

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

AVVISO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER TITOLI PER L’AFFIDAMENTO DI INCARICHI DI LAVORO AUTONOMO

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

- Visto** il D. Lgs. 165/2001 e, in particolare, l’art. 7, commi 5 bis e 6;
- Visto** il Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna e successive modifiche, che disciplina tra l’altro le procedure di valutazione comparativa di cui sopra;
- Vista** la ricognizione interna Prot. 37576 del 30/06/2021, effettuata a mezzo posta elettronica in data 30/06/2021.
- Considerato** che non è pervenuta, nei termini richiesti, alcuna dichiarazione di disponibilità da parte del personale in servizio presso l’Università di Genova allo svolgimento dell’attività prevista;
- Visto** la delibera del Consiglio del CIELI dell’08/07/2021;
- Ravvisata** la necessità di affidare a personale esterno un incarico con il seguente oggetto:
Attività di supporto alla ricerca per “Realizzazione di uno strumento di simulazione di reti di trasporto multimodale a carattere regionale”;
- Considerato** che le prestazioni richieste sono altamente qualificate e sono necessarie per sopperire ad una esigenza di natura temporanea;
- Verificata** la disponibilità di bilancio sul progetto “New Economic Regulation for Transport in Case of Emergency Events” (130-2019-CF-ALTR-RI-UE_001).

DETERMINA

1. Ai sensi dell’art. 7 del Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, è indetta una procedura comparativa per titoli e colloqui, per l’affidamento di n. 1 incarico di lavoro autonomo avente ad oggetto: Attività di supporto alla ricerca per Realizzazione di uno strumento di simulazione di reti di trasporto multimodale a carattere regionale, nell’ambito del progetto “New Economic Regulation for Transport in Case of Emergency Events”.
2. La prestazione da svolgere è dettagliatamente descritta nella “scheda progetto” che fa parte integrante del presente avviso.
3. Per poter essere ammessi alla procedura i candidati dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) Diploma di laurea quinquennale in Ingegneria Informatica o Ingegneria Gestionale conseguito ai sensi della normativa previgente al D.M. 3 Novembre 1999, no. 509 ovvero Laurea Specialistica nelle classi di laurea CLS 35/S o 34/S ovvero Laurea Magistrale nelle classi di laurea LM-32 o LM31;
- b) Dottorato di ricerca in Scienza e Tecnologie dell'Informazione e della Comunicazione, o in Scienze e Tecnologie per l'Informazione e la Conoscenza, o equipollente;
- c) Conoscenze documentabili attraverso il curriculum ed acquisite tramite corsi, attività di ricerca o esperienze lavorative di durata almeno biennale, nell'ambito dell'analisi e formulazione di problemi decisionali nell'ambito della pianificazione di reti di trasporto e logistiche;
- d) Conoscenze documentabili attraverso il curriculum, ed acquisite tramite corsi, attività di ricerca o esperienze lavorative di durata almeno biennale nell'ambito della progettazione di metodi di soluzione sia ottima che euristica di problemi di ottimizzazione;
- e) Non aver riportato condanne penali definitivamente accertate che incidano sulla moralità professionale, non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, o in ogni caso non trovarsi in situazioni a cui la legge ricollega un'incapacità di contrarre con le Pubbliche Amministrazioni;
- f) Non avere motivi di incompatibilità previsti dalla legge o legati ad interessi di qualsiasi natura con riferimento all'oggetto dell'incarico;
- g) Godimento dei diritti civili e politici;
- h) Godimento dell'elettorato attivo;
- i) Possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionali ex art. 26, comma 1, lett. a), punto 2, del D. Lgs. 81/08 e allegato XVII (di norma per prestazioni intellettuali il possesso di tali requisiti si limita alla regolarità contributiva nei confronti degli enti previdenziali competenti).

Ai sensi dell'art.18, comma 1, lett. c) della Legge 30.12.2010, n. 240, non possono essere ammessi alla valutazione comparativa coloro che abbiano un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente al dipartimento o alla struttura che effettua la chiamata, ovvero con il Rettore, il Direttore Generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo.

I cittadini stranieri dovranno essere in possesso di un titolo di studio riconosciuto equipollente a quelli di cui al precedente comma in base ad accordi internazionali, ovvero con le modalità di cui all'art. 332 del Testo Unico 31/8/1933, numero 1592. Tale equipollenza dovrà risultare da idonea certificazione rilasciata dalle competenti autorità.

4. Costituiscono titoli di valutazione in sede di procedura comparativa:

- a) Titolo di studio minimo previsto per l'accesso: voto di laurea;
- b) Ulteriori titoli di studio rispetto a quelli previsti per l'accesso: Dottorato di ricerca in Scienza e Tecnologie dell'Informazione e della Comunicazione, o in Scienze e Tecnologie per l'Informazione e la Conoscenza, o equipollente e voto di conseguimento;
- c) Conoscenze documentabili attraverso il curriculum, ed acquisite tramite corsi, attività di ricerca o esperienze lavorative di durata almeno biennale, nell'ambito dell'analisi e formulazione di problemi decisionali nell'ambito della pianificazione di reti di trasporto e logistiche;

d) Conoscenze documentabili attraverso il curriculum, ed acquisite tramite corsi, attività di ricerca o esperienze lavorative di durata almeno biennale, nell'ambito della progettazione di metodi di soluzione sia ottima che euristica di problemi di ottimizzazione;

5. Le domande di partecipazione – redatte secondo gli allegati moduli A e B e corredate da un *curriculum* professionale e dalla copia di un documento di riconoscimento – dovranno essere consegnate entro e non oltre le ore 12:00 del decimo giorno a partire dalla data di pubblicazione dell'avviso di procedura comparativa sul sito dell'Ateneo, secondo una di queste modalità:

- invio al CIELI della domanda firmata in formato .PDF, mediante servizio di posta elettronica certificata all'indirizzo: cieli@pec.unige.it (solo se in possesso di posta elettronica certificata), ovvero:

- invio al CIELI della domanda firmata in formato .PDF, mediante servizio di posta elettronica all'indirizzo: cieli@unige.it.

Si rende noto che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 15 del D. Lgs. N. 33/2013 in materia di trasparenza, i dati contenuti nel CV saranno oggetto di pubblicazione sulla pagina web di Ateneo;

6. La valutazione degli elementi di cui al precedente punto (4) sarà effettuata da un'apposita commissione, composta dai professori: Claudio Ferrari, Simona Sacone e Silvia Siri (supplente: Dr.ssa Cecilia Caterina Pasquale);

7. L'esito della procedura sarà pubblicato sul sito internet dell'Università nella sezione degli avvisi di procedura comparativa. Apposita comunicazione sarà inviata per posta elettronica - all'indirizzo e-mail comunicato nella domanda - al solo vincitore della medesima.

8. Qualora il vincitore sia un pubblico dipendente il conferimento dell'incarico sarà subordinato alla preventiva autorizzazione dell'Amministrazione di appartenenza ai sensi dell'art. 53, commi 7, 8 e 10 del D.Lgs. n. 165/2001.

9. Il contratto sarà stipulato nelle forme di legge entro trenta giorni dal ricevimento dell'esito da parte del vincitore della procedura fatti salvi i tempi necessari per acquisire l'ulteriore autorizzazione di cui al punto 8. Trascorso tale termine senza che, per colpa del professionista, si addivenga alla stipula, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, si provvederà a contattare gli eventuali professionisti ammessi alla procedura secondo l'ordine di graduatoria.

10. L'incarico sarà svolto personalmente dal soggetto selezionato, in piena autonomia e senza vincolo di subordinazione. I collaboratori non sono inseriti nell'organizzazione gerarchica dell'Amministrazione committente.

11. L'efficacia del contratto sarà condizionata alla pubblicazione dei relativi dati sul sito web di Ateneo ai sensi dell'art. 3, comma 18, della L. n. 244/2007.

12. L'incarico dovrà concludersi entro il 31 ottobre 2021.

13. Il compenso lordo omnicomprensivo è stabilito in euro 5.000,00 al netto dell'IVA e di ogni onere previdenziale ed assistenziale, e graverà sulla voce di bilancio sul progetto "New Economic Regulation for Transport in Case of Emergency Events" (130-2019-CF-ALTR-RI-UE_001).

14. Gli oneri per la sicurezza sono stati definiti pari a 0 e, ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis del D.Lgs. 81/08, trattandosi di prestazione intellettuale, non è stato redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).


15. Responsabile del procedimento è la Responsabile Amministrativa del CIELI, Dr.ssa Silvia ORSINO. Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto è la Prof.ssa Simona SACONE.

16. Il trattamento dei dati personali del collaboratore avverrà secondo le modalità stabilite dal Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e D.lgs. 30.06.2003, n. 196 (Codice in materia in protezione dei dati personali), come modificato dal D.lgs. 10.08.2018, n. 101 nel rispetto dei principi di liceità, correttezza, trasparenza, limitazione della finalità, minimizzazione dei dati, esattezza, limitazione della conservazione, integrità, riservatezza e responsabilizzazione.

17. Copia dell'avviso di indizione della presente procedura comparativa sarà pubblicata sul sito Internet dell'Ateneo.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dr.ssa Silvia ORSINO



SCHEDA PROGETTO

<p>Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto:</p> <p>Prof.ssa Simona SACONE (Professore Associato – Area Scientifico disciplinare ING-INF-04)</p>
<p>Obiettivo del progetto:</p> <p>Nell'ambito del progetto “New Economic Regulation for Transport in Case of Emergency Events” finanziato da European Commission-Structural Reform Support Service, uno degli obiettivi prevede la definizione e l'implementazione di un modello di simulazione che rappresenti la rete di trasporto, sia autostradale che ferroviaria, a livello regionale.</p> <p>Obiettivo del presente progetto è la realizzazione di uno strumento di simulazione basato su tale modello che integri una base dati per la raccolta dei dati reali relativi al traffico autostradale e ferroviario. Lo strumento deve poter essere utilizzato sia per condurre valutazioni sul breve periodo che per condurre analisi sul lungo periodo.</p>
<p>Oggetto della prestazione:</p> <p>Attività di supporto alla ricerca per “Realizzazione di uno strumento di simulazione di reti di trasporto multimodale a carattere regionale”</p>
<p>Descrizione dettagliata della prestazione:</p> <p>La prestazione riguarda la realizzazione di uno strumento di simulazione di reti di trasporto autostradali e ferroviarie, riferito ad una porzione della rete italiana di Nord-Ovest.</p> <p>Le principali caratteristiche del modello di simulazione, i cui dettagli tecnici sono descritti nella presentazione allegata, sono le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la rete è rappresentata come un grafo orientato - il modello dinamico a livello regionale è macroscopico e deterministico, discreto sia nel tempo che nello spazio; - la dinamica dei flussi viene descritta attraverso equazioni di conservazione per la movimentazione di due categorie di utenti relative a passeggeri e merci <p>Per quanto riguarda i dati di input, lo strumento deve includere una base dati per la raccolta e l'utilizzo di dati reali di traffico relativi sia alle movimentazioni stradali che agli spostamenti ferroviari.</p> <p>Lo strumento deve inoltre consentire un interfacciamento con strumenti di simulazione microscopica del traffico in reti urbane.</p>
<p>Competenze richieste al prestatore:</p> <p>Diploma di laurea quinquennale in Ingegneria Informatica o Ingegneria Gestionale conseguito ai sensi della normativa previgente al D.M. 3 Novembre 1999, no. 509 ovvero Laurea Specialistica nelle classi di laurea CLS 35/S o 34/S ovvero Laurea Magistrale nelle classi di laurea LM-32 o LM31.</p> <p>Dottorato di ricerca in Scienza e Tecnologie dell'Informazione e della Comunicazione o appartenente alla Scuola di Dottorato in Scienze e Tecnologie per l'Informazione e la Conoscenza o equipollente.</p> <p>Conoscenze documentabili attraverso il curriculum ed acquisite tramite corsi, attività di ricerca o esperienze lavorative di durata almeno biennale nei seguenti ambiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • analisi e formulazione di problemi decisionali nell'ambito della pianificazione di reti di trasporto e logistiche; • progettazione di metodi di soluzione sia ottima che euristica di problemi di ottimizzazione.
<p>Durata del progetto:</p> <p>La prestazione dovrà concludersi entro 3 mesi dall'assegnazione</p>
<p>Compenso: <u>(non si applica nel caso un dipendente dell'Ateneo risponda alla ricognizione interna)</u></p> <p>Compenso lordo prestatore: euro 5.000,00 + IVA (se dovuta) + oneri previdenziali ed assistenziali, se dovuti. Modalità di pagamento: in un'unica soluzione a conclusione del contratto.</p>

Natura Fiscale della prestazione: (non si applica nel caso un dipendente dell'Ateneo risponda alla ricognizione interna)

Prestazione unica a esecuzione pressoché istantanea:

- lavoro autonomo – redditi diversi (art. 67, comma 1, lett. I, D.P.R. 917/86 TUIR);
ovvero
- lavoro autonomo - redditi di lavoro autonomo- professionisti abituali (art. 53, comma 1, D.P.R. 917/86 TUIR)

Firmato il Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto
Prof.ssa Simona SACONE
