

# UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

## AVVISO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER TITOLI E COLLOQUI PER L’AFFIDAMENTO DI INCARICHI DI LAVORO AUTONOMO

### IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

- Visto** il D. Lgs. 165/2001 e, in particolare, l’art. 7, commi 5 bis e 6;
- Visto** il Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna e successive modifiche, che disciplina tra l’altro le procedure di valutazione comparativa di cui sopra;
- Visto** il decreto del Direttore del CIELI n. 4722 in data 19/11/2020;
- Vista** la ricognizione interna prot. n. 59723 effettuata a mezzo posta elettronica in data 10/11/2020;
- Considerato** che non è pervenuta nei termini richiesti alcuna dichiarazione di disponibilità da parte del personale in servizio presso l’Università di Genova allo svolgimento dell’attività prevista;
- Ravvisata** la necessità di affidare a personale esterno un incarico con il seguente oggetto:  
“Supporto alle attività di ricerca relative al Progetto Interreg Italia Francia Marittimo 1420 “Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas Naturale Liquido” (acronimo: SIGNAL), attraverso la realizzazione di attività di supporto all’analisi di funzionalità della rete marittima e stradale interna derivante dalla localizzazione dei siti di stoccaggio per regione e alla realizzazione del piano e relativa analisi di fattibilità per la localizzazione e gestione dei siti di stoccaggio nei porti prescelti”;
- Considerato** che le prestazioni richieste sono altamente qualificate e sono necessarie per sopperire ad una esigenza di natura temporanea;
- Verificata** la disponibilità di bilancio sul fondo 130-2018-GS-MARITTIMO\_002 (SIGNAL);

### DECRETA/DETERMINA

1. Ai sensi dell’art. 7 del Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, è indetta una procedura comparativa per titoli e colloqui, per l’affidamento di n. 1 incarico di lavoro autonomo avente ad oggetto attività di supporto alla ricerca.
2. La prestazione da svolgere è dettagliatamente descritta nella “scheda progetto” che fa parte integrante del presente avviso.
3. Per poter essere ammessi alla procedura i candidati dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:
  - a) Diploma di Laurea Magistrale in discipline economico-gestionali nell’ambito marittimo e portuale;

- b) Conoscenze specifiche nei settori della Gestione degli investimenti e dei finanziamenti delle aziende di trasporto, dell'Economia e gestione delle imprese marittime e portuali, dell'Economia e gestione delle imprese di trasporto e della logistica, del Marketing dei servizi di trasporto;
- c) Conoscenza delle tematiche connesse alle strategie green nel settore marittimo e portuale, in particolare a quelle oggetto del progetto SIGNAL, ovvero connesse ai sistemi di bunkering e di stoccaggio di LNG;
- d) Buona conoscenza di software a supporto di analisi quantitative e di calcoli di natura economico-finanziaria, quali excel;
- e) Comprovata esperienza professionale diretta, almeno biennale, presso imprese operanti nel settore marittimo-portuale con ruoli e compiti operativi attinenti alle attività di cui al progetto in esame;
- f) Non aver riportato condanne penali definitivamente accertate che incidano sulla moralità professionale, non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, o in ogni caso non trovarsi in situazioni a cui la legge ricollega un'incapacità di contrarre con le Pubbliche Amministrazioni;
- g) Non avere motivi di incompatibilità previsti dalla legge o legati ad interessi di qualsiasi natura con riferimento all'oggetto dell'incarico;
- h) Godimento dei diritti civili e politici;
- i) Godimento dell'elettorato attivo;
- j) Possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionali ex art. 26, comma 1, lett. a), punto 2, del D. Lgs. 81/08 e allegato XVII (di norma per prestazioni intellettuali il possesso di tali requisiti si limita alla regolarità contributiva nei confronti degli enti previdenziali competenti).

Ai sensi dell'art.18, comma 1, lett. c) della Legge 30.12.2010, n. 240, non possono essere ammessi alla valutazione comparativa coloro che abbiano un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente al dipartimento o alla struttura che effettua la chiamata ovvero con il Rettore, il Direttore generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'ateneo.

I cittadini stranieri dovranno essere in possesso di un titolo di studio riconosciuto equipollente a quelli di cui al precedente comma in base ad accordi internazionali, ovvero con le modalità di cui all'art. 332 del Testo Unico 31/8/1933, numero 1592. Tale equipollenza dovrà risultare da idonea certificazione rilasciata dalle competenti autorità.

#### 4. Costituiscono titoli di valutazione in sede di procedura comparativa:

- a) Titolo di studio minimo previsto per l'accesso: voto di laurea e argomento della tesi di laurea;
- b) Ulteriori titoli di studio rispetto a quelli previsti per l'accesso: titolo di dottore di ricerca nelle materie di riferimento, e voto di conseguimento; partecipazione a dottorato di ricerca coerente con le finalità delle attività di ricerca;
- c) Comprovata esperienza professionale diretta, almeno biennale, presso imprese operanti nel settore marittimo-portuale con ruoli e compiti operativi attinenti alle

attività di ricerca in oggetto: numero di anni, oltre a quelli previsti come requisito per l'ammissione alla procedura;

d) Conoscenze specifiche nei settori della Gestione degli investimenti e dei finanziamenti delle aziende di trasporto, Economia e gestione delle imprese marittime e portuali, Economia e gestione delle imprese di trasporto e della logistica, Marketing dei servizi di trasporto, attestata mediante votazioni conseguite nell'ambito del percorso formativo e didattico;

e) Conoscenza delle tematiche connesse alle strategie green nel settore marittimo e portuale, in particolare a quelle oggetto del progetto SIGNAL, ovvero connesse ai sistemi di bunkering e di stoccaggio di LNG;

f) Conoscenza di software a supporto di analisi quantitative e di calcoli di natura economico-finanziaria, quali excel;

Verranno altresì tenute in considerazione ai fini della valutazione eventuali pubblicazioni scientifiche sui temi di cui alle attività di ricerca previste nell'ambito del progetto (es. implementazione di interventi di tipo green nel settore marittimo e portuale).

5. Le domande con i relativi allegati dovranno essere consegnate entro e non oltre le ore 12:00 del decimo giorno a partire dalla data di pubblicazione dell'avviso di procedura comparativa sul sito dell'Ateneo, secondo una di queste modalità:

- invio al CIELI della domanda firmata in formato .PDF, mediante servizio di posta elettronica certificata all'indirizzo: [cieli@pec.unige.it](mailto:cieli@pec.unige.it) (solo se in possesso di posta elettronica certificata), ovvero:

- invio al CIELI della domanda firmata in formato .PDF, mediante servizio di posta elettronica all'indirizzo: [cieli@unige.it](mailto:cieli@unige.it).

Si rende noto che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 15 del D. Lgs. N. 33/2013 in materia di trasparenza, i dati contenuti nel CV saranno oggetto di pubblicazione sulla pagina web di Ateneo;

6. La valutazione degli elementi di cui al precedente punto 4 sarà effettuata da un'apposita commissione, composta da: Nicoletta Buratti, Luca Persico e Giovanni Satta.

7. L'esito della procedura sarà pubblicato sul sito internet dell'Università nella sezione degli avvisi di procedura comparativa. Apposita comunicazione sarà inviata per posta elettronica - all'indirizzo e-mail comunicato nella domanda - al solo vincitore della medesima.

8. Qualora il vincitore sia un pubblico dipendente il conferimento dell'incarico sarà subordinato alla preventiva autorizzazione dell'Amministrazione di appartenenza ai sensi dell'art. 53, commi 7, 8 e 10 del D. Lgs. n. 165/2001.

9. Il contratto sarà stipulato nelle forme di legge entro **sette** giorni dal ricevimento dell'esito da parte del vincitore della procedura fatti salvi i tempi necessari per acquisire l'ulteriore autorizzazione di cui al punto 8. Trascorso tale termine senza che, per colpa del professionista, si addivenga alla stipula, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento per il

conferimento di incarichi di collaborazione esterna, si provvederà a contattare gli eventuali professionisti ammessi alla procedura secondo l'ordine di graduatoria.

10. L'incarico sarà svolto personalmente dal soggetto selezionato, in piena autonomia e senza vincolo di subordinazione. I collaboratori non sono inseriti nell'organizzazione gerarchica dell'Amministrazione committente.

11. L'efficacia del contratto sarà condizionata alla pubblicazione dei relativi dati sul sito web di Ateneo ai sensi dell'art. 3, comma 18, della L. n. 244/2007.

12. L'incarico dovrà concludersi entro il 10.03.2021.

13. Il compenso lordo onnicomprensivo è stabilito in 4.800,00 euro, comprensivo di ogni onere previdenziale ed assistenziale, e graverà sulla voce di bilancio 130-2018-GS-MARITTIMO\_002 (SIGNAL).

Il compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo minimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda derivanti è stimato in € 3.464,08;

Il compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo massimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda derivanti è stimato in € 3.843,06;

14. Gli oneri per la sicurezza sono stati definiti pari a 0 e, ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis del D. Lgs. 81/08, trattandosi di prestazione intellettuale, non è stato redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

15. Il Responsabile del procedimento è la Dr.ssa Silvia Orsino, RESPONSABILE Amministrativo del CIELI. Il Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto è il Prof. Giovanni Satta.

16. Il trattamento dei dati personali del collaboratore avverrà secondo le modalità stabilite dal Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e D. Lgs. 30.06.2003, n. 196 (Codice in materia in protezione dei dati personali), come modificato dal D.lgs. 10.08.2018, n. 101 nel rispetto dei principi di liceità, correttezza, trasparenza, limitazione della finalità, minimizzazione dei dati, esattezza, limitazione della conservazione, integrità, riservatezza e responsabilizzazione.

17. Copia dell'avviso di indizione della presente procedura comparativa sarà pubblicata sul sito Internet dell'Ateneo.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dr.ssa Silvia ORSINO



## SCHEDA PROGETTO

<p><b>Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto:</b> Prof. Giovanni Satta (Università degli Studi di Genova)</p>
<p><b>Obiettivo del progetto:</b> Il progetto si pone l'obiettivo di supportare le attività di ricerca relative al Progetto Interreg Italia Francia Marittimo 1420 "Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas Naturale Liquido" (acronimo: SIGNAL) attraverso la realizzazione di attività di supporto all'analisi di funzionalità della rete marittima e stradale interna derivante dalla localizzazione dei siti di stoccaggio per regione e alla realizzazione del piano e relativa analisi di fattibilità per la localizzazione e gestione dei siti di stoccaggio nei porti prescelti. Le attività saranno finalizzate in particolare a finalizzare i prodotti T2.3.2 e T2.4.1 di SIGNAL nell'ambito del quale partecipa il gruppo di lavoro del CIELI (Resp. Scientifico: Prof. Giovanni Satta) come componente del Partner UNIGE (Resp. Scientifico: Prof. Corrado Schenone)</p>
<p><b>Oggetto della prestazione:</b> L'oggetto della prestazione si sostanzia nell'attività di supporto al progetto Interreg Italia Francia Marittimo 1420 "Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas Naturale Liquido (acronimo SIGNAL)" con specifico riferimento al completamento e al fine-tuning dei prodotti T2.3.2 e T.2.4.1 cui partecipa UNIGE e il gruppo di lavoro del CIELI, come meglio dettagliato di seguito</p>
<p><b>Descrizione dettagliata della prestazione:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attività di supporto all'analisi oggetto del prodotto T2.3.2 ("Analisi di funzionalità della rete marittima e stradale interna derivante dalla localizzazione dei siti di stoccaggio per regione") del progetto Interreg Italia Francia Marittimo "SIGNAL", ovvero all'analisi di funzionalità della rete marittima e delle reti interne indicate nel progetto medesimo (rete sarda, area metropolitana Ajaccio e Tolone e Isola d'Elba) di connessione degli impianti di produzione del gas, di stoccaggio e di destinazione al consumo. La finalità principale di tale attività consiste nell'esame degli studi di fattibilità di tipo economico-finanziaria nei porti facenti parte dell'area obiettivo per la realizzazione e la gestione e il funzionamento di impianti di bunkering e sistemi di stoccaggio di Gas Naturale Liquefatto. L'attività di cui al presente contratto sarà funzionale a verificare lo stato della pianificazione della realizzazione di impianti e infrastrutture per il bunkering di GNL in ambito marittimo portuale a partire dalla documentazione prodotta in tal senso dalle AdSP di cui ai porti target nonché mediante l'esame della documentazione prodotta da soggetti privati interessati a realizzare e gestire questo tipo di infrastrutture. Le attività in oggetto saranno realizzate in forte coordinamento con la documentazione di progetto già prodotta in tal senso dal gruppo di lavoro del CIELI.</li> <li>- Attività di supporto all'analisi oggetto del prodotto T2.4.1 ("Piano e relativa analisi di fattibilità per la localizzazione e gestione dei siti di stoccaggio nei porti prescelti") del progetto Interreg Italia Francia Marittimo "SIGNAL", ovvero alla predisposizione del piano e alla relativa analisi di fattibilità per la localizzazione e gestione dei siti di stoccaggio nei porti prescelti. Il piano è uno strumento di supporto alle decisioni per coloro che intendano definire strategie di pianificazione e gestione del GNL nei porti prescelti delle regioni coinvolte nell'area di cooperazione; esso ha inoltre valenza metodologica esportabile ovunque. La finalità principale di tale attività consiste nell'esame della documentazione prodotta dalle Autorità di Sistema Portuali responsabili per i porti previsti a formulario che ricadono nelle competenze del gruppo UNIGE-CIELI (AdSP Mar Ligure Occidentale e AdSP Mar Ligure Orientale). In particolare, le attività di cui al contratto in oggetto saranno funzionali a realizzare il fine-tuning delle attività già svolte dal gruppo di lavoro con riferimento all'esame e alla valutazione analitica dei DEASP (Documento di Pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale) e degli altri documenti di pianificazione strategica delle due AdSP richiamate, al fine di individuare gli impegni in capo alle singole AdSP con riferimento al GNL.</li> </ul> <p>L'incarico sarà svolto personalmente dal soggetto selezionato, in autonomia e senza vincolo di subordinazione. Il collaboratore potrà avvalersi delle strutture messe a disposizione dall'unità organizzativa responsabile del CIELI (in conformità con le normative imposte dovute alla pandemia da COVID19) e dovrà inoltre coordinarsi con il Responsabile scientifico nelle varie fasi di avanzamento del progetto. Il referente sarà il Prof. Giovanni SATTA.</p>
<p><b>Competenze richieste al prestatore:</b> Per poter accedere alla procedura comparativa i candidati dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:</p>

1. Diploma di Laurea Magistrale in discipline economico-gestionali nell'ambito marittimo e portuale;
2. Conoscenze specifiche nei settori della Gestione degli investimenti e dei finanziamenti delle aziende di trasporto, Economia e gestione delle imprese marittime e portuali, Economia e gestione delle imprese di trasporto e della logistica, Marketing dei servizi di trasporto;
3. Conoscenza delle tematiche connesse alle strategie green nel settore marittimo e portuale, in particolare a quelle oggetto del progetto SIGNAL, ovvero connesse ai sistemi di bunkering e di stoccaggio di LNG;
4. Buona conoscenza di software a supporto di analisi quantitative e di calcoli di natura economico-finanziaria, quali excel;
5. Comprovata esperienza professionale diretta, almeno biennale, presso imprese operanti nel settore marittimo-portuale con ruoli e compiti operativi attinenti alle attività di cui al progetto in esame;
6. Verranno altresì tenute in considerazione ai fini della valutazione eventuali pubblicazioni scientifiche sui temi di cui alle attività di ricerca previste nell'ambito del progetto (es. implementazione di interventi di tipo green nel settore marittimo e portuale).

**Durata del progetto:**

Il progetto avrà una durata di 3 mesi e dovrà concludersi entro il 10.03.2021

**Compenso: (non si applica nel caso un dipendente dell'Ateneo risponda alla ricognizione interna)**

1) Importo complessivo deliberato dal Consiglio di Dipartimento nelle premesse dell'avviso quale copertura finanziaria: 4.800,00 euro complessivi;

2) Compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo minimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda derivanti: € 3464,08;

3) Compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo massimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda derivanti: € 3843,06;

Gli importi di cui ai punti 2) e 3) sono presunti e rappresentano il compenso lordo prestatore minimo e massimo che varierà a seconda del regime fiscale del vincitore e dei costi azienda collegati.

La spesa conseguente graverà sul progetto Interreg Italia Francia Marittimo 1420 "Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas Naturale Liquido (acronimo SIGNAL)" del CIELI dell'esercizio 2020 nel rispetto dei tetti di spesa previsti dalla normativa vigente. Gli oneri per la sicurezza sono stati definiti pari a zero e, ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis del D.lgs. 81/09, trattandosi di professione intellettuale, non è stato redatto il Documento unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

**Natura Fiscale della prestazione: (non si applica nel caso un dipendente dell'Ateneo risponda alla ricognizione interna)**

- *Contratti con prestazione di durata : lavoro autonomo – redditi assimilati al lavoro dipendente (art. 50, comma 1, lett. c-bis, D.P.R. 917/86 TUIR);*
  - *lavoro autonomo – redditi di lavoro autonomo- professionisti abituali (art. 53, comma 1, D.P.R. 917/86 TUIR)*

Firmato il Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto

Prof. Giovanni Satta

---