

GIOVANNI ZENEZINI – CURRICULUM VITAE

Ricercatore a Tempo Determinato Politecnico di Torino	Researchgate	https://www.researchgate.net/profile/Giovanni_Zenezini
Dip. Ingegneria Gestionale e della Produzione Corso Duca degli Abruzzi 24 10129 Torino Italy	Google Scholar	https://scholar.google.it/citations?user=dMeS_KkAAAAAJ&hl=it

PROFILO

Ingegnere e dottore di ricerca, è attualmente Ricercatore a Tempo Determinato presso il dipartimento di Ingegneria Gestionale del Politecnico di Torino.

È docente titolare del corso di Gestione dei Progetti presso il Politecnico di Torino ed insegna Sistemi Complessi, Logistica e Distribuzione e Operations Management presso il Politecnico di Torino ed altre istituzioni universitarie internazionali quali ESCP Business School, Collège des Ingénieurs e Università Cattolica del Sacro Cuore.

È membro del gruppo di ricerca per l'Ingegneria dei Sistemi e la Logistica presso il Dipartimento di Ingegneria Gestionale e della Produzione, all'interno del quale si occupa di valutazione di impatto dei sistemi di Logistica Urbana e modellazione di sistemi complessi e logistica industriale.

SINTESI DELLE ESPERIENZE

Ha conseguito la Laurea Gestionale in Ingegneria Gestionale nel 2013 con il voto di 105/110 presso il Politecnico di Torino dopo aver svolto parte degli studi presso la Universidade de Sao Paulo di San Paolo e svolto un tirocinio presso VASS Technologies, con l'incarico di assistente all'amministratore delegato per l'espansione in mercati esteri. Durante questa esperienza ha altresì costruito un modello per stimare le necessità finanziarie di una startup innovativa nelle susseguenti fasi di crescita. Tale modello è confluito nella redazione della tesi di laurea magistrale.

Tra il 2013 e il 2014 ha lavorato come assegnista di ricerca presso il Politecnico di Torino. L'attività scientifica in questo periodo si è focalizzata sull'analisi dei servizi e dei modelli di business delle piattaforme logistiche e dei centri intermodali operanti nel Piemonte, allo scopo di sviluppare una proposta di Partenariato Pubblico-Privato (PPP) per una piattaforma logistica del Nord-Ovest.

Tra il 2014 e il 2018 ha seguito il programma di dottorato e ottenuto il titolo di dottore di ricerca in Ingegneria presso il Politecnico di Torino nel luglio 2018 con una tesi sulla modellazione ad agenti per valutare i modelli di business della City Logistics, sotto la supervisione del prof. Alberto De Marco. Durante il dottorato ha svolto un periodo di visiting presso la Technical University of Delft, supervisionato dai proff. Lori Tavasszy e Ron van Duin.

Dal 2021 ricopre la posizione di Ricercatore a tempo determinato presso il Politecnico di Torino, dove è stato precedentemente Assegnista di Ricerca Post-Doc all'interno del Progetto di Eccellenza del Dipartimento.

ATTIVITÀ SCIENTIFICA

L'attività scientifica di Giovanni Zenezini si inserisce nell'ambito delle attività del 'Gruppo di Ricerca per l'Ingegneria dei Sistemi e la Logistica' (<http://www.reslog.polito.it>). In questo contesto, Giovanni Zenezini ha sviluppato studi e ricerche, collaborato a progetti e supervisionato più di venti tesi magistrali.

Nella sua ricerca Giovanni Zenezini si occupa di valutazione di impatto dei sistemi di logistica di ultimo miglio, modellazione e simulazione di sistemi complessi e logistica industriale. Nelle sue ricerche ha adottato metodologie diversificate tra di loro, tra le quali survey a stakeholders, analisi empiriche e modelli di simulazione System Dynamics e ad agenti. I suoi studi si sono svolti in collaborazione con studiosi di diverse istituzioni accademiche italiane, straniere e transnazionali. In particolare, oltre a collaborare con il gruppo di ricerca Reslog del Dipartimento, Zenezini ha collaborato e sta collaborando con studiosi dell'Università di Bergamo, della Rotterdam University of Applied Sciences (NL), della KTH Royal Institute of Technology (SW), e della Universidad Adolfo Ibañez (CL). Ha trascorso inoltre un periodo di visiting research presso la Technical University di Delft (NL). Nel corso della sua carriera ha collaborato con alcuni docenti del Dipartimento a progetti di ricerca finanziati su bandi competitivi nazionali e a progetti di ricerca finanziati da committenti privati nei settori della logistica urbana e sanitaria e nella simulazione di processi logistici di magazzino.

ATTIVITÀ DIDATTICA

Didattica di secondo livello

È attualmente titolare dell'insegnamento di "Gestione dei Progetti", corso al quale collabora continuamente dall'anno accademico 2015/16,

Presso il Politecnico di Torino ha collaborato inoltre alle attività didattiche dei corsi di Laurea Magistrale in "Project Management" (lingua inglese) e "Supply Chain Management" (lingua italiana). Dall'anno accademico 2020/21 collabora inoltre al corso "Advanced Automotive Logistics" della laurea magistrale in Automotive Engineering.

Dal 2020 è docente a contratto presso il campus di Torino dell'ESCP Business School, dove insegna nel corso di Operations Management nel Master in Management (MIM).

Dal 2022 è docente a contratto l'Università Cattolica del Sacro Cuore, dove insegna nel corso di Project Management nel Master in Sustainable Business Administration.

Didattica di terzo livello

Attualmente è titolare dell'insegnamento in lingua inglese di "Modeling complex systems in engineering and management", offerto all'interno del dottorato in Gestione, Produzione e Design.

Didattica post-laurea e professionale

Le attività didattiche si estendono anche all'erogazione di lezioni e corsi di master post-laurea e di formazione continua in Gestione dei progetti e del rischio e Logistica e distribuzione erogati dalla Scuola Master del Politecnico di Torino.

Nel 2023 è stato docente titolare del modulo di Operations Management presso l'MBA offerto da Collège des Ingénieurs.

ATTIVITÀ PROFESSIONALI E DI CONSULENZA SCIENTIFICA

Nel 2014 Giovanni Zenezini collabora alla consulenza scientifica per la validazione del piano economico-finanziario di un Project Finance per la costruzione e gestione di un parcheggio sotterraneo, su incarico del consorzio SECAP-Quick Parcheggi. Nello stesso anno inoltre collabora alla definizione del modello di business e del Business Plan del servizio di ride-sharing dinamico in area urbana.

Nel 2016 collabora con la International Labour Organization (ILO) per la redazione di due Lecture Notes sul Risk Management per il campus di Torino.

ATTIVITA' DI EDITOR E REVIEWER

Da 2019. International Journal of Logistics Research and Applications, Taylor&Francis. Reviewer

Da 2019. International Journal of Sustainable Transportation, Taylor&Francis. Reviewer

Da 2020. Topic Editor della rivista Sustainability, MDPI.

Aprile 2020. Co-chair insieme ad Alexandra Lagorio e Giulio Mangano della Special Session "Innovative technologies for Last-mile Logistics and Supply Chains", organizzata per la conferenza Information Systems, Logistics and Supply Chain, ILS 2020, Austin 22-24 Aprile 2020. La conferenza non si è svolta a causa della pandemia COVID.

FORMAZIONE

2014 – 2018. Dottorato di ricerca in Gestione, Produzione e Design presso il Politecnico di Torino.

Ottobre 2016 – Marzo 2017. Visiting Scholar presso TU Delft, sotto la supervisione dei Professori Lori Tavasszy e Ron van Duin.

Marzo 2013. Laurea Magistrale in ingegneria gestionale presso il Politecnico di Torino, votazione 105/110.

Febbraio-Luglio 2012. Studente Erasmus presso Universidade de Sao Paulo, San Paolo, Brasile.

Marzo 2010. Laurea triennale in ingegneria gestionale presso l'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, votazione 98/110.

2008/09. Studente Erasmus presso la Universidad de Castilla-La Mancha di Ciudad Real, Spagna

2006. Diploma di Maturità Scientifica.

PUBBLICAZIONI PRINCIPALI

1. Giovanni Zenezini, Giulio Mangano, Alberto De Marco (2022) Experts' opinions about lasting innovative technologies in City Logistics, *Research in Transportation Business & Management*, 45(C), 100865.
2. Zenezini G., Tavasszy L.A. (2022) Modelling innovations in freight transport: A business ecosystem perspective, *Innovations in Transport*, pp. 35 – 67.
3. Ferrari A., Zenezini G., Rafele C., Carlin A. (2022) A Roadmap towards an Automated Warehouse Digital Twin: current implementations and future developments, *IFAC-PapersOnLine*, 55 (10), pp. 1899 – 1905.
4. Alexandra Lagorio, Giovanni Zenezini, Giulio Mangano & Roberto Pinto (2022) A systematic literature review of innovative technologies adopted in logistics management, *International Journal of Logistics Research and Applications*, 25(7), 1043-1066.
5. Mangano, G., Zenezini, G., Cagliano, A.C. Value Proposition for Sustainable Last-Mile Delivery. A Retailer Perspective (2021). *Sustainability*, 13(7), 3774.
6. Mitrea, I.A., Zenezini, G., De Marco, A., Ottaviani, F.M., Delmastro, T. and Botta, C., (2020). Estimating e-Consumers' Attitude Towards Parcel Locker Usage. In 2020 IEEE 44th Annual Computers, Software, and Applications Conference (COMPSAC) (pp. 1731-1736). IEEE.
7. Mangano, G., Zenezini, G., Cagliano, A. C., & De Marco, A. (2019). The dynamics of diffusion of an electronic platform supporting City Logistics services. *Operations Management Research*, 12(3-4), 182-198.
8. De Marco, A., Mangano, G., Zenezini, G. (2018). Classification and benchmark of City Logistics measures: an empirical analysis. *International Journal of Logistics Research and Applications*, 21(1), 1-19.
9. Zenezini, G., Lagorio, A., Pinto, R., De Marco, A., & Golini, R. (2018). The collection-and-delivery points implementation process from the courier, express and parcel operator's perspective. *IFAC-PapersOnLine*, 51(11), 594-599.
10. Cagliano, A. C., De Marco, Alberto; Mangano, Giulio; Zenezini, Giovanni (2017). Levers of logistics service providers' efficiency in urban distribution, *Operations Management Research*, 10(3): 104-117.
11. Ghajargar, M., Zenezini, G., & Montanaro, T. (2016). Home delivery services: innovations and emerging needs. *IFAC-PapersOnLine*, 49(12), 1371-1376.
12. Zenezini, G., & De Marco, A. (2016). A review of methodologies to assess urban freight initiatives. *IFAC-PapersOnLine*, 49(12), 1359-1364.
13. De Marco, A., Mangano, G., Michelucci, F.V., Zenezini, G. (2016). Using the private finance initiative for energy efficiency projects at the urban scale, *International Journal of Energy Sector Management*, 10(1), 99-117.
14. De Marco, A. Zenezini, G., Giannantonio, R. (2015). The diffusion mechanisms of dynamic ridesharing services. *Progress in Industrial Ecology*, 9(4), 408-432.
15. Gargiulo, E., Giannantonio, R., Guercio, E., Borean, C., & Zenezini, G. (2015). Dynamic ride sharing service: are users ready to adopt it?. *Procedia Manufacturing*, 3, 777-784.

Il sottoscritto autorizza alla pubblicazione del CV ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 33/13.

Torino, 14 Luglio 2023

DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE DI CERTIFICAZIONI (art. 46 D.P.R. n. 445/00)

DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE DELL'ATTO DI NOTORIETA' (art. 47 D.P.R. n. 445/00)

Il sottoscritto Giovanni Zenezini, Codice fiscale ZNZGNN87T28D548Q, nato a Ferrara prov. FE il 28 Dicembre 1987 sesso maschile.

A tal fine e consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000

DICHIARA:

che tutte le informazioni contenute nel presente Curriculum Vitae sono veritiere e di possedere tutti i titoli in esso riportati.

Torino, 14 Luglio 2023