

SCHEDA PROGETTO

Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto: <i>PROF. ING. Nicola Sacco</i> QUALIFICA: Professore Ordinario di Trasporti (SSD: ICAR/05)
Obiettivo del progetto: L'obiettivo dello studio è un confronto ragionato tra diversi modelli e strumenti per la risoluzione di problemi di scheduling di attività di manutenzione "risk-based" degli asset ferroviari
Oggetto della prestazione: Attività di supporto alla ricerca
Descrizione dettagliata della prestazione: Indicare l'oggetto dell'incarico di cui si richiede l'attivazione e specificare in modo dettagliato le attività che dovrà svolgere il prestatore: Redazione di una relazione in lingua inglese sull'analisi di metodi e tool per la programmazione matematica di problemi di pianificazione della manutenzione ferroviaria. Più in dettaglio, le attività riguarderanno: <ul style="list-style-type: none">• L'analisi dello stato dell'arte e la revisione dei modelli matematici per ottimizzare la manutenzione degli asset ferroviari: identificazione dei vantaggi e delle limitazioni;• La valutazione delle caratteristiche dei tool disponibili, considerando la facilità d'uso, le prestazioni, tipo di licenza, e altre caratteristiche ritenute utili;• La valutazione della funzione obiettivo e dei vincoli da applicare nei diversi scenari di progetto (operativo, tattico, strategico);• L'identificazione dei parametri che possono introdurre incertezza e individuazione di possibili strategie per valutare l'impatto dell'incertezza e la robustezza della soluzione;• L'implementazione di esempi in diversi linguaggi opportunamente scelti e confronto dei risultati.
Competenze richieste al prestatore: Laurea Magistrale in Safety Engineering for Transport, Logistics, and Production o Laurea del Vecchio Ordinamento in Ingegneria Civile <u>INDICARE VOTO DI LAUREA MINIMO RICHIESTO PER PARTECIPARE ALLA PROCEDURA</u> : 108/110 -Titoli di specializzazione richiesti -Ulteriori Titoli di studio richiesti (SE NECESSARI ALLA PROCEDURA COMPARATIVA):

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

INDICARE IL VOTO MINIMO RICHIESTO PER CIASCUN ULTERIORE TITOLO DI STUDIO :

-Capacità richieste: comprensione, definizione ed implementazione di problemi di programmazione matematica; conoscenza di linguaggi di programmazione per il supporto alla programmazione matematica

-Conoscenza lingue straniere: Inglese

-Esperienza richiesta attinente all'oggetto della prestazione :

Esperienza, anche in ambito accademico, in istituzioni o enti, pubblici o privati, anche a supporto di studi e ricerche nel settore di riferimento di almeno due anni.

Esperienza accademica (ricerca) da verificare tramite articoli scientifici inerenti alla programmazione matematica applicata ai trasporti

Durata del progetto:

La prestazione dovrà concludersi entro n 2 mesi a decorrere dalla pubblicazione del contratto sul sito Web di Ateneo.

Compenso:

Compenso lordo prestatore : euro 5000

che graverà sul progetto di spesa U-Gov: 100025-2019-NS-ALTRIPRIVN_001

Indicare elementi idonei a dimostrare la congruità del compenso:

L'importo mensile tiene conto della specificità delle competenze richieste ed è allineato con gli importi previsti per attività dello stesso ambito, anche di altra natura giuridica.

Natura Fiscale della prestazione: (non si applica nel caso un dipendente dell'Ateneo risponda alla ricognizione interna)

*X Contratti che hanno per oggetto **una prestazione unica a esecuzione pressoché istantanea** (carattere episodico quali studi, consulenze, etc.) e nell'ambito dei quali il committente effettua il controllo del solo risultato che si propone di ottenere: lavoro autonomo – redditi diversi (art. 67, comma 1, lett. I, D.P.R. 917/86 TUIR);*

Lavoro autonomo - redditi di lavoro autonomo- professionisti abituali (art. 53, comma 1, D.P.R. 917/86 TUIR)

Firmato il Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto