

SCHEDA PROGETTO

Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto: Prof. Roberto SACILE (Professore Associato - Area scientifico-disciplinare ING-INF/04)
Obiettivo del progetto: Il progetto è legato ad attività di innovazione, ricerca e sviluppo definiti in un accordo tra DIBRIS e una importante azienda petrolchimica internazionale. In particolare, dovranno essere progettati, realizzati, testati e messi in produzione alcuni sistemi e alcune funzionalità in ambiente MS SQL Server e MS Visual Studio. Tali funzionalità dovranno interfacciarsi con gli ambienti TIP e SPEED sviluppati da DIBRIS. Le funzionalità sono associate alle attività di seguito dettagliate e richieste al prestatore.
Oggetto della prestazione: Attività di supporto alla ricerca <i>"Progettazione e realizzazione di funzionalità ICT a supporto di processi di logistica secondaria"</i>
Descrizione dettagliata della prestazione: Nell'ambito dello scenario sopradescritto, sono richieste le attività e i risultati di seguito dettagliati: Attività 1. Acquisizione manuale differenze scarico e gestione documentale L'evolutiva richiesta si propone, attraverso una serie di rappresentazioni grafiche, di visualizzare le statistiche di Cali/Eccedenze (TIP/SAUD) in un selezionato periodo. Tenendo conto che la maggior parte dei mezzi è dotato di due contatori fisici di prodotto Gasoli (Gasolio+Blu Diesel) e Benzine (Benzina+Blu Super), si ipotizza di proporre come standard i grafici dell'andamento dei contatori fisici fermo restando la possibilità di selezionare un prodotto specifico per analisi più puntuali. Nel caso di prodotto GPL verranno considerate le medesime opzioni (andamento/filtri). Nella componente statistica verrà proposto l'andamento della tendenza nel periodo in funzione dell'aggregazione desiderata (Base, Fornitore, ATB, Autista, PV). Analogamente a quanto evidenziato dai dati per deposito il sistema consentirà di analizzare anche una situazione specifica per ATB o per Autista. Il sistema fornirà anche la possibilità di estrarre viaggi con picchi in quantità e/o percentuale (in valore assoluto) secondo i criteri indicati. In base al filtro principale verrà estratto il dettaglio dei viaggi. Nel caso si ricercasse la presenza di viaggi pari mezzo con più autisti oppure pari autista su più mezzi il sistema proporrà, se presenti, i viaggi rilevati. Nel caso di richiesta di confronto il sistema proporrà l'andamento per ATB con Cali/Eccedenze differenziando le curve degli autisti oppure, se uno stesso autista è operativo su più ATB, il sistema proporrà le curve delle varie ATB. Attività 2. Statistiche e Reportistica TIP-SAUD Attualmente in TIP/SAUD vengono riportate solamente le percentuali di viaggi riconosciuti. Il sistema dovrà consentire l'accesso ai viaggi per valorizzare le informazioni non acquisite tramite automatismo da Testata Elettronica / da flusso Siges (numero E-Das) Si dovrà quindi prevedere un nuovo menù per consentire l'accesso con inserimento ed eventuale modifica dei dati di scarico. All'accesso il sistema, distinguendo in base ai dati di viaggio, proporrà la tipologia corrispondente dei prodotti (Carburanti tradizionali o GPL), proponendo le informazioni già conosciute del viaggio. Lo stesso processo potrà venire utilizzato nel caso di parziale acquisizione dei dati, permettendo di variare le informazioni già acquisite in automatico. La mancanza dell'informazione del numero di E-Das comporterà la necessità di inserire tale valore manualmente ovvero, in assenza di flusso Siges, tutti i viaggi necessiteranno di acquisire manualmente almeno tale valore. Tramite il pulsante "Salva" il sistema consoliderà anche una situazione di inserimento parziale (eventualmente per mancanza di uno o più cartellini di scarico). Ad ogni salvataggio (o conferma) il sistema provvederà ad effettuare i controlli di validità di quanto inserito: <ul style="list-style-type: none">• presenza di tutti dati richiesti• differenza di numero das fra quelli inseriti e fra quelli già presenti sullo storico

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

- coerenza quantitativi erogati rispetto ai totalizzatori (differenza scarico rispetto al totalizzatore)
- sequenza progressivi dei cartellini e loro coerenza con l'orario di scarico
- progressivo totalizzatore iniziale uguale a precedente totalizzatore finale

Eventuali salti di numerazione (dei cartellini o della programmazione viaggio) andranno giustificati in un campo note.

Le voci giustificative saranno selezionabili tramite apposita "tendina":

Per anomalia sequenza cartellini si ipotizzano le seguenti voci:

- Ristampa cartellino
- Utilizzo del mezzo per altri clienti
- Prove di taratura o metrica
- Problemi tecnici di scarico

Per anomalia sequenza viaggio si ipotizzano le seguenti voci:

- Errata imputazione dati di carico
- Problemi allo scarico con necessità di annullamento e nuovo inserimento piano di carico
- Utilizzo del mezzo per altri clienti
- Prove di taratura o metrica

Effettuati tutti i controlli e selezionato il pulsante "conferma" il sistema, oltre alla nuova verifica dei dati, provvederà al loro consolidamento provvedendo all'invio a SAUD.

In caso di necessità di variazione sarà inoltre possibile richiamare anche viaggi già completamente acquisiti in automatico; previa richiesta di conferma tramite messaggio (a meno che gli stessi non siano già stati inviati a SAUD). Tutti i viaggi, per essere valutati positivamente, dovranno essere compilati, riportando i dati di cui sopra, entro un determinato periodo dalla data del viaggio (es. 30 giorni).

Allo scopo di verificare la mancanza di registrazione dei dati di viaggio bisognerà prevedere un sistema di monitoraggio atto ad inviare, in automatico, una e-mail di sollecito per mancanza di "Data Entry" e/o di validazione per l'invio a SAUD.

Anche in questo caso bisognerà introdurre un parametro per gestire una soglia di tolleranza prima del sollecito.

Finita la fase di registrazione delle differenze scarico il sistema dovrà consentire, inoltre, l'inserimento di uno o più documenti corrispondenti alle scansioni dei documenti di viaggio (Upload documenti di viaggio).

Tutti i viaggi, per essere valutati positivamente, dovranno avere allegato almeno un documento entro un determinato periodo dalla data del viaggio.

Le stesse verifiche e solleciti andranno gestiti anche per l'upload dei documenti.

Un controllo a campione dovrà permettere il controllo della presenza del/dei documenti con possibilità di verificare la validità di quanto allegato e, in caso contrario, di poter evidenziare il viaggio tramite "flag" e campo note, così da far partire un messaggio di mancanza di validità del/dei documenti e consentire un nuovo controllo.

Attività 3. Sviluppi per Bettoline e Avio

In Tip è già presente l'ambiente Bettoline in attesa di validazione.

Uno sviluppo prevede la visualizzazione e l'upload dei file excel con i dati inseriti.

Per quanto riguarda l'avio, attualmente il sistema riceve e salva regolarmente i dati ma non li elabora.

L'evolutiva richiede la predisposizione di un ambiente in grado di salvare i dati provenienti da NSI per poi visualizzarli in TIP.

Ulteriori specifiche verranno fornite dal Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto, prof. Roberto Sacile

Competenze richieste al prestatore:

- Diploma di laurea quinquennale in Ingegneria Informatica, Informatica o Ingegneria Elettronica conseguito ai sensi della normativa previgente al D.M. 3 Novembre 1999, no. 509 ovvero Laurea Specialistica classe di laurea CLS 35/S o 23/S o 32/S ovvero Laurea Magistrale nelle classi di laurea LM32 o LM18 o LM29;
- Esperienza, anche in ambito accademico, in istituzioni o enti, pubblici o privati, anche a supporto di studi e ricerche nel settore di riferimento di almeno 3 anni;
- Conoscenze documentabili attraverso il curriculum ed acquisite tramite corsi, attività di ricerca o esperienze lavorative nei seguenti ambiti:
 - Progettazione e realizzazione di sistemi informativi e di strumenti ICT in ambiente automotive
 - Progettazione e realizzazione di sistemi informativi e di strumenti ICT a supporto di processi logistici
 - Ottima conoscenza degli ambienti MS SQL Server e MS Visual Studio
 - Ottima conoscenza nella progettazione e realizzazione di Web Service in ambiente MS
 - Buona conoscenza dei processi di distribuzione nella logistica secondaria di prodotti petroliferi

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

Durata della prestazione:

La prestazione dovrà concludersi entro 12 mesi.

Compenso:

Compenso lordo prestatore: euro 24.000,00 + IVA (se dovuta) e comprensivi di oneri previdenziali ed assistenziali a carico del prestatore, se dovuti.

Natura Fiscale della prestazione:

Prestazione unica a esecuzione pressoché istantanea:

- lavoro autonomo – redditi diversi (art. 67, comma 1, lett. I, D.P.R. 917/86 TUIR);
ovvero
- lavoro autonomo - redditi di lavoro autonomo- professionisti abituali (art. 53, comma 1, D.P.R. 917/86 TUIR)

Il Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto
(Prof. Roberto SACILE)
