

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

MARZONI MARIA GRAZIA

Indirizzo

Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità

Dal 04/12/2023 ad oggi
Nome e indirizzo del datore di lavoro
Tipo di azienda o settore
Tipo di impiego
Principali mansioni e responsabilità

**ANSFISA Sede Roma
Sicurezza Ferroviaria
Incarico di collaborazione**

- supporto nelle attività di studio, ricerca e approfondimento in materia di sicurezza del trasporto ferroviario;
- partecipazione al comitato tecnico di sicurezza Torino Lione;
- supporto nelle attività di formazione dei dipendenti ANSFISA neo assunti, con riferimento alle materie del settore standard tecnici;
- supporto alle attività relative ai procedimenti autorizzativi per l'attuazione del piano di attrezzaggio della rete ferroviaria con il sistema ERTMS e di quant'altro previsto nell'ambito del PNRR;
- studio delle cause relative al fattore umano e alle funzionalità dei sistemi di protezione della marcia dei treni, per gli indebiti superamenti dei segnali a via impedita (SPAD);
- supporto nelle attività di studio relative all'applicazione delle metodologie di valutazione del rischio;
- partecipazione al gruppo di lavoro per l'emanazione delle linee guida per la manutenzione della sovrastruttura ferroviaria,

Dal 30/10/2022 al 30/10/2023

Nome e indirizzo del datore di lavoro
Tipo di azienda o settore
Tipo di impiego
Principali mansioni e responsabilità

**ANSFISA Sede Roma
Sicurezza Ferroviaria
Incarico di collaborazione**

- supporto nelle attività di studio, ricerca e approfondimento in materia di sicurezza del trasporto ferroviario;
- partecipazione al comitato tecnico di sicurezza Torino Lione;
- supporto nelle attività di formazione dei dipendenti ANSFISA neo assunti, con riferimento alle materie del settore standard tecnici;
- partecipazione al comitato per l'approvazione dei progetti relativi agli attraversamenti e ai parallelismi della sede ferroviaria;
- supporto alle attività relative ai procedimenti autorizzativi per l'attuazione del piano di attrezzaggio della rete ferroviaria con il sistema ERTMS, previsto nell'ambito del PNRR;
- partecipazione al gruppo di lavoro relativo allo studio delle cause

relative al fattore umano e alle funzionalità dei sistemi di protezione della marcia dei treni, per gli indebiti superamenti dei segnali a via impedita (SPAD)

- supporto nelle attività di studio, ricerca e approfondimento in materia di sicurezza del trasporto ferroviario;

Dal 01/09/2022 ad 30/06/2023

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Università degli Studi di Genova

Incarichi di Docenza

Master Universitario di II Livello in “Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto” I edizione, a.a. 2021/2022.

Dal 15/09/2020 al 30/09/2022

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Tipo di azienda o settore

Tipo di impiego

Principali mansioni e responsabilità

ANSFISA Sede Roma

Sicurezza Ferroviaria

Incarico di collaborazione

- supporto nelle attività di studio, ricerca e approfondimento in materia di sicurezza del trasporto ferroviario;
- partecipazione al comitato tecnico di sicurezza Torino Lione in rappresentanza di ANSFISA;
- prosecuzione delle attività di coordinamento del GdL per l’emanazione di linee guida per la gestione dell’armamento e del corpo stradale ferroviario;
- supporto nelle attività di formazione dei dipendenti Ansf neo assunti, con riferimento alle materie del settore standard tecnici.
- supporto per le attività attuative dell’accordo 28/7/2020 sottoscritto con i VV.FF;
- supporto sulle materie del settore standard tecnici al fine della continuità dei procedimenti;
- attività di coordinamento del Gruppo di Lavoro istituito dal MIMS e da ANSFISA per l’elaborazione e la presentazione, alle Amministrazioni, delle bozze dei decreti di cui all’articolo 12, comma 4-quater, del D.L. 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni dalla L. 16 novembre 2018, n.130 (decreto Genova), e dei protocolli ANSFISA/MIMS.

• Dal 1/10/2018 al 31/07/2020

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Sede Firenze

INCARICO DI CAPO SETTORE STANDARD TECNICI

DIRIGENTE

Conserva le deleghe assegnate nel precedente incarico;

Conserva gli incarichi di partecipazione seguenti gruppi internazionali

- Membro nel gruppo tecnico internazionale per la sicurezza delle gallerie transalpine “Zurich Group: Safety in Alpine Railway Tunnels”
- Rappresentante ANSF nel Comitato di Sicurezza Tecnico della Commissione Intergovernativa Torino-Lione, istituita con i compiti di cui al punto punto 9.2 dell’accordo intergovernativo

Coordinamento delle attività per l’emanazione delle - Linee di Indirizzo " Gestione in sicurezza delle opere civili della rete ferroviaria" – del 01/10/2018;

Coordinamento delle attività per la redazione delle seguenti Linee Guida:

- 27/07/2020 - Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche REVISIONE 1
- 27/04/2020 – Modifiche ai sottosistemi strutturali di terra (impianti fissi). Linee guida per l’applicazione del regolamento (UE) N. 402/2013 della Commissione del 30 aprile 2013
- 02/07/2019 - Linee guida per la certificazione delle Aziende che operano nel settore della saldatura dei veicoli ferroviari o parti di essi in

conformità alle norme della serie UNI EN 15085

- 28/06/2019 - Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche
-

In relazione all'assegnazione delle nuove competenze all'ANSF sulle reti funzionalmente isolate:

- incarico di coordinamento dei Gruppi di lavoro per la redazione degli standard tecnici applicabili alle reti isolate emanate con decreto ANSF n. 1/2019.
- Incarico di coordinamento dei gruppi di lavoro per la redazione delle procedure autorizzative e di certificazione applicabili alle reti isolate, emanate con Decreto ANSF n. 3/2019.

Attività di docenza interna ed esterna e partecipazione a convegni in qualità di relatore per la normativa nazionale e comunitaria che regola le attività del settore dei trasporti ferroviari, con particolare riferimento ai procedimenti di autorizzazione di messa in servizio e le regole di manutenzione;

Incarico di vicedirettore dell'ANSF con Decreto Direttoriale prot. ANSF 4757 del 08/03/2019.

• Dal 1/10/2012 al 30/09/2018

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Sede Firenze

Incarico di Capo Settore Standard Tecnici

Qualifica: Dirigente

Delega per il rilascio delle Autorizzazioni di messa in servizio dei sottosistemi strutturali fissi

Controllo Comando e Segnalamento, Energia e Infrastruttura del sistema ferroviario nazionale

Delega al rilascio delle autorizzazioni per le applicazioni generiche e prodotti generici del sottosistema strutturale Controllo Comando e segnalamento di terra e di bordo.

Delega al rilascio delle autorizzazioni per l'identificazione ferroviaria delle casse mobili utilizzate per il trasporto combinato

Membro nel gruppo tecnico internazionale per la sicurezza delle gallerie transalpine "Zurich Group: Safety in Alpine Railway Tunnels"

Membro dello Steering Committee delle National Safety Authority per il progetto del Corridoio A Genova – Rotterdam

Rappresentante ANSF nel Comitato di Sicurezza Tecnico della Commissione Intergovernativa Torino-Lione, istituita con i compiti di cui al punto 9.2 dell'accordo intergovernativo.

Membro del Gruppo tecnico impianti fissi, istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per l'elaborazione dello standard metodologico da applicarsi alla valutazione quantitativa del rischio per le metropolitane.

Membro del Gruppo di Lavoro istituito con Delibera del Direttore dell'ANSF n. 1311/2017 del 2 febbraio 2017 per la definizione di un accordo quadro per garantire ai collegamenti con i porti lo stesso livello di sicurezza della rete nazionale attraverso l'adozione dei moderni sistemi di circolazione, traffico e sicurezza.

Membro del Gruppo di Lavoro istituito dal MIT per la revisione del DM 28 ottobre 2005

Coordinamento delle attività di riordino ed emissione dello standard tecnico nazionale per la valutazione di compatibilità tecnica dei veicoli con la rete di cui alla decisione 2011/155/UE.

Coordinamento delle attività di riordino delle specifiche del sistema di controllo della marcia del treno, notificato nell'ambito dell'emissione dello standard tecnico di cui al precedente punto.

Coordinamento delle attività relative alla predisposizione del dossier per l'introduzione del caso specifico nella STI LOC&PASS relativo alla protezione antincendio e alla successiva emissione dello standard Tecnico relativa alla protezione al fuoco sui veicoli

Coordinamento delle attività relative all'emissione dello standard tecnico relativo alle macchine di manovra.

Predisposizione di raccomandazioni di sicurezza verso i Gestori riguardanti l'applicazione dei principi di sicurezza di cui all'allegato b) del decreto ANSF n.

4/2012.

Predisposizione di raccomandazioni di sicurezza verso i gestori inerenti la manutenzione delle infrastrutture ferroviaria.

Gestione dei rapporti per la predisposizione di accordi tra NSA per l'autorizzazione di messa in servizio sulle tratte di confine con emissione dei seguenti atti a firma congiunta:

- Accordo CH-IT anno 2015
- Accordo EPSF – IT per Torino-Lione anno 07/02/2014

Coordinamenti delle attività per l'emissione di linee guida nei seguenti ambiti:

- Riconoscimento Organismi di valutazione (VIS-CSM)
- Autorizzazione di messa in servizio di veicoli, sottosistemi strutturali, applicazioni generiche e prodotti generici del segnalamento
- Certificazione dei Soggetti Responsabili della Manutenzione per veicoli diversi da carri)
- Manutenzione Opere Civili
- qualificazione del personale addetto ai Controlli non Distruttivi (CND) nella manutenzione ferroviaria.
- attestazione delle Officine di Manutenzione dei veicoli ferroviari diversi da carri"

Attività di docenza interna ed esterna e partecipazione a convegni in qualità di relatore per la normativa nazionale e comunitaria che regola le attività del settore dei trasporti ferroviari, con particolare riferimento ai procedimenti di autorizzazione di messa in servizio e le regole di manutenzione;

dal 01-03-2011 al 30/10/2012

Agenzia Nazionale per la sicurezza delle Ferrovie

Firenze

IN DISTACCO DA ITALFERR S.P.A.

DIRIGENTE

Incarico di Capo Settore Standard Tecnici

Membro dello Steering Committee per il progetto del Corridoio A Genova - Rotterdam

Docenza nei corsi di formazione per la qualifica dei Responsabili della sicurezza delle Imprese Ferroviarie e dei Gestori.

Dal 15/11/1998 al 31/01/2011

Italferr S.p.A.

Roma

Società di Ingegneria del Gruppo Ferrovie dello Stato

Dirigente

Incarico di Project Engineer nel Progetto SCMT, e successivamente incarichi di Project Manager, con responsabilità di Responsabile del procedimento (importi fino a 300 milioni €) e Responsabile dei Lavori, rispettivamente per lo sviluppo e la realizzazione di interventi a Committenza di RFI:

Dal 15/11/1998 al 31/01/2011

Italferr S.p.A.

Genova

Società di Ingegneria del Gruppo Ferrovie dello Stato

Dirigente

Incarico di Project Engineer nel Progetto SCMT, e successivamente incarichi di Project Manager, con responsabilità di Responsabile del procedimento (importi fino a 300 milioni €) e Responsabile dei Lavori, rispettivamente per lo sviluppo e la realizzazione di interventi a Committenza di RFI:

- Progetto SCMT: siti prototipali di Milano, Roma e Napoli
- Sito Sperimentale ERTMS Firenze-Arezzo
- Nodo di Genova: interventi tecnologici
- Radiocopertura GSM e GSM-R gallerie intera rete
- Realizzazione della rete radio cellulare GSM-R per la copertura radio della reteferroviaria nazionale, per circa 11000 Km di rete.
- Realizzazione sistemi di terra di supporto alla condotta per i compartimenti di

Torino, Milano, Bologna, Firenze, Trieste

Incarico di Project Manager per la gestione del Contratto con RFF per la realizzazione dei sistemi di blocco automatico a correnti codificate e SCMT sulla tratta transfrontaliera della Galleria del Frejus.

Incarico di Dirigente Delegato per le sedi Italferr di Genova, Pisa e Vezzano.

Coordinamento risorse per lo sviluppo dei progetti assegnati (fino a 30 persone)

Procura di rappresentanza legale del Committente per i progetti assegnati verso gli Enti pubblici e i soggetti privati.

DAL 1996 AL 14/11/1998

Italferr S.p.A.

Società di Ingegneria del Gruppo Ferrovie dello Stato.

Roma

Unità Organizzativa Sistemi Tecnologici Innovativi

Qualifica Ispettore capo aggiunto.

Direzione lavori "Realizzazione Sistema ATC sul Bacino Pilota di Cremona-
(comprendente

impianti di segnalamento a terra e a bordo treno.

Predisposizione specifiche e capitolato per l'estensione del sistema ATC

Coordinamento risorse.

DAL 1992 AL 1996

Ente Ferrovie dello Stato S.p.A.

Divisione Tecnologie e Sviluppo di Sistema

Milano

Qualifica: Ispettore Capo Aggiunto

Incarichi di Direzione Lavori per la "Realizzazione Sistema ATC sul Bacino Pilota di Cremona" (comprendente impianti di segnalamento a terra e a bordo treno) e per la "realizzazione di un sistema di incarrozzamento viaggiatori sulla tratta "Cremona-Treviglio"

Predisposizione specifiche di prova; definizione procedure di accettazione e di messa in servizio.

Predisposizione elaborati progettuali di variante. Coordinamento dei programmi di attrezzaggio dei rotabili con sistema ATC di Bordo

Coordinamento risorse.

DAL 1989 AL 1992

Ente Ferrovie dello Stato S.p.A.

Direzione Compartimentale di Genova

Ufficio Tecnico

Direzione Compartimentale Genova

Qualifica Ispettore Principale

Incarichi di direzione lavori (circa 60) nei settori seguenti:

1. Telecomunicazioni e trasmissione dati
2. Impianti Luce e Forza Motrice
3. Ascensori e scale mobili
 - a. Lavori di rinnovo e ristrutturazione
 - b. Manutenzione di tutti gli impianti elevatori del Compartimento di Genova con responsabilità di ispezione periodica ai sensi della legge 1415 del 24/10/42
4. Impianti di sicurezza e segnalamento.

5. Trazione Elettrica

Coordinamento risorse.

Programmazione attività di rinnovo nel settore delle Telecomunicazioni, luce e forza motrice, impianti elevatori e di informazioni al pubblico per il Compartimento di Genova, progettazione e predisposizione proposte di spesa.

Coordinamento delle attività del Reparto di Esercizio per la manutenzione degli impianti di telecomunicazione del Compartimento di Genova.

Dal 21/04/1987 al dicembre 1988

Ente Ferrovie dello Stato S.p.A.

Ufficio Impianti Elettrici

Direzione Compartimentale Genova

Qualifica Ispettore (concorso esterno)

Attività di staff presso la 3^a sezione esercizio dell'Ufficio Impianti Elettrici di Genova, competente per la manutenzione e la messa in servizio di nuovi impianti di Sicurezza e Segnalamento, di trazione elettrica e forza motrice della tratta ferroviaria Genova Brignole – La Spezia.

Dal 1/07/85 al 20/04/87

Ente Ferrovie dello Stato S.p.A.

Ufficio Impianti Elettrici

Direzione Compartimentale Genova

Qualifica Segretario Tecnico

Assistente lavori per interventi agli impianti di telecomunicazione e per la manutenzione della rete di telecomunicazione del Compartimento di Genova
Predisposizione elaborati progettuali e perizie per proposte di spesa

Dal 01/10/82 al 30/06/85

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello stato

Ufficio Impianti Elettrici

Direzione Compartimentale Genova

Qualifica Segretario

Assistente lavori per interventi agli impianti di telecomunicazione e per la manutenzione della rete di telecomunicazione del Compartimento di Genova

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• 1974-1982

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

• Qualifica conseguita

• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

1969- 1974

Università degli Studi di Genova

Laurea in Ingegneria elettronica con indirizzo Telecomunicazioni

Laurea

Votazione 110 e lode/110

Liceo Scientifico Lanfranconi di Genova

Maturità Scientifica

Votazione 56/60

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

PATENTE O PATENTI

ITALIANA

Francese

Ottima

Buona

Buona

INGLESE

Buona

Elementare

Elementare

Buone capacità di comunicazione e di gestione dei conflitti.

Le competenze sono state acquisite attraverso l'attività svolta (project management, relazioni con gli enti, relazioni con il cliente) e attraverso specifici percorsi di formazione promossi dall'Azienda ITALFERR.

Le capacità relazionali sono state ulteriormente sviluppate nell'ambito delle trattative con le NSA confinanti che hanno portato alla stesura di accordi congiunti tra le agenzie.

Ho sviluppato capacità organizzative e di leadership in contesti organizzativi complessi che comportavano il controllo di strutture decentrate, con buon successo.

Le competenze sono state acquisite attraverso l'attività svolta (coordinamento risorse, controllo costi e tempi, coordinamento di progetti multidisciplinari complessi).

Tecnica ferroviaria nei settori telecomunicazione e segnalamento, acquisite con formazione interna e autoapprendimento.

Buona conoscenza della normativa relativa agli appalti pubblici e della sicurezza sul lavoro.

Conoscenza della normativa comunitaria per la sicurezza e la interoperabilità in ambito Ferroviario.

Conoscenza delle metodologie per la valutazione quantitativa del rischio.

Buona conoscenza della storia dell'arte, in particolare amo la pittura e gli impressionisti francesi.]

Conoscenze di base della normativa inerente lo sviluppo delle applicazioni e dei sistemi a sicurezza intrinseca.

Buona conoscenza degli strumenti informatici più comuni

Patente B