostenibile nel settore marittimo-portuale finalizzate a ridurre l’impatto ambientale e a consentire la riduzione delle emissioni climalteranti e delle altre esternalità negative. L’attività in oggetto si sostanzierà nella predisposizione di una literature review sistematica focalizzata sulle strategie green e sugli investimenti sostenibili realizzati nei diversi comparti dello shipping e della portualità, quali per esempio il settore ferry e quello cruise. L’attività di ricerca prevede, inoltre, l’esame della grey literature in

relazione ai temi della finanza sostenibile (es. sustainability-linked finance, European Green Bond, ecc.), delle pratiche ESG (Environment, Social and Corporate Governance) e dei certificati verdi. Nell'ambito delle attività di ricerca verranno anche approfonditi i principali KPIs e i sistemi di dashboarding funzionali all'introduzione di diverse fonti di finanziamento green in azienda per la copertura dei fabbisogni finanziari che originano da strategie di investimento environmental-friendly. Le attività di ricerca empirica potranno richiedere la predisposizione di appositi database funzionali al monitoraggio dei fenomeni oggetto di studio nell'ambito del progetto del CIELI intitolato "Strategie per la crescita sostenibile e green strategies nel settore marittimo portuale".

L'attività condurrà alla predisposizione di un report finale il cui indice dei contenuti verrà stabilito con il Responsabile Scientifico, Prof. Giovanni Satta.

2. La prestazione da svolgere è dettagliatamente descritta nella "scheda progetto" che fa parte integrante del presente avviso.

3. Per poter essere ammessi alla procedura i candidati dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) Diploma di Laurea Magistrale in discipline economico-gestionali ovvero Diploma di Laurea in discipline economico-gestionali conseguito ai sensi della normativa previgente al D.M. 3 Novembre 1999, no. 509, classe ministeriale 17;
- b) Conoscenze specifiche nei settori della Gestione degli investimenti e dei finanziamenti delle aziende di trasporto, Economia e gestione delle imprese marittime e portuali, Economia e gestione delle imprese di trasporto e della logistica, Marketing dei servizi di trasporto, attestate mediante votazioni conseguite nell'ambito del percorso formativo e didattico;
- c) Conoscenza delle tematiche connesse alle strategie green nel settore marittimo e portuale, comprovata da attività professionali o di ricerca di durata almeno biennale;
- d) Buona conoscenza di software a supporto di analisi quantitative e di calcoli di natura economico-finanziaria, quali Excel;
- e) Buona conoscenza della lingua inglese;
- f) Non aver riportato condanne penali definitivamente accertate che incidano sulla moralità professionale, non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, o in ogni caso non trovarsi in situazioni a cui la legge ricollega un'incapacità di contrarre con le Pubbliche Amministrazioni;
- g) Non avere motivi di incompatibilità previsti dalla legge o legati ad interessi di qualsiasi natura con riferimento all'oggetto dell'incarico;
- h) Godimento dei diritti civili e politici;
- i) Godimento dell'elettorato attivo;
- j) Possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionali ex art. 26, comma 1, lett. a), punto 2, del D.Lgs. 81/08 e allegato XVII (di norma per prestazioni intellettuali il possesso di tali requisiti si limita alla regolarità contributiva nei confronti degli enti previdenziali competenti).

Ai sensi dell'art.18, comma 1, lett. c) della Legge 30.12.2010, n.240, non possono essere ammessi alla valutazione comparativa coloro che abbiano un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente al dipartimento o alla struttura che effettua la chiamata, ovvero con il Rettore, il Direttore Generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo.

I cittadini stranieri dovranno essere in possesso di un titolo di studio riconosciuto equipollente a quelli di cui al precedente comma in base ad accordi internazionali, ovvero con le modalità di cui all'art. 332 del Testo Unico 31/8/1933, numero 1592. Tale equipollenza dovrà risultare da idonea certificazione rilasciata dalle competenti autorità.

4. Costituiscono titoli di valutazione in sede di procedura comparativa:

- a) Titolo di studio minimo previsto per l'accesso: voto di laurea;
- b) Ulteriori titoli di studio rispetto a quelli previsti per l'accesso: titolo di dottore di ricerca nelle materie di riferimento, e voto di conseguimento; partecipazione a dottorato di ricerca coerente con le finalità delle attività di ricerca;
- c) Esperienza, anche in ambito accademico, di istituzioni o enti, pubblici o privati, anche a supporto di studi e ricerche nei settori relativi a Gestione degli investimenti e dei finanziamenti delle aziende di trasporto, Economia e gestione delle imprese marittime e portuali, Economia e gestione delle imprese di trasporto e della logistica, Marketing dei servizi di trasporto: n. anni, oltre a quelli previsti come requisito per l'ammissione alla procedura;
- d) Conoscenze specifiche nei settori della Gestione degli investimenti e dei finanziamenti delle aziende di trasporto, Economia e gestione delle imprese marittime e portuali, Economia e gestione delle imprese di trasporto e della logistica, Marketing dei servizi di trasporto: votazioni conseguite nell'ambito del percorso formativo e didattico;
- e) Comprovata esperienza professionale diretta, almeno biennale, presso imprese operanti nel settore marittimo-portuale o in aziende che svolgano attività di consulenza a favore delle medesime con ruoli e compiti operativi attinenti alle attività di ricerca in oggetto: n. anni, oltre a quelli previsti come requisito per l'ammissione alla procedura;
- f) Conoscenza delle tematiche connesse alle strategie green nel settore marittimo e portuale, comprovata da attività di ricerca in tale ambito;
- g) Conoscenza di software a supporto di analisi quantitative e di calcoli di natura economico-finanziaria, quali Excel;
- h) Verranno altresì tenute in considerazione ai fini della valutazione eventuali pubblicazioni scientifiche sui temi di cui alle attività di ricerca previste nell'ambito del progetto (es. strategie green in ambito marittimo e portuale).

5. Le domande di partecipazione – redatte secondo gli allegati moduli A e B e corredate da un *curriculum* professionale e dalla copia di un documento di riconoscimento – dovranno essere consegnate entro e non oltre le ore 12:00 del decimo giorno a partire dalla data di pubblicazione dell'avviso di procedura comparativa sul sito dell'Ateneo, secondo una di queste modalità:

- invio al CIELI della domanda firmata in formato .PDF, mediante servizio di posta elettronica certificata all'indirizzo: cieli@pec.unige.it (solo se in possesso di posta elettronica certificata), ovvero:
- invio al CIELI della domanda firmata in formato .PDF, mediante servizio di posta elettronica all'indirizzo: cieli@unige.it.

Si rende noto che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 15 del D. Lgs. N. 33/2013 in materia di trasparenza, i dati contenuti nel CV saranno oggetto di pubblicazione sulla pagina web di Ateneo;

6. La valutazione degli elementi di cui al precedente punto (4) sarà effettuata da un'apposita commissione, composta dai professori: Luca Persico, Giovanni Satta, Alessio Tei, supplente: Claudio Ferrari;

7. L'esito della procedura sarà pubblicato sul sito internet dell'Università nella sezione degli avvisi di procedura comparativa. Apposita comunicazione sarà inviata per posta elettronica - all'indirizzo e-mail comunicato nella domanda - al solo vincitore della medesima.

8. Qualora il vincitore sia un pubblico dipendente il conferimento dell'incarico sarà subordinato alla preventiva autorizzazione dell'Amministrazione di appartenenza ai sensi dell'art. 53, commi 7, 8 e 10 del D.Lgs. n. 165/2001.

9. Il contratto sarà stipulato nelle forme di legge entro **venti** giorni dal ricevimento dell'esito da parte del vincitore della procedura fatti salvi i tempi necessari per acquisire l'ulteriore autorizzazione di cui al punto 8. Trascorso tale termine senza che, per colpa del professionista, si addivenga alla stipula, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, si provvederà a contattare gli eventuali professionisti ammessi alla procedura secondo l'ordine di graduatoria.

10. L'incarico sarà svolto personalmente dal soggetto selezionato, in piena autonomia e senza vincolo di subordinazione. I collaboratori non sono inseriti nell'organizzazione gerarchica dell'Amministrazione committente.

11. L'efficacia del contratto sarà condizionata alla pubblicazione dei relativi dati sul sito web di Ateneo ai sensi dell'art. 3, comma 18, della L.n. 244/2007.

12. L'incarico dovrà concludersi entro n. 6 mesi dalla pubblicazione sul sito web di Ateneo.

13. Il compenso lordo onnicomprensivo è stabilito in euro 5.300,00 iva inclusa e comprensivo di ogni onere previdenziale ed assistenziale, e graverà sulla voce di bilancio del progetto "Strategie per la crescita sostenibile e green strategies nel settore marittimo portuale" (130-2020-GS-DIP\_001).

Il compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo minimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più basso e dei costi azienda derivanti può essere stimato in 4.023,00 euro; il compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo massimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda

derivanti può essere stimato in 4.243,38 euro; gli importi indicati sono presunti e rappresentano il compenso lordo prestatore minimo e massimo che varierà a seconda del regime fiscale del vincitore e dei costi azienda collegati. L'importo sarà pagato in due soluzioni: 40% a 30 giorni dall'inizio delle attività e 60% a conclusione del contratto.

14. Gli oneri per la sicurezza sono stati definiti pari a 0 e, ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis del D.Lgs. 81/08, trattandosi di prestazione intellettuale, non è stato redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

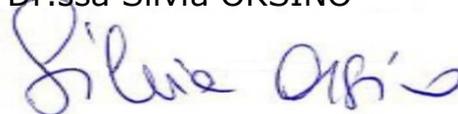
15. Responsabile del procedimento è la Responsabile Amministrativa del CIELI, Dr.ssa Silvia ORSINO. Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto è il Prof. Giovanni SATTA.

16. Il trattamento dei dati personali del collaboratore avverrà secondo le modalità stabilite dal Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e D.lgs. 30.06.2003, n. 196 (Codice in materia in protezione dei dati personali), come modificato dal D.lgs. 10.08.2018, n. 101 nel rispetto dei principi di liceità, correttezza, trasparenza, limitazione della finalità, minimizzazione dei dati, esattezza, limitazione della conservazione, integrità, riservatezza e responsabilizzazione.

17. Copia dell'avviso di indizione della presente procedura comparativa sarà pubblicata sul sito Internet dell'Ateneo.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dr.ssa Silvia ORSINO



## SCHEDA PROGETTO

<p><b>Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto:</b> Prof. Giovanni Satta, Professore Associato Dipartimento di Economia (SECS-P/08 Economia e gestione delle imprese)</p>
<p><b>Obiettivo del progetto:</b> Finanziato a valere su economie del CIELI, il progetto "Strategie per la crescita sostenibile e green strategies nel settore marittimo portuale" si pone l'obiettivo di costruire un quadro concettuale funzionale all'esame di approfondimento delle strategie green sviluppate nell'ambito del cluster marittimo portuale al fine di comprendere le opzioni di investimento green che incrementano la sostenibilità ambientale, sociale ed economica delle imprese del settore. Il progetto prevede anche una forte attenzione all'analisi delle metodologie per la quantificazione e misurazione degli impatti ambientali nonché degli effetti di mitigazione dei suddetti impatti riconducibili alla realizzazione di interventi green.</p>
<p><b>Oggetto della prestazione:</b> Attività di supporto alla ricerca</p>
<p><b>Descrizione dettagliata della prestazione:</b> La ricerca si propone di analizzare le strategie green per la crescita sostenibile nel settore marittimo-portuale finalizzate a ridurre l'impatto ambientale e a consentire la riduzione delle emissioni climalteranti e delle altre esternalità negative. L'attività in oggetto si sostanzierà nella predisposizione di una literature review sistematica focalizzata sulle strategie green e sugli investimenti sostenibili realizzati nei diversi comparti dello shipping e della portualità, quali per esempio il settore ferry e quello cruise. L'attività di ricerca prevede, inoltre, l'esame della grey literature in relazione ai temi della finanza sostenibile (es. sustainability-linked finance, European Green Bond, ecc.), delle pratiche ESG (Environment, Social and Corporate Governance) e dei certificati verdi. Nell'ambito delle attività di ricerca verranno anche approfonditi i principali KPIs e i sistemi di dashboarding funzionali all'introduzione di diverse fonti di finanziamento green in azienda per la copertura dei fabbisogni finanziati che originano da strategie di investimento environmental-friendly. Le attività di ricerca empirica potranno richiedere la predisposizione di appositi database funzionali al monitoraggio dei fenomeni oggetto di studio nell'ambito del progetto del CIELI intitolato "Strategie per la crescita sostenibile e green strategies nel settore marittimo portuale". L'attività condurrà alla predisposizione di un report finale il cui indice dei contenuti verrà stabilito con il Responsabile Scientifico, Prof. Giovanni Satta.</p>
<p><b>Competenze richieste al prestatore:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Diploma di Laurea Magistrale in discipline economico-gestionali ovvero Diploma di Laurea in discipline economico-gestionali conseguito ai sensi della normativa previgente al D.M. 3 Novembre 1999, no. 509, classe ministeriale 17;</i></li> <li>2. <i>Conoscenze specifiche nei settori della Gestione degli investimenti e dei finanziamenti delle aziende di trasporto, Economia e gestione delle imprese marittime e portuali, Economia e gestione delle imprese di trasporto e della logistica, Marketing dei servizi di trasporto, attestata mediante votazioni conseguite nell'ambito del percorso formativo e didattico;</i></li> <li>3. <i>Conoscenza delle tematiche connesse alle strategie green nel settore marittimo e portuale, comprovata da attività professionali o di ricerca di durata almeno biennale;</i></li> <li>4. <i>Buona conoscenza di software a supporto di analisi quantitative e di calcoli di natura economico-finanziaria, quali excel;</i></li> <li>5. <i>Ottime capacità ed autonomia nelle attività di on-line e desk research;</i></li> <li>6. <i>Buona conoscenza della lingua inglese.</i></li> </ol>
<p><b>Durata del progetto:</b> La prestazione dovrà concludersi entro n. 6 mesi dall'inizio dell'incarico.</p>
<p><b>Compenso: <u>(non si applica nel caso un dipendente dell'Ateneo risponda alla ricognizione interna)</u></b> 5.300 euro iva inclusa e comprensivo di ogni onere previdenziale ed assistenziale.</p>
<p><b>Natura Fiscale della prestazione:</b></p>

- Contratti con **prestazione di durata**: lavoro autonomo – redditi assimilati al lavoro dipendente (art. 50, comma 1, lett. c-bis, D.P.R. 917/86 TUIR);
  - lavoro autonomo – redditi di lavoro autonomo- professionisti abituali (art. 53, comma 1, D.P.R. 917/86 TUIR)
- Contratti che hanno per oggetto **una prestazione unica a esecuzione pressoché istantanea** (carattere episodico quali studi, consulenze etc.) e nell'ambito dei quali il committente effettua il controllo del solo risultato che si propone di ottenere: lavoro autonomo – redditi diversi (art. 67, comma 1, lett. l, D.P.R. 917/86 TUIR);
  - lavoro autonomo - redditi di lavoro autonomo- professionisti abituali (art. 53, comma 1, D.P.R. 917/86 TUIR)

Firmato il Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto

Giovanni Satta

