

Curriculum Vitae di Emiliano Valenti

Dati Personali

Luogo e data di nascita: Genova(GE), 6 Giugno 1997

Residenza: Passo Ponte Carrega 28/18, Genova ,16141

Contatti

Cellulare: 3494402711

E-mail: emiliano.valenti@edu.unige.it

Posizioni Lavorative

- Attualmente dottorando, dal Novembre 2021 presso il “Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti”, all’indirizzo “INGEGNERIA DEI MODELLI, DELLE MACCHINE E DEI SISTEMI PER L'ENERGIA, L'AMBIENTE E I TRASPORTI”, all’Università degli Studi di Genova, con responsabile scientifico Prof. Carlo Cravero.

Attività didattiche svolte

- Incarico dal dipartimento Dime per il supporto alla didattica nell’ambito del “Modulo di tecniche numeriche per le macchine e i sistemi energetici” della laurea magistrale in Ingegneria Meccanica: Energia ed Aeronautica presso l’Università degli Studi di Genova, per l’Anno Accademico 2023/2024.

Titoli di studio

- **Abilitazione all’esercizio della professione di Ingegnere Industriale**, sezione A, presso l’Università degli Studi di Genova nel luglio 2022.
- **Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica – Energia ed Aeronautica (LM-33)**, nell’Ottobre 2021, presso l’Università degli Studi di Genova con la votazione di 108/110. Titolo della tesi: “Sviluppo di un codice di calcolo meanline per l’analisi delle prestazioni di turbine a gas assiali pluristadio”. Relatore: Prof. Carlo Cravero. Correlatore: Dott. Ing. Davide De Domenico.
- **Laurea triennale in Ingegneria Meccanica (L-9)**, conseguita nel settembre del 2019, presso l’Università degli Studi di Genova con la votazione di 102/110. Titolo della tesi: “Studio delle prestazioni aerodinamiche di una schiera di pale di turbina di bassa pressione in condizioni non stazionarie”. Relatore: Prof. Daniele Simoni. Correlatori: Dott. Ing. Daniele Petronio , Dott. Ing. Jacopo Verdoya.
- **Diploma di maturità scientifica** nel Luglio 2016 presso il Liceo Scientifico Statale “G.D. Cassini” di Genova (GE), con votazione finale di 70/100.

Pubblicazioni scientifiche

- Articolo per la conferenza del TurboExpo ASME 2024 e candidato per il journal : “**THE DEVELOPMENT OF MACHINE LEARNING MODELS FOR RADIAL COMPRESSOR MONITORING WITH INSTABILITY DETECTION**”. Autori: Dott. Ing. Lorenzo Carrattieri, Prof. Ing. Carlo Cravero, Dott. Ing. Davide Marsano, **Dott. Ing. Emiliano Valenti**, Chaitanya Halbe (Carrier Corporation), Vishnu Sishtla (Carrier Corporation).
- Articolo per il 79° CONGRESSO NAZIONALE A.T.I. (Settembre 2024) : “**THE USE OF APPROXIMATE ENTROPY ANALYSIS FOR FLOW PATTERN IDENTIFICATION IN RADIAL COMPRESSORS TO DETECT INSTABLE OPERATING CONDITIONS**”. Autori: Dott. Ing. Lorenzo Carrattieri, Prof. Ing. Carlo Cravero, Dott. Ing. Davide Marsano, **Dott. Ing. Emiliano Valenti** .

Esami superati durante la laurea magistrale e inerenti al tema di ricerca:

- **Turbomacchine;**
- **Progettazione delle macchine e dei sistemi energetici;**
- **Tecniche numeriche e sperimentali per le macchine e i sistemi energetici;**
- **Metodi matematici per l'ingegneria meccanica.**

Corsi di Specializzazione post-laurea

- Frequenza sulla **piattaforma Coursera** dei Corsi “**Machine Learning**” e “**Deep Learning**” tenuti dal professor Andrew Ng, da Marzo a Giugno 2023.
- Partecipazione alla “**Summer School on Advanced Research in Turbomachinery** ” (9 CFU), con coordinatore il Dott. Antonio Andreini, presso l'Università degli Studi di Firenze, nel Luglio 2022.
- Frequenza al corso per dottorandi “**Machine Learning: A computational Intelligence Approach**” (20hr) nel Giugno 2022 tenuto dai professori Francesco Masulli e Stefano Repetto, presso l'Università degli Studi di Genova, DIBRIS.
- Frequenza al Corso di laurea magistrale “**Turbolenza e Modelli CFD**” (48 hr, 6CFU) nell'A.A. 2021-2022 tenuto dai professori Joel Guerrero e Alessandro Bottaro presso l'Università degli Studi di Genova, DIME.
- Frequenza al corso per dottorandi “**Hands on Machine Learning for Fluid Dynamics**”(30hr.) nel Marzo 2022 tenuto dal professore Miguel A. Mendez del Von Karman Institute.
- Frequenza al corso per dottorandi “**Machine Learning for Fluid Dynamics**” nel Gennaio del 2024 tenuto dal “Université libre de Bruxelles”.

Competenze Linguistiche

Lingua Madre: **Italiano**

Altre lingue: **Inglese**

Comprensione		Parlato		Produzione scritta
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	Produzione di testi
B1	B1	B1	B1	B1

Genova, 28/05/2024