

## CURRICULUM VITAE

<i>Nome</i>	Franco Iacobini
<i>Indirizzo</i>	Ordine Ingegneri di Roma
<i>Telefono</i>	
<i>Cellulare</i>	
<i>e-mail</i>	
<i>Nazionalità</i>	
<i>Data di nascita</i>	
<i>Titolo di studio</i>	Ingegnere Meccanico

Laureato con lode in Ingegneria Meccanica presso l'Università di Roma, Sapienza.

Dopo l'esperienza maturata alla Direzione Tecnica del Ministero delle Finanze, iniziata nel 1982, nel 1993 ha continuato la sua carriera nel gruppo FS presso Rete Ferroviaria Italiana, gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. La sua attività professionale è stata dedicata alla definizione di standard per la progettazione, costruzione e manutenzione dell'infrastruttura attraverso la ricerca, lo sviluppo e la pianificazione per l'adozione sull'intera rete ferroviaria di soluzioni innovative con lo scopo di incrementare la performance dell'infrastruttura italiana con particolare attenzione alla sicurezza, alla protezione ambientale e alla conservazione del patrimonio esistente.

E' stato Responsabile della struttura Corpo Stradale e dal 2016 è il Responsabile della S.O. Standard Infrastruttura della Direzione Tecnica di RFI S.p.A.

Nell'ambito del suo ruolo ricopre anche gli incarichi di Responsabile Tecnico dell'Organismo di Ispezione di tipo B accreditato da Accredia per la verifica finalizzata alla validazione dei progetti del gruppo FSI e di Direttore dell'Ufficio Centrale per le Espropriazioni di Rete Ferroviaria Italiana.

E' responsabile dell'emanazione del "Manuale di Progettazione delle Opere Civili" e del "Manuale di progettazione d'Armamento" nonché del "Capitolato Generale Tecnico d'appalto delle Opere Civili" e del "Capitolato Generale Tecnico d'Appalto dell'Armamento" di RFI.

Ha inoltre rafforzato la sua esperienza grazie al ruolo assunto nelle commissioni nazionali ed internazionali, tra le quali:

- membro della Commissione di Verifica Tecnica (CVT) sulle opere civili delle linee AV/AC Roma-Napoli, Torino-Novara, Milano-Bologna, Bologna-Firenze e Novara-Milano (2005-2009),
- membro del Panel of Structural Experts (PoSE) nell'ambito dell'UIC Rail System Forum, Track & Structures Sector (fino al 2014),
- membro della Commissione, istituita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la regolazione dei sottoservizi interferenti con l'infrastruttura ferroviaria e il monitoraggio delle norme tecniche per le costruzioni,

- membro del Comitato Scientifico Fabre - Consorzio di ricerca per la valutazione e il monitoraggio di ponti, viadotti e altre strutture,
- membro del Comitato Scientifico Remtech Geosismica
- membro del Comitato Scientifico Remtech Esonda (dissesto idrogeologico)
- presidente del Settore Infrastrutture – Rail System Forum UIC (Union Internationale des Chemins de Fer) dal dicembre 2021.

### **Publicazioni:**

- Bellotti D., Borzi, B., Famà, A., Quaroni, D., Vecchi, A., Mauro, A., Vergara, L., Tisalvi, M., Iacobini, F. (2019, August). *“Development of Web-Based Tools for Large-Scale Post-Seismic Emergency Management of Railway Infrastructures”*. Paper presented at the 10th New York City Bridge Conference, New York.
- Morandi P., Manzini C. F., Borzi, B., Mauro, A., Vecchi, A., Tisalvi, M., Iacobini, F. (2019, August). *“Simplified Seismic Vulnerability Assessment of Railway Masonry Arch Bridges”*. Paper presented at the 10th New York City Bridge Conference, New York.
- Iacobini, F., Tisalvi, M., Vecchi, A., Iodice, F., Mauro, A. (2019). *“Analysis Methods and Seismic Strengthening of Existing Masonry Arch Bridges of the Conventional Railway Network”*. In A. Arède, C. Costa (Eds.), *Proceedings of ARCH 2019*. ARCH 2019. Structural Integrity, vol 11 (pp. 340-348). Cham: Springer.
- P. Firmi, F. Iacobini, M. Tisalvi, A. Vecchi, A. Mauro. *“An overview on the countermeasures under development for mitigating the consequences of earthquakes on the Italian Railway Network”*. WCRR 2019, Tokyo.
- P. Firmi, F. Iacobini, A. Vecchi & A. Mauro (2020) *“Contromisure per mitigare le conseguenze dei terremoti – una panoramica sulla Rete Ferroviaria Italiana”*. La Tecnica Professionale n.9/Settembre 2020.
- P. Firmi, F. Iacobini, A. Rinaldi, A. Vecchi, I. Agostino, A. Mauro *“Methods for managing hydrogeological and seismic hazards on the Italian railway infrastructure”*. Structure and Infrastructure Engineering, Volume 17, 2021 - Issue 12.
- F. Iacobini, A. Vecchi, N. Lopez, G. Polimanti, M. Fussotto *“Droni per valutare lo stato dei ponti ferroviari: i vantaggi nell'utilizzo delle tecnologie”*. Ingenio – Informazione tecnica e progettuale (Marzo 2022).

Roma, 07/05/2024