

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

AVVISO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER TITOLI PER L’AFFIDAMENTO DI INCARICHI DI LAVORO AUTONOMO

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

- Visto** il D. Lgs. 165/2001 e, in particolare, l’art. 7, commi 5 bis e 6;
- Visto** il Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna e successive modifiche, che disciplina tra l’altro le procedure di valutazione comparativa di cui sopra;
- Vista** la ricognizione interna Prot. 40865 del 14/07/2021, effettuata a mezzo posta elettronica in data 30/06/2021;
- Considerato** che non è pervenuta, nei termini richiesti, alcuna dichiarazione di disponibilità da parte del personale in servizio presso l’Università di Genova allo svolgimento dell’attività prevista;
- Visto** Il decreto del Direttore del CIELI rep. 3519 del 29/07/2021;
- Ravvisata** la necessità di affidare a personale esterno un incarico con il seguente oggetto: attività di supporto alla ricerca per la progettazione e realizzazione di un sistema informativo congiunto (“Osservatorio”) per il monitoraggio di flussi marittimi di merci pericolose e per l’incremento della sicurezza in mare, l’armonizzazione, la gestione e l’organizzazione dei flussi di merci pericolose, e individuazione di standard comuni di valutazione del rischio, da svolgere nell’ambito del progetto OMD (“OBSERVATOIRE DES MARCHANDISES DANGEREUSES”);
- Considerato** che le prestazioni richieste sono altamente qualificate e sono necessarie per sopperire ad una esigenza di natura temporanea;
- Verificata** la disponibilità di bilancio sul progetto “OMD - OBSERVATOIRE DES MARCHANDISES DANGEREUSES” (130-2019-EM-MARITTIMO_001).

DETERMINA

1. Ai sensi dell’art. 7 del Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, è indetta una procedura comparativa per titoli e colloqui, per l’affidamento di n. 1 incarico di lavoro autonomo avente ad oggetto: attività di supporto alla ricerca per progettazione e realizzazione di un sistema informativo congiunto (“Osservatorio”) per il monitoraggio di flussi marittimi di merci pericolose e per l’incremento della sicurezza in mare, l’armonizzazione, la gestione e l’organizzazione dei flussi di merci pericolose, e individuazione di standard comuni di valutazione del rischio, da svolgere nell’ambito del progetto OMD (“OBSERVATOIRE DES MARCHANDISES DANGEREUSES”).
2. La prestazione da svolgere è dettagliatamente descritta nella “scheda progetto” che fa parte integrante del presente avviso.
3. Per poter essere ammessi alla procedura i candidati dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) Diploma di Laurea Magistrale in discipline economico-gestionali ovvero Diploma di Laurea in discipline economico-gestionali conseguito ai sensi della normativa previgente al D.M. 3 Novembre 1999, no. 509, classe ministeriale 17;

- b) Conoscenze specifiche nei settori della Gestione degli Investimenti e dei Finanziamenti delle Aziende di Trasporto, del Marketing dei Servizi di Trasporto, dell'Economia e gestione delle imprese marittime e portuali e dell'Economia e gestione delle imprese di trasporto;
- c) Conoscenza, acquisita tramite corsi, attività di ricerca o esperienze lavorative di durata almeno biennale nei seguenti ambiti; gestione di database e sistemi informativi relativi a banche dati aventi ad oggetto aziende di trasporto, esame dei KPI e business plan;
- d) Ottima conoscenza di software quali Excel e DB Access;
- e) Ottime capacità ed autonomia nelle attività di on-line e desk research;
- f) Buona conoscenza della lingua inglese;
- g) Non aver riportato condanne penali definitivamente accertate che incidano sulla moralità professionale, non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, o in ogni caso non trovarsi in situazioni a cui la legge ricollega un'incapacità di contrarre con le Pubbliche Amministrazioni;
- h) Non avere motivi di incompatibilità previsti dalla legge o legati ad interessi di qualsiasi natura con riferimento all'oggetto dell'incarico;
- i) Godimento dei diritti civili e politici;
- j) Godimento dell'elettorato attivo;
- k) Possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionali ex art. 26, comma 1, lett. a), punto 2, del D. Lgs. 81/08 e allegato XVII (di norma per prestazioni intellettuali il possesso di tali requisiti si limita alla regolarità contributiva nei confronti degli enti previdenziali competenti).

Ai sensi dell'art.18, comma 1, lett. c) della Legge 30.12.2010, n. 240, non possono essere ammessi alla valutazione comparativa coloro che abbiano un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente al dipartimento o alla struttura che effettua la chiamata, ovvero con il Rettore, il Direttore Generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo.

I cittadini stranieri dovranno essere in possesso di un titolo di studio riconosciuto equipollente a quelli di cui al precedente comma in base ad accordi internazionali, ovvero con le modalità di cui all'art. 332 del Testo Unico 31/8/1933, numero 1592. Tale equipollenza dovrà risultare da idonea certificazione rilasciata dalle competenti autorità.

4. Costituiscono titoli di valutazione in sede di procedura comparativa:

- a) Titolo di studio minimo previsto per l'accesso: voto di laurea;
- b) Ulteriori titoli di studio rispetto a quelli previsti per l'accesso: Dottorato di ricerca e voto di conseguimento;
- c) Conoscenze documentabili attraverso il curriculum, ed acquisite tramite corsi, attività di ricerca o esperienze lavorative di durata almeno biennale, nei settori della Gestione degli Investimenti e dei Finanziamenti delle Aziende di Trasporto, del Marketing dei Servizi di Trasporto, dell'Economia e gestione delle imprese marittime e portuali e dell'Economia e gestione delle imprese di trasporto: numero di anni, oltre a quelli previsti come requisito per l'ammissione alla procedura;
- d) Conoscenze documentabili attraverso il curriculum, ed acquisite tramite corsi, attività di ricerca o esperienze lavorative di durata almeno biennale, nell'ambito della gestione di database e sistemi informativi relativi a banche dati aventi ad oggetto aziende di trasporto, esame dei KPI e business plan;
- e) Conoscenza, acquisita tramite corsi, attività di ricerca o esperienze lavorative di durata almeno biennale nei seguenti ambiti; gestione di database e sistemi informativi relativi a banche dati aventi ad oggetto aziende di trasporto, esame dei KPI e business plan; conoscenza di software quali excel e db access; conoscenza della lingua inglese.

5. Le domande di partecipazione – redatte secondo gli allegati moduli A e B e corredate da un *curriculum* professionale e dalla copia di un documento di riconoscimento – dovranno essere consegnate entro e non oltre

le ore 12:00 del decimo giorno a partire dalla data di pubblicazione dell'avviso di procedura comparativa sul sito dell'Ateneo, secondo una di queste modalità:

- invio al CIELI della domanda firmata in formato .PDF, mediante servizio di posta elettronica certificata all'indirizzo: cieli@pec.unige.it (solo se in possesso di posta elettronica certificata), ovvero:
- invio al CIELI della domanda firmata in formato .PDF, mediante servizio di posta elettronica all'indirizzo: cieli@unige.it.

Si rende noto che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 15 del D. Lgs. N. 33/2013 in materia di trasparenza, i dati contenuti nel CV saranno oggetto di pubblicazione sulla pagina web di Ateneo;

6. La valutazione degli elementi di cui al precedente punto (4) sarà effettuata da un'apposita commissione, composta dai professori: Luca Persico, Giovanni Satta, Alessio Tei, supplente: Claudio Ferrari;

7. L'esito della procedura sarà pubblicato sul sito internet dell'Università nella sezione degli avvisi di procedura comparativa. Apposita comunicazione sarà inviata per posta elettronica - all'indirizzo e-mail comunicato nella domanda - al solo vincitore della medesima.

8. Qualora il vincitore sia un pubblico dipendente il conferimento dell'incarico sarà subordinato alla preventiva autorizzazione dell'Amministrazione di appartenenza ai sensi dell'art. 53, commi 7, 8 e 10 del D.Lgs. n. 165/2001.

9. Il contratto sarà stipulato nelle forme di legge entro **quindici** giorni dal ricevimento dell'esito da parte del vincitore della procedura fatti salvi i tempi necessari per acquisire l'ulteriore autorizzazione di cui al punto 8. Trascorso tale termine senza che, per colpa del professionista, si addivenga alla stipula, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, si provvederà a contattare gli eventuali professionisti ammessi alla procedura secondo l'ordine di graduatoria.

10. L'incarico sarà svolto personalmente dal soggetto selezionato, in piena autonomia e senza vincolo di subordinazione. I collaboratori non sono inseriti nell'organizzazione gerarchica dell'Amministrazione committente.

11. L'efficacia del contratto sarà condizionata alla pubblicazione dei relativi dati sul sito web di Ateneo ai sensi dell'art. 3, comma 18, della L. n. 244/2007.

12. L'incarico dovrà concludersi entro il 31 dicembre 2021.

13. Il compenso lordo onnicomprensivo è stabilito in euro 5.300,00 iva inclusa e comprensivo di ogni onere previdenziale ed assistenziale, e graverà sulla voce di bilancio del progetto "OMD - OBSERVATOIRE DES MARCHANDIES DANGEREUSES" (130-2019-EM-MARITTIMO_001).

Il compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo minimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più basso e dei costi azienda derivanti può essere stimato in 4.023,00 euro; il compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo massimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda derivanti può essere stimato in 4.243,38 euro; gli importi indicati sono presunti e rappresentano il compenso lordo prestatore minimo e massimo che varierà a seconda del regime fiscale del vincitore e dei costi azienda collegati. L'importo sarà pagato in due soluzioni: 50% a 30 giorni dall'inizio delle attività e 50% a conclusione del contratto.

14. Gli oneri per la sicurezza sono stati definiti pari a 0 e, ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis del D.Lgs. 81/08, trattandosi di prestazione intellettuale, non è stato redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

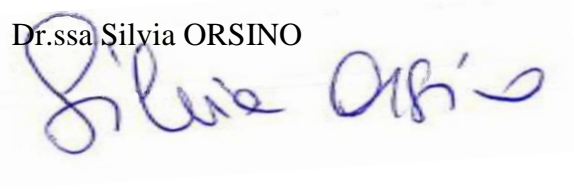
15. Responsabile del procedimento è la Responsabile Amministrativa del CIELI, Dr.ssa Silvia ORSINO. Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto è il Prof. Giovanni SATTA.

16. Il trattamento dei dati personali del collaboratore avverrà secondo le modalità stabilite dal Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e D.lgs. 30.06.2003, n. 196 (Codice in materia in protezione dei dati personali), come modificato dal D.lgs. 10.08.2018, n. 101 nel rispetto dei principi di liceità, correttezza, trasparenza, limitazione della finalità, minimizzazione dei dati, esattezza, limitazione della conservazione, integrità, riservatezza e responsabilizzazione.

17. Copia dell'avviso di indizione della presente procedura comparativa sarà pubblicata sul sito Internet dell'Ateneo.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dr.ssa Silvia ORSINO



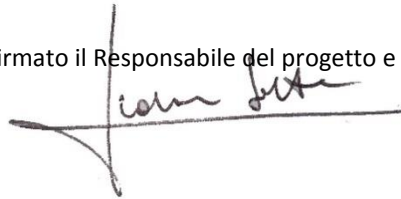
SCHEMA PROGETTO

<p>Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto: Prof. Giovanni Satta, Professore Associato Dipartimento di Economia (SECS-P/08 Economia e gestione delle imprese)</p>
<p>Obiettivo del progetto: UNIGE-CIELI è partner del progetto Interreg Marittimo Italia-Francia 1420 OMD (Observatoire Des Marchandises Dangereuses) che fa parte del cluster dei progetti europei Interreg Marittimo relativi alla gestione dei rischi in ambiente portuale e al miglioramento congiunto della sicurezza marittima. In particolare il progetto intende progettare e realizzare un sistema informativo congiunto che operi in quanto "Osservatorio" per il monitoraggio di flussi marittimi di merci pericolose e per l'incremento della sicurezza in mare. Inoltre il progetto, attraverso la definizione di protocolli d'intesa traenti istituzionali e soggetti privati e pubblici transfrontalieri, intende armonizzare la gestione e l'organizzazione dei flussi di merci pericolose e individuare standard comuni di valutazione del rischio. Alla fine del progetto, l'Osservatorio istituito avrà vocazione a diventare permanente e addirittura ad essere esteso ad altri territori.</p>
<p>Oggetto della prestazione: Attività di supporto alla ricerca</p>
<p>Descrizione dettagliata della prestazione: La ricerca si propone di analizzare alcune tematiche di particolare rilievo all'interno del contesto marittimo portuale dell'area transfrontaliera Italia-Francia, con riferimento al Progetto INTERREG Marittimo Italia-Francia 1420 "Observatoire des marchandises dangereuses" (III Avviso, acronimo OMD) cui UNIGE-CIELI partecipa in qualità di partner. All'interno dell'attività T3.3 "Piano di sostenibilità dell'osservatorio" è previsto il prodotto T3.3.1 che prevede di realizzare un piano congiunto che contenga i principali elementi per garantire la sostenibilità economica ed operativa dell'osservatorio e del sistema informativo OMD. L'attività oggetto dell'incarico prevede l'esame dei profili di mercato e dei profili economico-finanziari sottostanti al mantenimento in essere dell'osservatorio medesimo. In particolare, le attività di ricerca in oggetto si sostanzieranno nell'esame della sostenibilità economica ed operativa dell'osservatorio e del sottostante sistema informativo, mediante l'applicazione delle logiche proprie del BPM (Business Process Management) e del BPR (Business Process Re-engineering) e lo sviluppo di documentazione strategica a supporto delle valutazioni di sostenibilità economica (sviluppo di apposito Business Plan).</p>
<p>Competenze richieste al prestatore:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Diploma di Laurea Magistrale in discipline economico-gestionali ovvero Diploma di Laurea in discipline economico-gestionali conseguito ai sensi della normativa previgente al D.M. 3 Novembre 1999, no. 509, classe ministeriale 17;</i> 2. <i>Conoscenze specifiche nei settori della Gestione degli Investimenti e dei Finanziamenti delle Aziende di Trasporto, del Marketing dei Servizi di Trasporto, dell'Economia e gestione delle imprese marittime e portuali e dell'Economia e gestione delle imprese di trasporto;</i> 3. <i>Conoscenza, acquisita tramite corsi, attività di ricerca o esperienze lavorative di durata almeno biennale nei seguenti ambiti; gestione di database e sistemi informativi relativi a banche dati aventi ad oggetto aziende di trasporto, esame dei KPI e business plan;</i> 4. <i>Ottima conoscenza di software quali excel e db access;</i> 5. <i>Ottime capacità ed autonomia nelle attività di on-line e desk research;</i> 6. <i>Buona conoscenza della lingua inglese.</i>
<p>Durata del progetto: La prestazione dovrà concludersi entro il 31.12.2021.</p>
<p>Compenso: <u>(non si applica nel caso un dipendente dell'Ateneo risponda alla ricognizione interna)</u> 5.300 euro iva inclusa e comprensivo di ogni onere previdenziale ed assistenziale.</p>

Natura Fiscale della prestazione:

- Contratti con **prestazione di durata** : lavoro autonomo – redditi assimilati al lavoro dipendente (art. 50, comma 1, lett. c-bis, D.P.R. 917/86 TUIR);
 - lavoro autonomo – redditi di lavoro autonomo- professionisti abituali (art. 53, comma 1, D.P.R. 917/86 TUIR)
- Contratti che hanno per oggetto **una prestazione unica a esecuzione pressoché istantanea** (carattere episodico quali studi, consulenze etc) e nell'ambito dei quali il committente effettua il controllo del solo risultato che si propone di ottenere: lavoro autonomo – redditi diversi (art. 67, comma 1, lett. I, D.P.R. 917/86 TUIR);
 - lavoro autonomo - redditi di lavoro autonomo- professionisti abituali (art. 53, comma 1, D.P.R. 917/86 TUIR)

Firmato il Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ivan Lita', written over a horizontal line.