

---

---

**“CURRICULUM VITAE” ING. GIUSEPPE FRATINO**

---

---

**1. POSIZIONE**

---

Direttore Tecnico concessionaria autostradale SALT S.p.A. Tronco ligure Toscano e Tronco Autocisa

**2. INQUADRAMENTO**

---

Direttore Tecnico

**3. DATI PERSONALI**

---

**4. TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI**

---

- Laureato in Ingegneria Civile - sez. Idraulica - nel 1996 presso Politecnico di Bari, votazione 110/110.
- Abilitato all'esercizio della professione di ingegnere dal 1997.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari, Sezione degli Ingegneri - Settore Civile e Ambientale, nel 13/05/97, successivamente dal 06/04/2016 all'Ordine della Provincia di Parma.

**5. ESPERIENZE PROFESSIONALI**

---

• **SALT S.p.A.**

Dal 12/05/2023 è stato nominato Direttore Tecnico per il Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa con mansioni di:

- sovrintenderne i relativi uffici (Patrimonio, Aree di Servizio, Servizi informativi e Area Tecnica);
- rappresentare la Società nei confronti di terzi privati, pubbliche amministrazioni e il Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- provvedere sotto il profilo tecnico alla manutenzione dell'autostrada, delle sue pertinenze, dei suoi collegamenti;
- provvedere alla tutela e alla salvaguardia del patrimonio e degli interessi sociali;
- presentare progetti e perizie di competenza della Direzione;
- presentare istanze per l'ottenimento delle necessarie concessioni o autorizzazioni;
- rappresentare la società nelle Conferenze dei Servizi, approvazione di progetti interferenti con le opere autostradali o in fascia di rispetto;
- sottoscrivere contratti di lavori, servizi e forniture fino a € 50.000,00 per ciascun atto;
- vigilare affinché gli immobili ed i terreni di proprietà e/o posti in fascia di rispetto della società non vengano fatti oggetto di attività illecite;

- assicurare che vengano le proprietà osservate le norme che prescrivono adempimenti e misure per la tutela della sicurezza degli utenti;
- funzioni e compiti connessi alla figura del RUP;
- organizzazione, gestione e controllo in ordine alla sicurezza ed igiene sul lavoro e prevenzione degli incendi ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 81/2008

Dal 01 gennaio 2015 è stato assunto quale dirigente Area Progetti e successivamente, dal 2017 fino al 12/05/2023, responsabile del settore “Monitoraggio ed efficienza infrastrutture” presso la Concessionaria Autostradale “Autocamionale della Cisa” che gestisce l'autostrada A15 da Parma a La Spezia ed in distacco presso la Concessionaria Autostradale Salt che gestisce l'Autostrada A12 nel tratto compreso tra Sestri Levante e Livorno. Si occupa, in particolare, della progettazione delle due concessionarie e del monitoraggio e del controllo dei vari asset autostradali.

In particolare, si è occupato di:

- Coordinare e monitorare i fenomeni di dissesto idrogeologico che potrebbero interessare il corpo autostradale, generandone uno specifico assessment proponendo alla DT eventuali interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria. Nell'ambito del dissesto idrogeologico coordina le attività di monitoraggio topografico e strumentale relative alle strutture nonché coordina l'elaborazione del trend evolutivo
- Coordinare i monitoraggi inerenti fenomeni di dissesto idraulico, generandone uno specifico assessment proponendo alla DT eventuali interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria
- Assistere la Direzione Tecnica per la pianificazione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria necessari
- Coordinare la progettazione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria nel rispetto degli obiettivi aziendali e coerentemente con il Piano di Azione per il Mantenimento in Efficienza dell'Infrastruttura e per la Programmazione degli Interventi.
- Coordinare i contratti relativi alle ispezioni dell'infrastruttura (opere d'arte, dissesto idrogeologico ed idraulico, segnaletica, pavimentazione, barriere di sicurezza, strutture metalliche, giunti, scarpate, etc.);
- Gestire AINOP nonché i fascicoli delle opere d'arte mantenendoli costantemente aggiornati con gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria
- Gestire le classi di attenzione dei viadotti/cavalcavia e delle gallerie ai sensi delle LG 2020 e smi
- Svolgere tutte le attività connesse previste dall'art. 14 comma 1 lett. b) del Titolo II capo I del Codice della Strada;
- Fornire alla Direzione Tecnica ed al Responsabile e Sostituto della sicurezza delle gallerie tutte le informazioni disponibili e le indicazioni derivanti dalle ispezioni per una corretta progettazione ed esecuzione degli interventi di ripristino dell'efficienza;
- Provvedere, in collaborazione con la Direzione Esercizio, all'aggiornamento degli studi sull'esame dell'incidentalità ai sensi del D.Lgs. 35/11;
- Svolgere il ruolo di Direttore dei Lavori per opere di investimento
- Svolgere il ruolo di Responsabile del Procedimento per opere di investimento

• **CISA ENGINEERING S.p.A.**

Dal 15 maggio 2005 è stato assunto quale dirigente area progetti e direzione Lavori presso la Cisa Engineering S.p.A., diventandone Direttore Tecnico dal 27 febbraio 2012. Si è occupato, in particolare, della progettazione e della Direzione Lavori delle seguenti opere:

- 2005** – Committente: *Autocamionale della Cisa S.p.A.*  
Progetto definitivo del “Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero. Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (Pr) – Nogarole Rocca (Vr)”, e delle relative opere complementari connesse. (**Consulente alla progettazione**);
- 2005** – Committente: : *Autocamionale della Cisa S.p.A.*

- 2006 – Progetto preliminare del “ Sistema tangenziale di Noceto” **(Progettista)**  
Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A.  
Progetto preliminare “ Adeguamento viabilità di adduzione al casello di Aulla”. **(Progettista)**
- 2006 – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A.  
Progetto preliminare “ Tangenziale di Berceto”. **(Progettista)**
- 2006 – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A.  
Progetto esecutivo “ Raccordo stradale fra il Ponte Grontone e la S.c. per Sestri”. **(Progettista)**
- 2006 – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A.  
Progetto esecutivo “ Intervento di ristrutturazione dei locali del Posto di Manutenzione di Berceto”.  
**(Progettista)**
- 2006 – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A.  
Progetto esecutivo “ Pensilina casello di Parma Ovest”. **(Progettista)**
- 2006 – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A.  
Progetto esecutivo “ Area di sosta S.stefano Est”.  
Il progetto si è classificato al 1° posto ex- equo di un concorso di progettazione bandito dal Ministero dei trasporti e delle Infrastrutture accedendo al contributo massimo pari a € 1.000.000 **(Progettista)**
- 2007 – Committente: : Salt S.p.A.- Progetto preliminare “Svincolo di Fornola”. **(Progettista)**
- 2007 – Committente: : SALT S.p.A. - Progetto preliminare “Svincolo di Massarosa – nuova rotatoria sulla Sarzanese”. **(Progettista)**
- 2007 – Committente: : SALT S.p.A.  
Studio di fattibilità di una nuova area di servizio da realizzarsi sul sedime della ex-barriera di Lucca Ovest.  
**(Progettista)**
- 2007 – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A. – Adeguamento del tracciato autostradale dal viadotto Barcalesa alla galleria di Valico in carreggiata nord, ed adeguamento e rinforzo del Viadotto Barcalesa.  
Importo lavori netto contrattuale: € 6.243.496,92  
**(Direttore dei Lavori)**
- 2007 – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A. – Potenziamento del casello di Aulla.  
Importo lavori netto contrattuale: € 3.730.208,26  
**(Direttore dei Lavori)**
- 2007 – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A. – Adeguamento del tracciato in corrispondenza del viadotto Vigne.  
Importo lavori netto contrattuale: € 82.018.867,18  
**(Direttore dei Lavori)**
- 2007 – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A. – Installazione di barriere antirumore in corrispondenza dei seguenti tratti
- Carreggiata sud (Parma-La Spezia) tra le progressive km 22+405 e la progr. Km 23+154 e la carreggiata nord (La Spezia-Parma) tra le progr. Km 22+404 e la progr. Km 22+494
  - Carreggiata sud (Parma – La Spezia) tra la progr. Km 23+569 e la progr. Km 23+821;
  - Carreggiata nord (La Spezia – Parma) tra la progr. Km 93+035 e la progr. 93+269;
- Importo lavori netto contrattuale: 2.622.998,66  
**(Direttore dei Lavori)**
- 2007–2008 – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A. – Adeguamento e rinforzo del viadotto Lonzola.  
Importo lavori netto contrattuale: € 5.814.964,64  
**(Direttore dei Lavori)**
- 2007 – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A. – Adeguamento e rinforzo del viadotto sul rio Erbettola.  
Importo lavori netto contrattuale: € 5.866.783,99  
**(Direttore dei Lavori)**
- 2007–2008 – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A. – Viadotto Pizzarotta – Adeguamento e rinforzo delle pile e delle spalle.  
Importo lavori netto contrattuale: € 2.166.430,87  
**(Direttore dei Lavori)**
-

- 2007–2008** – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A. – Viadotto Rio Verde – Adeguamento e rinforzo delle pile e delle spalle e sostituzione di appoggi e giunti di dilatazione.  
Importo lavori netto contrattuale: € 11.471.727,53  
*(Direttore dei Lavori)*
- 2007–2008** – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A. – Interventi di stabilizzazione dei versanti in corrispondenza del Rio Barcalesa.  
Importo lavori netto contrattuale € 3.778.599,72:  
*(Direttore dei Lavori)*
- 2007** – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A. – Adeguamento delle barriere di sicurezza bordo laterale nel tratto compreso tra il km 0+000 ed il km 23+000. Tronco in carreggiata nord tra il km 2+600 ed il km 23+600 e rami accessori.  
Importo lavori netto contrattuale: € 6.493.622,87  
*(Direttore dei Lavori)*
- 2007** – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A. – Galleria di Valico Nord: adeguamento e rinforzo della galleria di Valico carreggiata nord dalla prog 49.72 m alla progr. 104.32m  
Importo lavori netto contrattuale: € 1.805.931,20  
*(Direttore dei Lavori)*
- 2007** – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A. – Adeguamento e ristrutturazione della Galleria di Valico, carreggiata sud, dalla prog 16.00 m alla progr. 49.00m  
Importo lavori netto contrattuale: € 1.399.379,39  
*(Direttore dei Lavori)*
- 2007** – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A. – Lavori di sistemazione della sponda sinistra del Fiume Taro a valle della confluenza del Torrente Dordone, nel Comune di Medesano (PR);  
Importo lavori netto contrattuale: € 1.261.684,02  
*(Direttore dei Lavori)*
- 2007–2008** – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A. – Lavori di potenziamento e riqualificazione delle aree di parcheggio di Lusuolo Est ed Ovest.  
Importo lavori netto contrattuale: € 1.522.263,59  
*(Direttore dei Lavori)*
- 2007** – Committente: : Autocamionale della Cisa S.p.A. – Lavori di adeguamento e ristrutturazione della Galleria Calcinara;  
Importo lavori netto contrattuale: € 3.463.675,34  
*(Direttore dei Lavori)*
- 2011** – Committente: : S.A.V. - Società Autostrade Valdostane. Adeguamento strutturale Viadotto delle Capre. Realizzazione pannelli a messaggio variabile  
*(Progettista)*
- 2011** – Committente: : S.A.L.T.. Viabilità di adduzione al casello di Massarosa (Variante alla via Sarzanese tra le località Via della Ficaia e curva del Sasso  
*(Progettista)*
- 2011–2013** – Committente: : S.A.L.T.. Progetto definitivo Massarosa (riqualificazione rotatoria)  
*(Progettista definitivo ed esecutivo)*
- 2012** – Committente: : S.A.L.T.. Viabilità di adduzione all'autostrada - Rotatoria all'intersezione tra la S.R. 439 Sarzanese- Valdera e la s.p. n°1 Camaiole  
*(Progettista)*
- 2011–2013** – Committente: : A15. Sistemazione ambientale Galgana  
*(Progettista definitivo ed esecutivo)*

- 2010-2014** – – Committente: : S.A.L.T.. . Ristrutturazione Varianti Cisa e Aurelia a Sarzana  
(Progettista preliminare definitivo)
  
- 2011-2013** – – Committente: : A15: Ampliamento posto di manutenzione Parma ovest  
(Progettista definitivo ed esecutivo)
  
- 2011** – – Committente: : S.A.L.T.. . Intervento di ripristino Autostrada A12 a seguito degli interventi alluvionali del dicembre 2009 (Progettista)
  
- 2010-2011** – – Committente: : S.A.L.T.. . Intervento di miglioramento della adduzione al casello autostradale di Massa  
(Progettista preliminare, definitivo ed esecutivo)
  
- 2010-2011** – – Committente: : A15.. . Adeguamento del raccordo stradale tra Via Lucchi e Piazza Micheli a Berceto  
(Progettista definitivo ed esecutivo)
  
- 2010-2014** – – Committente: : A15 . Viabilità di adduzione al Casello di Parma Ovest. Variante alla SP 357R in  
prossimità dell'abitato di Noceto  
(Progettista preliminare e definitivo)
  
- 2012-2015** – – Committente A12-Salt: Lavori di viabilità di Adduzione all'Autostrada – Rotatoria all'intersezione tra la  
S.R. 439 "Sarzanese Valdera" e la S.P. 1 Camaiole denominata "Kama-Kama".  
(progettista definitivo ed esecutivo)
  
- 2012** – – Committente: : A15 . Ampliamento pensilina Casello Autostradale di Borgotaro  
(Progettista preliminare e definitivo)
  
- 2012** – – Committente A12-Salt: Completamento del collegamento viario tra Via Aurelia Sud (loc. Guidiccione) e  
la Variante S.S. n. 1 "Aurelia" a Viareggio. Adeguamento Del Sottovia Delle Torbiere."  
(progettista esecutivo)
  
- 2012-2013** – – Committente: : A15 . Intervento di ripristino della viabilità di accesso al Casello Autostradale di Aulla  
(Progettista preliminare e definitivo)
  
- 2013** – – Committente A12-Salt: Interventi propedeutici all'affidamento in concessione della Bretella di  
collegamento per San Piero a Grado (Strada Statale N.S.A. 90)  
(progettista esecutivo)
  
- 2013** – – Committente: : A15 . Analisi punti singolari Autostrada della Cisa  
(Progettista esecutivo)
  
- 2013** – – Committente: : A15 . Adeguamento e rinforzo Viadotto Mostarolo  
(Progettista esecutivo)

- 2013 — Committente: : A15 . Pozzi drenanti in località Camaioli  
(Progettista definitivo)
  
- 2013-2014 — Committente: : A15 . Ampliamento sede Autocamionale della Cisa  
(Progettista esecutivo)
  
- 2013 — Committente: : A15 . Rifacimento guardavia cavalcavia autostradali  
(Progettista esecutivo)
  
- 2013 — Committente: : A6 . Adeguamento svincolo autostradale di Marene  
(Progettista definitivo ed esecutivo)
  
- 2012 — Committente: : A15 Adeguamento e rinforzo dei viadotti Pizzarotta, Berceto e Rio dei Cani  
Importo lavori netto contrattuale: € 13.335.262,38  
(Direttore dei Lavori)

- **COALPA S.p.A.**

Dal Novembre 1996 è alle dipendenze di COALPA S.p.A., prima come collaboratore esterno e sino al 30 aprile 2003 come dipendente dell'Ufficio Tecnico con mansioni di Coordinatore della Progettazione. Dal 1° maggio 2003 ha assunto la qualifica di Dirigente. Il 14 maggio 2005 si è dimesso. Si è occupato, in particolare, della progettazione delle seguenti opere:

- 2004-2006 — Committente: *Autocamionale della Cisa S.p.A.*  
Direzione dei Lavori per lavori di completamento del tronco Selva – Grontone dalla progr. Km 34 + 034 alla progr. Km 37 + 615, nei Comuni di Terenzo (PR), Solignano (PR) e Berceto (PR);  
importo lavori: € 6.000.000,00 (**Direttore dei Lavori**);
- 2004-2005 — Committente: *Spea Ingegneria Europea S.p.A.*  
Consulenza al progetto preliminare Nodo stradale e autostradale di Genova (Progettazione stradale, idraulica di piattaforma e fasi di attuazione); importo opere progettate: € 3.300.000,00 (**Consulente alla progettazione**);
- 2004 — Committente: *SALT Spa*  
Studio di fattibilità e progetto preliminare per l'ipotesi di collegamento autostradale tra l'A11 Lucca-Viareggio e la media Valle del Serchio;
  - Itinerario 1a: importo opere progettate: € 109.914.235,00;
  - Itinerario 1b: importo opere progettate: € 149.037.500,00;
  - Itinerario 1c: importo opere progettate: € 425.057.996,00;
  - Itinerario 1d (tratte C+E2+E1): importo opere progettate: € 545.334.508,00;
  - Itinerario 1d: importo opere progettate: € 1.576.640.413,00;
  - Itinerario 1e: importo opere progettate: € 1.662.456.368,00;
  - Itinerario 2a: importo opere progettate: € 729.367.490,00;
  - Itinerario 2b: importo opere progettate: € 654.231.268,00;
  - Itinerario 2c: importo opere progettate: € 1.673.225.800,00;
  - Itinerario 3a: importo opere progettate: € 757.356.782,00;
  - Itinerario 3b: importo opere progettate: € 1.322.836.692,00;
  - Itinerario 3c: importo opere progettate: € 1.291.320.884,00;(**Progettista**);
  - Committente: *Consorzio Rete*  
Autorità Portuale di Bari – Progetto preliminare per la realizzazione di edifici da destinare ad attività terziarie / direzionali e a depositi portuali nell'ambito dell'intervento di riqualificazione del Molo Pizzoli nel Porto di Bari (**Progettista**);

- Committente: *SALT Spa*  
Consulenza alla progettazione del progetto costruttivo per l'interconnessione diretta autostradale A11 e A12 a Viareggio e viabilità complementare - Lotto 1-A11-A12 Nuovo svincolo di Viareggio con adeguamento autostazione e collegamento viario tra Via della Sassaia e Via delle Bocchette (*Consulente alla progettazione*);
  
- 2003-2005** — Committente: *SALT Spa*  
Autostrada Sestri Levante-Livorno - Progetto esecutivo per l'adeguamento ed il miglioramento di corsie di accelerazione/decelerazione svincoli e aree di sosta; importo opere progettate: € 1.743.817,56 (*Responsabile della progettazione e Progettista*);
  
- 2003-2004** — Committente: *Comune di Rapallo*  
Studio di fattibilità ai sensi della legge 144/1999 per la realizzazione di una bretella di collegamento tra il casello autostradale e le viabilità di levante (*Responsabile della progettazione e Progettista*);
  
- 2003** — Committente: *SPEA Ingegneria Europea S.p.A.*  
Studio di fattibilità per il nodo stradale e autostradale di Genova: I° Soluzione: inserita nella IV° convenzione aggiuntiva tra ANAS-Autostrade; II° Soluzione: presentata dagli Enti Locali (Regione, Provincia e Comune di Genova) con il superamento del torrente Polcevera in viadotto all'altezza di Ponterosso; III° Soluzione: superamento del Torrente Polcevera in sotterraneo e la connessione diretta con l'A12 convenzione aggiuntiva tra ANAS-Autostrade; IV° Soluzione: superamento del Torrente Polcevera con un nuovo viadotto, e successiva demolizione dell'esistente viadotto Morandi, e collegamento con la nuova carreggiata Nord A7 (*Responsabile della progettazione e Progettista*);
  
- Committente: *ATI Ingegneria & Servizi S.r.l. (Mandataria), T.S.I. S.r.l., Studio Cavaliere & Associati, Studio individuale di Architettura Dongiovanni (mandanti)*  
Progetto esecutivo per l'appalto-concorso del terminale Asse Nord-Sud con raccordo ferroviario dell'area Marisabella nel comune di Bari (Consulenza alla progettazione esecutiva della viabilità e delle strutture del viadotto ferroviario); importo opere progettate: € 4.909.532,53 (*Consulente specialistico*);
  
- Committente: *Provincia di La Spezia*  
Progetto preliminare per la connessione tra il casello di Carrara e Viale XXV Aprile di Sarzana - Intervento inserito nel PRUSST Area Centrale La Spezia - Val di Magra "Complanare Luni - Carrara"; importo opere progettate (*Responsabile della progettazione e Progettista*);
  
- 2002-2004** — Committente: *Provincia della Spezia*
  - a) Progetto preliminare della bretella S. Stefano Magra - Ceparana (loc. tratto nord - tratto sud) Scheda 8.7 "Adeguamento infrastrutturale della Val di Magra" - PRUSST "Area Centrale La Spezia"
  - b) Progetto definitivo della bretella S. Stefano Magra - Ceparana (loc. tratto nord) Scheda 8.7 "Adeguamento infrastrutturale della Val di Magra" - PRUSST "Area Centrale La Spezia"
  - c) Progetto esecutivo della bretella S. Stefano Magra - Ceparana (loc. tratto nord) Scheda 8.7 "Adeguamento infrastrutturale della Val di Magra" - PRUSST "Area Centrale La Spezia"
  - d) Progetto costruttivo della bretella S. Stefano Magra - Ceparana (loc. tratto nord) Scheda 8.7 "Adeguamento infrastrutturale della Val di Magra" - PRUSST "Area Centrale La Spezia"
  - e) Variante tecnica suppletiva al progetto esecutivo della bretella S. Stefano Magra - Ceparana (loc. tratto nord) Scheda 8.7 "Adeguamento infrastrutturale della Val di Magra" - PRUSST "Area Centrale La Spezia"importo opere progettate: a) € 12.295.476,11; b) € 3.919.496,16; c) € 2.307.818,67; d) € 2.339.172,29; e) € 1.962.753,53 (*Responsabile della progettazione e Progettista*);
  
- 2002-2003** — Committente: *Autorità Portuale della Spezia*  
Progetto definitivo per l'ampliamento e l'adeguamento dell'area di sosta per veicoli pesanti esistente nelle aree doganali interne al porto mercantile della Spezia; importo opere progettate: € 2.119.031,73 (*Progettista parte generale, sistemazioni esterne - opere civili, edificio servizio utenza, architettonici e strutture*);

- Committente: *SALT Spa*  
Progetto preliminare per la Variante ex S.S. n° 62 "della Cisa" tra S. Stefano Magra e Sarzana; importo opere progettate: € 13.066.319,49 (**Responsabile della progettazione e Progettista**);
  - Committente: *Autorità Portuale della Spezia*  
Progetto preliminare per il nuovo svincolo sulla diramazione autostradale Fornola – La Spezia in località Pianazze; importo opere progettate: € 2.473.887,22 (**Responsabile della progettazione e Progettista**);
  - Committente: *Ing. Ferdinando Di Paola*  
Riqualificazione della rete ferroviaria a valenza di metropolitana provinciale di superficie - Area metropolitana - Città di Bari – Soppressione del P.L. al km 0+800 della linea Bari - Taranto, realizzazione di un sottovia nell'abitato della città di Bari in via Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari Sud-Est - Bari Centrale; consulenza progettazione esecutiva grandi strutture.; importo opere progettate: € 4.378.187,34 (**Collaborazione alla consulenza per la progettazione delle grandi strutture**);
- 2002**
- Committente: *Ing. Ferdinando Di Paola*  
Riqualificazione area in prossimità della tratta ferroviaria Bari Centrale – Bari Mungivacca con realizzazione di nuove arterie a supporto della permeabilità dei quartieri Japigia – San Pasquale - Consulenza progettazione definitiva grandi strutture; importo opere progettate: € 16.211.646,96 (**Collaborazione alla consulenza per la progettazione delle grandi strutture**);
  - Committente: *Ing. Ferdinando Di Paola*  
Realizzazione di un sottovia nell'abitato della città di Bari in via Caldarola, per il collegamento tra i quartieri di Japigia - Madonnella come da PRG di Bari - Consulenza progettazione definitiva grandi strutture; importo opere progettate: € 7.834.349,31 (**Collaborazione alla consulenza per la progettazione delle grandi strutture**);
  - Committente: *Ing. Ferdinando Di Paola*  
Ridefinizione sedime ferroviario della tratta Bari Sud-Est da Bari Centrale – Bari Mungivacca con realizzazione di sottovia nell'abitato della città di Bari per il collegamento dei quartieri Japigia – San Pasquale come da PRG di Bari - Consulenza progettazione definitiva grandi strutture; importo opere progettate: € 14.346.533,88 (**Collaborazione alla consulenza per la progettazione delle grandi strutture**);
- Committente: *SALT Spa*  
Autostrada Sestri Levante-Livorno – Progetto preliminare dell'interconnessione A12/A15; importo opere progettate: a) soluzione originaria € 4.997.109,22; b) soluzione in variante € 5.968.048,19; (**Responsabile della progettazione**);
- 2001-2002**
- Committente: *Provincia di Genova*  
Studi di fattibilità relativi a:
    - a) Variante al centro urbano di Busalla – Intervento prioritario quadrante 1 – PTC Provincia di Genova;
    - b) Viabilità di scorrimento sull'asse dell'Entella tratto Sud e Nord – Intervento prioritario quadrante 5a/5b – PTC Provincia di Genova;importo opere progettate: b) € 44.415.293,32 (**Consulente tecnico**);
- 2001**
- Committente: *Provincia di Genova*  
Studi progettuali relativi ai collegamenti stradali Rapallo - Val Fontanabuona e Rapallo – S. Margherita Ligure; importo opere progettate: € 78.036.637,45 (**Responsabile della progettazione e Progettista**);
- Committente: *SALT Spa*  
Studio di fattibilità per l'ampliamento e l'adeguamento dell'area di sosta per veicoli pesanti esistente nelle aree doganali interne al porto mercantile della Spezia all'innesto tra la A15 Fornola-La Spezia e l'asse viario di collegamento diretto con le banchine portuali; importo opere progettate: € 4.503.061,79 (**Responsabile della progettazione e Progettista**);
- Committente: *Arch. Domenico Massimeo*  
Riqualificazione della rete ferroviaria a valenza di metropolitana provinciale di superficie - Area metropolitana - Città di Bari – Soppressione del P.L. al km 0+800 della linea Bari - Taranto, realizzazione di un sottovia in via Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari Sud-Est - Bari Centrale; consulenza progettazione preliminare e definitiva grandi strutture.; importo opere progettate: € 3.284.376,13 (**Collaborazione alla consulenza per la progettazione delle grandi strutture**);

- Committente: *SALT Spa*  
Autostrada Sestri Levante-Livorno – Studi preliminari per il nuovo svincolo di Pianazze; importo opere progettate: € 2.980.334,61 (*Responsabile della progettazione e Progettista*);
- Committente: *SALT Spa*  
Autostrada Sestri Levante-Livorno – Studi preliminari per nuova strada in località Tavolara; (*Assistenza e collaborazione alla progettazione*);
- 2000-2003** – Committente: *SINA Società Iniziative Nazionali Autostradali p.a.*  
Autostrada Sestri Levante-Livorno - Consulenza alla progettazione per l'interconnessione diretta tra le autostrade A11 e A12 e viabilità complementare (*Consulente alla progettazione*):
  - a) Consulenza alla progettazione preliminare
  - b) Consulenza alla progettazione preliminare (studio del traffico)
  - c) Consulenza alla progettazione preliminare (prove geotecniche di laboratorio ed indagini geognostiche di campo)
  - d) Consulenza alla progettazione definitiva (parti 1 e 5);
  - e) Consulenza alla progettazione definitiva (varianti)
  - f) Consulenza alla progettazione esecutivaimporto opere progettate:
  - a) € 60.398.173,03
  - d) € 45.943.533,71
  - f) € 48.817.109,25
- 2000-2002** – Committente: *SALT Spa*  
Autostrada Sestri Levante-Livorno - Complanare di Lucca con diramazione per la Garfagnana - Progetto esecutivo del completamento definitivo della bretella Pontetetto - Viale Europa (Responsabile della progettazione);importo opere progettate: € 2.891.577,43; Committente: *Comune di Savona*  
Progetto definitivo ed esecutivo del collegamento stradale tra le Vie La Rocca e Tissoni; importo opere progettate: € 2.458.809,76 (*Responsabile della progettazione e progettista del progetto definitivo*);
- 2000** – Committente: *SINA Società Iniziative Autostradali Nazionali p.a.*  
Autostrada Sestri Levante-Livorno - Consulenza alla progettazione preliminare per l'allargamento a 3 corsie dell'autostrada A12, nel tratto S. Stefano Magra – Viareggio- progr. 94,632 – 135,530 – km 40,898; importo opere progettate: € 424.140.869,50 (*Consulente alla progettazione*);
- Committente: *SALT Spa*  
Autostrada Sestri Levante-Livorno – Complanare di Lucca con diramazione per la Garfagnana – Completamento definitivo delle opere relative al 1° stralcio funzionale casello S. Donato - Corte Pera - Via S. Donato - Viale Europa – Perizia di variante tecnica e suppletiva con aumento di spesa – Lavori a base d'asta – Somme a disposizione – Direzione Lavori; importo opere progettate: € 24.217.192,01 (*Progettista e Responsabile della progettazione*);
- 1999** – Committente: *SALT Spa*  
Autostrada Sestri Levante-Livorno – Studio di fattibilità per il potenziamento dei raccordi tra la viabilità urbana di Viareggio e il sistema della grande viabilità; importo opere progettate: € 5.035.454,77 (*Assistenza e collaborazione alla progettazione*);
- Committente: *SALT Spa*  
Autostrada Sestri Levante-Livorno – Studio di fattibilità della nuova strada di collegamento tra la S.P. 5 “di Montramito” e la zona industriale “delle Bocchette”, nei Comuni di Massarosa e di Viareggio; importo opere progettate: € 4.514.349,75 (*Assistenza e collaborazione alla progettazione*);
- Committente: *SALT Spa*  
Autostrada Sestri Levante-Livorno - Complanare di Lucca con diramazione per la Garfagnana – Completamento definitivo delle opere relative al 1° stralcio funzionale casello S. Donato - Corte Pera - Via S. Donato – Viale Europa – Perizia di variante tecnica e suppletiva con aumento di spesa; importo opere progettate: € 21.647.350,29 (*Responsabile della progettazione e Progettista*);
- 1998-2000** – Committente: *SALT Spa*  
Autostrada Sestri Levante - Livorno con diramazione Viareggio - Lucca e Fornola-La Spezia - Progettazione definitiva ed esecutiva di n° 20 piazzole di sosta (*Progettista*); Committente: *SALT Spa*  
Autostrada Sestri Levante-Livorno - Ammodernamento dei caselli di Brugnato e Carrodano; importo opere progettate: € 582.227,40 (*Progettista*);
- 1998-1999** – Committente: *SALT Spa*  
Autostrada Sestri Levante – Livorno – Studi per innesti sulla Variante Aurelia: a) Svincolo Torre

- del Lago, b) Allacciamento V. Indipendenza – Variante Aurelia; importo opere progettate: € 9.433.184,11 (*Assistenza e collaborazione alla progettazione*);
- Committente: *Provincia di Lecce*  
Progetto preliminare (a) e progetto definitivo (b) del completamento della Circonvallazione di Casarano; importo opere progettate: (b)soluzione 1: € 13.507.345,14; soluzione 2: € 9.825.843,56; (*Specialista di settore nella progettazione preliminare per i tracciati*);
  - Committente: *SALT Spa*  
Autostrada Sestri Levante–Livorno - Studio del traffico con relativa definizione matrice flussi origine-destinazione a supporto del PTC della Provincia di La Spezia ed alla progettazione definitiva della terza corsia da Viareggio a innesto Cisa € 350.674,23 (*Assistenza e collaborazione alla progettazione: analisi del traffico relativo al nuovo svincolo di Viareggio*);
- 1998**
- Committente: *SALT Spa*  
Progetto esecutivo per il rialzamento del cavalcavia alla progressiva 167+900; importo opere progettate: € 61.450,33; importo compenso prestazione: € 6.688,12 (*Assistenza e collaborazione alla progettazione*);
- 1997-2000**
- Committente: *Comune di Genova*  
Progetto definitivo ed esecutivo, redazione piani della sicurezza per l' allargamento stradale in Via alla Chiesa di Gemignano 3° tronco; importo opere progettate: € 1.412.329,61 (*Assistenza e collaborazione alla progettazione per la parte idraulica*);
- 1997-1999**
- Committente: *ANAS Roma*  
Autostrada Salerno - Reggio Calabria - Tronco 1° - Tratto 6° - Lotto 2° - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1A Norme CNR/80 dal nuovo svincolo di Atena allo svincolo di Sala Consilina (da attuale progr. Anas 82+329,73 a progr. 88+656,92) - Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, studio di impatto ambientale o inserimento ambientale e del piano della sicurezza; importo opere progettate: € 31.945.200,13 (*Progettista delle infrastrutture*);
  - Committente: *Comune di Sori*  
Progetto esecutivo del ponte stradale e pedonale ad una sola luce sovrappassante il torrente Sori; importo opere progettate: € 231.620,49 (*Progettista del bacino imbrifero del Torrente Sori*);
- 1997**
- Committente: *SPALT Società di Studi e Promozione di Infrastrutture di Supporto p.A.*  
Autostrada dei Fiori – L'itinerario del Roja – Studio preliminare della variante S.S. n° 20; importo opere progettate: tracciato (a): € 35.958.518,18, tracciato (b): € 23.032.066,81, tracciato (c): € 50.673.149,92 (*Progettista*);
  - Committente: *SALT Spa*  
Studi preliminari per il collegamento autostradale Sestri Levante – Serravalle Scrivia; importo opere progettate: € 2.326.121.873,50 (*Consulente specialistico per la progettazione delle infrastrutture*);
- 1996-1997**
- Committente: *SALT Spa*  
Autostrada Sestri Levante–Livorno - Complanare di Lucca – Studio di fattibilità del raccordo S.S. n° 12 Variante con V.le Europa e Via della Formica; importo opere progettate € 7.827.859,31; (*Assistenza e collaborazione alla progettazione*);
- 1996**
- Committente: *SALT Spa*  
Autostrada Sestri Levante–Livorno – Studio di fattibilità del nuovo svincolo di Viareggio con interconnessione Acquapark; importo opere progettate € 18.953.968,20 (*Assistenza e collaborazione alla progettazione*);
  - Committente: *SALT Spa*  
Autostrada Sestri Levante–Livorno – Complanare di Lucca con diramazione per la Garfagnana – Perizia di completamento definitivo delle opere relative al 1° stralcio funzionale casello S. Donato – Corte Pera – Via S. Donato – Progetto stralcio - Progetto esecutivo; importo opere progettate: € 311.496,37(*Assistenza e collaborazione alla progettazione*).
-