

# UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

## AVVISO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER TITOLI PER L’AFFIDAMENTO DI INCARICHI DI LAVORO AUTONOMO

### IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

- Visto** il D. Lgs. 165/2001 e, in particolare, l’art. 7, commi 5 bis e 6;
- Visto** il Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna e successive modifiche, che disciplina tra l’altro le procedure di valutazione comparativa di cui sopra;
- Vista** la ricognizione interna Prot. 37592 del 30/06/2021, effettuata a mezzo posta elettronica in data 30/06/2021;
- Considerato** che non è pervenuta, nei termini richiesti, alcuna dichiarazione di disponibilità da parte del personale in servizio presso l’Università di Genova allo svolgimento dell’attività prevista;
- Visto** la delibera del Consiglio del CIELI dell’08/07/2021;
- Ravvisata** la necessità di affidare a personale esterno un incarico con il seguente oggetto: supporto metodologico per la definizione del rischio da trasporto marittimo di merci pericolose nell’ambito del progetto OMD (“OBSERVATOIRE DES MARCHANDISES DANGEREUSES”);
- Considerato** che le prestazioni richieste sono altamente qualificate e sono necessarie per sopperire ad una esigenza di natura temporanea;
- Verificata** la disponibilità di bilancio sul progetto “OMD - OBSERVATOIRE DES MAR-CHANDISES DANGEREUSES” (130-2019-EM-MARITTIMO\_001).

### DETERMINA

1. Ai sensi dell’art. 7 del Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, è indetta una procedura comparativa per titoli e colloqui, per l’affidamento di n. 1 incarico di lavoro autonomo avente ad oggetto: supporto metodologico per la definizione del rischio da trasporto marittimo di merci pericolose nell’ambito del progetto OMD (“OBSERVATOIRE DES MARCHANDISES DANGEREUSES”).
2. La prestazione da svolgere è dettagliatamente descritta nella “scheda progetto” che fa parte integrante del presente avviso.
3. Per poter essere ammessi alla procedura i candidati dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:
  - a) Laurea magistrale o vecchio ordinamento in INGEGNERIA CHIMICA o titolo accademico equiparato;

- b) Esperienza almeno quinquennale come Consulente Chimico di Porto presso un compartimento marittimo italiano;
- c) Non aver riportato condanne penali definitivamente accertate che incidano sulla moralità professionale, non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, o in ogni caso non trovarsi in situazioni a cui la legge ricollega un'incapacità di contrarre con le Pubbliche Amministrazioni;
- d) Non avere motivi di incompatibilità previsti dalla legge o legati ad interessi di qualsiasi natura con riferimento all'oggetto dell'incarico;
- e) Godimento dei diritti civili e politici;
- f) Godimento dell'elettorato attivo;
- g) Possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionali ex art. 26, comma 1, lett. a), punto 2, del D. Lgs. 81/08 e allegato XVII (di norma per prestazioni intellettuali il possesso di tali requisiti si limita alla regolarità contributiva nei confronti degli enti previdenziali competenti).

Ai sensi dell'art.18, comma 1, lett. c) della Legge 30.12.2010, n. 240, non possono essere ammessi alla valutazione comparativa coloro che abbiano un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente al dipartimento o alla struttura che effettua la chiamata, ovvero con il Rettore, il Direttore Generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo.

I cittadini stranieri dovranno essere in possesso di un titolo di studio riconosciuto equipollente a quelli di cui al precedente comma in base ad accordi internazionali, ovvero con le modalità di cui all'art. 332 del Testo Unico 31/8/1933, numero 1592. Tale equipollenza dovrà risultare da idonea certificazione rilasciata dalle competenti autorità.

4. Costituiscono titoli di valutazione in sede di procedura comparativa:

- a) Titolo di studio minimo previsto per l'accesso: voto di laurea;
- b) Ulteriori titoli di studio rispetto a quelli previsti per l'accesso: Dottorato di ricerca e voto di conseguimento;
- c) Esperienza almeno quinquennale come Consulente Chimico di Porto presso un compartimento marittimo italiano: numero di anni, oltre a quelli previsti come requisito per l'ammissione alla procedura;
- d) Pubblicazioni o esperienze lavorative attinenti all'oggetto dell'incarico (titolo preferenziale);
- e) Partecipazione a comitati di lavoro in sede IMO (titolo preferenziale);
- f) Comprovata esperienza nella classificazione di carichi per il trasporto via mare (titolo preferenziale).

5. Le domande di partecipazione – redatte secondo gli allegati moduli A e B e corredate da un *curriculum* professionale e dalla copia di un documento di riconoscimento – dovranno essere consegnate entro e non oltre le ore 12:00 del decimo giorno a partire dalla data di pubblicazione dell'avviso di procedura comparativa sul sito dell'Ateneo, secondo una di queste modalità:

- invio al CIELI della domanda firmata in formato .PDF, mediante servizio di posta elettronica certificata all'indirizzo: [cieli@pec.unige.it](mailto:cieli@pec.unige.it) (solo se in possesso di posta elettronica certificata), ovvero:

- invio al CIELI della domanda firmata in formato .PDF, mediante servizio di posta elettronica all'indirizzo: cieli@unige.it.

Si rende noto che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 15 del D. Lgs. N. 33/2013 in materia di trasparenza, i dati contenuti nel CV saranno oggetto di pubblicazione sulla pagina web di Ateneo;

6. La valutazione degli elementi di cui al precedente punto (4) sarà effettuata da un'apposita commissione, composta dai professori: Chiara Bersani, Laura Pastorino, Roberto Sacile, supplente: Giovanni Satta;

7. L'esito della procedura sarà pubblicato sul sito internet dell'Università nella sezione degli avvisi di procedura comparativa. Apposita comunicazione sarà inviata per posta elettronica - all'indirizzo e-mail comunicato nella domanda - al solo vincitore della medesima.

8. Qualora il vincitore sia un pubblico dipendente il conferimento dell'incarico sarà subordinato alla preventiva autorizzazione dell'Amministrazione di appartenenza ai sensi dell'art. 53, commi 7, 8 e 10 del D.Lgs. n. 165/2001.

9. Il contratto sarà stipulato nelle forme di legge entro **trenta** giorni dal ricevimento dell'esito da parte del vincitore della procedura fatti salvi i tempi necessari per acquisire l'ulteriore autorizzazione di cui al punto 8. Trascorso tale termine senza che, per colpa del professionista, si addivenga alla stipula, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, si provvederà a contattare gli eventuali professionisti ammessi alla procedura secondo l'ordine di graduatoria.

10. L'incarico sarà svolto personalmente dal soggetto selezionato, in piena autonomia e senza vincolo di subordinazione. I collaboratori non sono inseriti nell'organizzazione gerarchica dell'Amministrazione committente.

11. L'efficacia del contratto sarà condizionata alla pubblicazione dei relativi dati sul sito web di Ateneo ai sensi dell'art. 3, comma 18, della L. n. 244/2007.

12. L'incarico dovrà concludersi entro il 28 febbraio 2022.

13. Il compenso lordo onnicomprensivo è stabilito in euro 6.000,00 iva inclusa e comprensivo di ogni onere previdenziale ed assistenziale, e graverà sulla voce di bilancio del progetto "OMD - OBSERVATOIRE DES MARCHANDIES DANGEREUSES" (130-2019-EM-MARITTIMO\_001).

Il compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo minimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più basso e dei costi azienda derivanti può essere stimato in 4.423,00 euro; il compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo massimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda derivanti può essere stimato in 5.515,00 euro; gli importi indicati sono presunti e rappresentano il compenso lordo prestatore minimo e massimo che varierà a seconda del regime fiscale del vincitore e dei costi azienda collegati.

14. Gli oneri per la sicurezza sono stati definiti pari a 0 e, ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis del D.Lgs. 81/08, trattandosi di prestazione intellettuale, non è stato redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

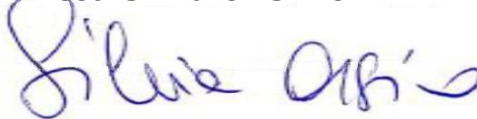
15. Responsabile del procedimento è la Responsabile Amministrativa del CIELI, Dr.ssa Silvia ORSINO. Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto è la Prof.ssa Chiara BERSANI.

16. Il trattamento dei dati personali del collaboratore avverrà secondo le modalità stabilite dal Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e D.lgs. 30.06.2003, n. 196 (Codice in materia in protezione dei dati personali), come modificato dal D.lgs. 10.08.2018, n. 101 nel rispetto dei principi di liceità, correttezza, trasparenza, limitazione della finalità, minimizzazione dei dati, esattezza, limitazione della conservazione, integrità, riservatezza e responsabilizzazione.

17. Copia dell'avviso di indizione della presente procedura comparativa sarà pubblicata sul sito Internet dell'Ateneo.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dr.ssa Silvia ORSINO



# SCHEDA PROGETTO

<p><b>Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto:</b>  <i>Prof.ssa Chiara Bersani, ricercatore RTDA, DIBRIS</i>  <i>Dipartimento di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi</i></p>
<p><b>Obiettivo del progetto:</b>  <b><i>Supporto metodologico per la definizione del rischio da trasporto marittimo di merci pericolose.</i></b></p> <p>L'obiettivo generale della prestazione è supportare lo sviluppo del progetto OMD ("OBSERVATOIRE DES MARCHANDISES DANGEREUSES"- Acronimo OMD – CIG Z4D2A55606) che prevede la creazione dell'Osservatorio e la realizzazione del relativo sistema informativo OMD per il monitoraggio del trasporto delle merci pericolose al fine di migliorare la sicurezza della navigazione. Nell'ambito del progetto dovranno essere implementate soluzioni metodologiche e tecnologiche di rapid mapping atte a valutare e attenuare il rischio e a prevenire incidenti che coinvolgono merci pericolose.</p>
<p><b>Oggetto della prestazione:</b></p> <p>L'affidamento del servizio di attività di supporto alla ricerca si integra nel contesto delle Componenti T2 e T3 del progetto OMD relative alla definizione, progettazione, realizzazione del prototipale di un modulo relativo al sistema di rapid mapping per la generazione di mappe di rischio nel contesto del trasporto marittimo di merci pericolose e l'integrazione di tale modulo nel sistema informativo Web GIS OMD nell'ambito del Progetto Europeo INTERREG ITA-FRA Marittimo "OBSERVATOIRE DES MARCHANDISES DANGEREUSES" (Acronimo OMD) – CIG Z4D2A55606.</p> <p>In particolare l'oggetto della prestazione, di carattere altamente specialistica, sarà di supporto al gruppo di ricerca del CIELI per la definizione del rischio da trasporto di merci pericolose via mare con particolare attenzione alla generazione degli scenari incidentali che potrebbero verificarsi a bordo a seguito di eventi che coinvolgono merci pericolose.</p>
<p><b>Descrizione dettagliata della prestazione:</b></p> <p>Considerato che ai fini del corretto adempimento delle attività in essere del progetto OMD sono necessarie prestazioni altamente specializzate, la prestazione in oggetto ha l'obiettivo di elaborare, nel rispetto della normativa corrente, una metodologia speditiva per identificare i rischi inerenti al trasporto e alle operazioni di carico e scarico di merci pericolose via nave nel rispetto delle disposizioni normative vigenti in materia.</p> <p>In base ai dati disponibili relativi alle merci pericolose dichiarate a bordo nave dai soggetti competenti, il prestatore dovrà fornire gli elementi e i criteri necessari per</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la classificazione delle merci pericolose in ambito marittimo,</li> <li>- la definizione dei principali tipi di rischio associati alla materia pericolosa in base alla quantità stoccata o movimentata, allo stato fisico-chimico e al tipo di contenimento o altri parametri rilevanti,</li> <li>- la definizione dei possibili scenari incidentali connessi alle varie operazioni logistiche o eventi accidentali per la specifica merce,</li> <li>- la quantificazione dell'area di impatto e di danno di tali eventi anche in base a valori di soglia di vulnerabilità,</li> <li>- se possibile la definizione dell'indice FEI (Fire and Explosion Index) e CEI (Chemical Exposure Index).</li> </ul>
<p><b>Competenze richieste al prestatore:</b></p> <p>Le competenze necessarie per svolgere la prestazione, sono di seguito elencate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Laurea magistrale o vecchio ordinamento in INGEGNERIA CHIMICA</i></li> </ul>

- *Esperienza almeno quinquennale come Consulente Chimico di Porto presso un compartimento marittimo italiano.*

Sono considerati titoli preferenziali:

- *Pubblicazioni o esperienze lavorative attinenti all'oggetto dell'incarico*
- *Partecipazione a comitati di lavoro in sede IMO*
- *Comprovata esperienza nella classificazione di carichi per il trasporto via mare.*

**Durata del progetto:**

La prestazione dovrà essere effettuata entro il 28/02/2022.

**Compenso:**

Il compenso lordo onnicomprensivo è stabilito in 6.000 euro (comprensivo di ogni onere previdenziale, assistenziale e IVA)

**Natura Fiscale della prestazione: (non si applica nel caso un dipendente dell'Ateneo risponda alla ricognizione interna)**

- *Contratti che hanno per oggetto **una prestazione unica a esecuzione pressoché istantanea** (carattere episodico quali studi, consulenze etc) e nell'ambito dei quali il committente effettua il controllo del solo risultato che si propone di ottenere: lavoro autonomo – redditi diversi (art. 67, comma 1, lett. I, D.P.R. 917/86 TUIR);*
  - *lavoro autonomo - redditi di lavoro autonomo- professionisti abituali (art. 53, comma 1, D.P.R. 917/86 TUIR)*

Firmato il Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto

Prof.ssa Chiara BERSANI

---