Prot. 0016456
Data 18/03/2020

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

AVVISO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER TITOLI E COLLOQUI PER L'AFFIDAMENTO DI INCARICHI DI LAVORO AUTONOMO

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Visto il D. Lgs. 165/2001 e, in particolare, l'art. 7, commi 5 bis e 6;

Visto il Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna e successive modifiche, che disciplina tra l'altro le procedure di valutazione comparativa di cui sopra;

Visto il decreto del Direttore del CIELI Rep. 1004/2020 in data 09/03/2020;

Vista la ricognizione interna effettuata a mezzo posta elettronica in data 26/02/2020;

Considerato che non è pervenuta nei termini richiesti alcuna dichiarazione di disponibilità da parte del personale in servizio presso l'Università di Genova allo svolgimento dell'attività prevista;

Ravvisata la necessità di affidare a personale esterno un incarico con il seguente oggetto: "Definizione di un pacchetto di misure di regolazione del sistema dei trasporti per la gestione degli eventi emergenziali nell'ambito del progetto New Economic Regulation for Transport in case of Emergency Events finanziato dallo Structural Reform Support Service della Commissione Europea";

Considerato che le prestazioni richieste sono altamente qualificate e sono necessarie per sopperire ad una esigenza di natura temporanea;

Verificata la disponibilità di bilancio sul progetto SRSP - New Economic Regulation for Transport in case of Emergency Events (130-2020-CF-ALTR-RI-UE_001).

DECRETA/DETERMINA

1. Ai sensi dell'art. 7 del Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, è indetta una procedura comparativa per titoli e colloqui, per l'affidamento di un incarico di lavoro autonomo avente ad oggetto attività di supporto alla ricerca.

2. La prestazione da svolgere è dettagliatamente descritta nella "scheda progetto" che fa parte integrante del presente avviso.

3. Per poter essere ammessi alla procedura i candidati dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:

a) Possesso di laurea magistrale, o vecchio ordinamento, in discipline economiche o ingegneristiche, o titolo accademico equiparato;

b) Esperienza di ricerca o lavoro di durata almeno biennale nella partecipazione a progetti di ricerca su bandi competitivi nel campo dei trasporti e della mobilità;
c) Conoscenze e capacità di analisi dei sistemi complessi e capacità di lavorare in team;
c) Non aver riportato condanne penali definitivamente accertate che incidano sulla moralità professionale, non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, o in ogni caso non trovarsi in situazioni a cui la legge ricollega un'incapacità di contrarre con le Pubbliche Amministrazioni;
d) Non avere motivi di incompatibilità previsti dalla legge o legati ad interessi di qualsiasi natura con riferimento all'oggetto dell'incarico;
e) Godimento dei diritti civili e politici;
f) Godimento dell'elettorato attivo;
g) Possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionali ex art. 26, comma 1, lett. a), punto 2, del D. Lgs. 81/08 e allegato XVII.

Ai sensi dell'art.18, comma 1, lett. c) della Legge 30.12.2010, n. 240, non possono essere ammessi alla valutazione comparativa coloro che abbiano un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente al CIELI ovvero con il Rettore, il Direttore generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'ateneo.

I cittadini stranieri dovranno essere in possesso di un titolo di studio riconosciuto equipollente a quelli di cui al precedente comma in base ad accordi internazionali, ovvero con le modalità di cui all'art. 332 del Testo Unico 31/8/1933, numero 1592. Tale equipollenza dovrà risultare da idonea certificazione rilasciata dalle competenti autorità.

4. Costituiscono titoli di valutazione in sede di procedura comparativa:
a) Titolo di studio minimo previsto per l'accesso: voto di laurea;
b) Ulteriori titoli di studio rispetto a quelli previsti per l'accesso: Dottorato di ricerca (voto di conseguimento), master universitario nelle materie di riferimento;
c) Esperienza, anche in ambito accademico, di istituzioni o enti, pubblici o privati, nella partecipazione a progetti di ricerca su bandi competitivi nel campo dei trasporti e della mobilità: n. anni, oltre a quelli previsti come requisito per l'ammissione alla procedura;

Si procederà, inoltre, a un colloquio volto ad accertare le competenze del candidato nei settori dell'analisi dei sistemi complessi, dell'analisi dei flussi e della conoscenza della lingua inglese. I candidati potranno richiedere di svolgere il colloquio per via telematica (Skype).

5. La domanda di partecipazione – redatta secondo gli allegati moduli A e B, corredata da un curriculum professionale e dalla copia di un documento di riconoscimento – dovrà essere consegnata in formato .PDF, completa e firmata, entro e non oltre le ore 12:00 del ventesimo giorno a partire dalla data di pubblicazione dell'avviso di procedura comparativa sul sito dell'Ateneo, mediante servizio di posta elettronica certificata all'indirizzo: cieli@pec.unige.it (se in possesso di posta elettronica certificata) o all'indirizzo di posta elettronica: cieli@unige.it.

6. La valutazione degli elementi di cui al precedente punto 4 sarà effettuata da un'apposita commissione, composta dai Professori: Maurizio Conti, Claudio Ferrari, Alessio Tei, e Simona Sacone (membro supplente).

7. L'esito della procedura sarà pubblicato sul sito internet dell'Università nella sezione degli avvisi di procedura comparativa. Apposita comunicazione sarà inviata per posta elettronica - all'indirizzo e-mail comunicato nella domanda - al solo vincitore della medesima.

8. Qualora il vincitore sia un pubblico dipendente il conferimento dell'incarico sarà subordinato alla preventiva autorizzazione dell'Amministrazione di appartenenza ai sensi dell'art. 53, commi 7, 8 e 10 del D.Lgs. n. 165/2001.

9. Il contratto sarà stipulato nelle forme di legge entro trenta giorni dal ricevimento dell'esito da parte del vincitore della procedura fatti salvi i tempi necessari per acquisire l'ulteriore autorizzazione di cui al punto 8. Trascorso tale termine senza che, per colpa del professionista, si addivenga alla stipula, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, si provvederà a contattare gli eventuali professionisti ammessi alla procedura secondo l'ordine di graduatoria.

10. L'incarico sarà svolto personalmente dal soggetto selezionato, in piena autonomia e senza vincolo di subordinazione. I collaboratori non sono inseriti nell'organizzazione gerarchica dell'Amministrazione committente.

11. L'efficacia del contratto sarà condizionata dalla pubblicazione dei relativi dati sul sito web di Ateneo ai sensi dell'art. 3, comma 18, della L. n. 244/2007.

12. L'incarico avrà la durata di 24 (ventiquattro) mesi.

13. Il compenso lordo omnicomprensivo è stabilito in 20.000,00 euro, iva inclusa, comprensivo di ogni onere previdenziale ed assistenziale, e graverà sulla voce di progetto *SRSP - New Economic Regulation for Transport in case of Emergency Events* (130-2020-CF-ALTR-RI-UE_001).

Il compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo minimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda derivanti può essere stimato in euro 15.183,71; il compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo massimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda derivanti può essere stimato in euro 16.012,80; gli importi di cui ai punti precedenti sono presunti e rappresentano il compenso lordo prestatore minimo e massimo che varierà a seconda del regime fiscale del vincitore di cui al punto successivo e dei costi azienda collegati.

14. Gli oneri per la sicurezza sono stati definiti pari a zero e, ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis del D.Lgs. 81/08, trattandosi di prestazione intellettuale, non è stato redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

15. Il Responsabile del procedimento è la Dr.ssa Silvia ORSINO, Responsabile Amministrativo del CIELI.

16. Il trattamento dei dati personali del collaboratore avverrà secondo le modalità stabilite dal Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e D.lgs. 30.06.2003, n. 196 (Codice in materia in protezione dei dati personali), come modificato dal D.lgs. 10.08.2018, n. 101 nel rispetto dei principi di liceità, correttezza, trasparenza, limitazione della finalità, minimizzazione dei dati, esattezza, limitazione della conservazione, integrità, riservatezza e responsabilizzazione.

17. Copia dell'avviso di indizione della presente procedura comparativa sarà pubblicata sul sito Internet dell'Ateneo.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dr.ssa Silvia ORSINO

All. 1

SCHEDA PROGETTO

Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto: *Claudio Ferrari, professore ordinario*
Obiettivo del progetto: *Definizione di un pacchetto di misure di regolazione del sistema dei trasporti per la gestione degli eventi emergenziali nell'ambito del progetto "New Economic Regulation for Transport in case of Emergency Events" finanziato dallo Structural Reform Support Service della Commissione Europea*
Oggetto della prestazione: Attività di supporto alla ricerca
Descrizione dettagliata della prestazione: Attività di collaborazione generale di tipo tecnico-scientifica nell'ambito del progetto, con particolare riguardo a: - la conduzione di interviste a rappresentanti istituzionali e stakeholder previste nell'ambito del progetto; - la definizione delle tassonomie delle emergenze utili ai fini del progetto; - l'identificazione delle fonti dei dati e delle informazioni con particolare riferimento ai flussi di traffico; - la determinazione, in collaborazione con il team di progetto, delle azioni da adottare nel breve e nel medio-lungo periodo per fronteggiare le emergenze riguardanti la rete delle infrastrutture di trasporto.
Competenze richieste al prestatore: • *Esperienza (lavorativa e non) almeno quinquennale nella partecipazione a progetti di ricerca su bandi competitivi nel campo dei trasporti e della mobilità* • *Conoscenza e Capacità di analisi dei sistemi complessi, capacità di lavorare in team* • *Laurea magistrale o vecchio ordinamento in materie economiche o ingegneristiche*
Durata del progetto: *La prestazione avrà la durata di 24 mesi a decorrere dalla pubblicazione del contratto.*
Compenso: **(non si applica nel caso un dipendente dell'Ateneo risponda alla ricognizione interna)** *Il compenso lordo (costo struttura) è pari a 20.000,00 € (ventimila/00).* *- compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo minimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda derivanti: 15.183,71;* *- compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo massimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda derivanti: 16.012,80;* *Gli importi di cui ai punti precedenti sono presunti e rappresentano il compenso lordo prestatore minimo e massimo che varierà a seconda del regime fiscale del vincitore di cui al punto successivo e dei costi azienda collegati.*
Natura Fiscale della prestazione: **(non si applica nel caso un dipendente dell'Ateneo risponda alla ricognizione interna)** • *Contratti con **prestazione di durata**: lavoro autonomo – redditi assimilati al lavoro dipendente (art. 50, comma 1, lett. c-bis, D.P.R. 917/86 TUIR);*   ○ *lavoro autonomo – redditi di lavoro autonomo- professionisti abituali (art. 53, comma 1, D.P.R. 917/86 TUIR)*

Firmato il Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto

Prof. Claudio FERRARI