

## CV SINTETICO EDOARDO GALATOLA

Edoardo Galatola, ingegnere nucleare laureato a Pisa, ha lavorato nel gruppo ENI fino al 1987, successivamente ha fondato diverse società di consulenza (ambiente e sicurezza); dall'ottobre 1998 ha fondato ed è Presidente di SINDAR S.r.l., società di consulenza che opera nei campi dell'analisi dei rischi industriali, sicurezza e igiene del lavoro, rischi nei trasporti, rischi ed impatti ambientali per le maggiori imprese italiane e per le pubbliche amministrazioni.

Esperto di rischi industriali e della Direttiva Seveso che segue dal nascere, è advisor di Federchimica e coordina il Gruppo di lavoro sui rischi rilevanti, ha contribuito alla stesura della norma ed è stato il referente di Federchimica e Confindustria nei lavori di recepimento in Senato, è stato estensore del testo di decreti attuativi (Piani di Emergenza esterni, Rapporti di sicurezza in ambito portuale, informazione alla popolazione per rischi tecnologici) e partecipa alla stesura di norme e standard quali la UNI 10617:2019 e UNI 10616:2022 (Sistema di Gestione rischi rilevanti), UNI 11707:2018 (rischio chimico), UNI 11816:2021 (rischi Natech, sismico 2021 e idrogeologico in corso). Per conto di Regione Lombardia, Veneto, Liguria ed Emilia Romagna è stato Verificatore delle valutazioni degli impianti a rischio di incidente rilevante e formatore dei tecnici di ARPA. Ha pubblicato con Ars edizioni informatiche la Linea Guida sulla Seveso III, la Linea Guida sul Sistema di Gestione sicurezza integrato Seveso e 45001 e la Linea Guida sul Sistema di Gestione Sicurezza Antincendio.

È responsabile sicurezza stradale ed ufficio legislativo di FIAB. Segue i lavori parlamentari ed è stato più volte auditato in commissioni parlamentari sempre sulle tematiche di sicurezza stradale e mobilità ciclistica. È tra i fondatori di FIAB Lodi. È membro del GdL europeo ECF sulla sicurezza stradale ed ha pubblicato diverse monografie sull'argomento. È stato membro della Consulta Nazionale della Sicurezza stradale presso il CNEL ed ha contribuito a fondare l'OUND (Osservatorio Utenza Debole). Ricercatore nel campo dell'analisi di rischio negli impianti industriali e nei trasporti, ha proposto e pubblicato con ICSRS e IEEE nel 2022 una proposta per la valutazione e l'accettabilità del rischio trasporti (6th International Conference on System Reliability and Safety (ICSRS 2022)). È coautore delle Linee Guida per la certificazione del rischio stradale ISO 39001 con Certiquality. È advisor di ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali) e coautore delle Linee guida per l'implementazione, certificazione e valutazione delle prestazioni dei Sistemi di Gestione della Sicurezza (SGS) per le attività di verifica e manutenzione delle infrastrutture stradali e autostradali.

Dirigente e Past vice-president dell'Associazione 3ASI (Analisi dell'Ambiente, dell'Affidabilità e della Sicurezza Industriale), socio dell'Associazione Analisti Ambientali, past president delle commissioni sicurezza e ambiente dell'Ordine degli ingegneri di Lodi. È responsabile del Safety Audit Accreditato CEPAS, Tecnico competente nel campo dell'acustica ambientale, professionista abilitato antincendio, esperto di sicurezza del lavoro. Ha collaborato a lungo con Associazione Ambiente e Lavoro. È autore e coautore di numerosi articoli pubblicati in Italia ed all'estero, collabora con riviste di settore quali *Ambiente e Sicurezza*, *Dossier Ambiente*, *La Protezione Civile*, *Antincendio*, *Ambiente*, *Inquinamento*. È formatore sui rischi di incidente rilevante (oltre che di sicurezza sul lavoro, rischi trasporto e rischi ambientali) dal 1987.

17/6/2024

Edoardo Galatola

