

**Curriculum Vitae
Europass**

Informazioni personali

Cognome / Nome

Brero Giovanni Battista

Indirizzo

Cittadinanza

Data di nascita

Contatto tel

E mail

Titolo di studio

Laurea in INGEGNERIA MECCANICA
conseguita presso il POLITECNICO di TORINO il 26.07.1987

Attività professionale attuale

Expertise nei settori ambiente, sicurezza ed energia delle infrastrutture di trasporto e delle costruzioni

Coordinatore Tecnico di UNICMI (Unione Nazionale delle Industrie delle Costruzioni Metalliche dell'Involucro e dei serramenti www.unicmi.it) con i seguenti incarichi:

Coordinatore Gruppo Produttori Barriere di Sicurezza, Antirumore, Sistemi Paramassi, Appoggi e Giunti per impalcati

Referente Tecnico Divisione AIPPEG / Gruppo Produttori Pannelli ed Elementi Grecati

Vice Presidente di European Noise Barrier Federation – sede Bruxelles www.enbf.org

Referente tecnico di UNICMI nel gruppo di lavoro ERF (European Road Federation – www.erf.be) Road Restraint Systems (Sistemi di Sicurezza del Bordo Strada).

Rappresentante UNICMI nel Consiglio Direttivo di IGQ (Istituto Italiano Di Garanzia Della Qualità) www.igg.it

Attività normativa: esperto nominato da FINCO (Finco - Federazione Industrie Prodotti Impianti Servizi ed Opere Specialistiche per le Costruzioni www.fincoweb.org) nelle seguenti commissioni normative:

UNI/CT 002 "Acustica e vibrazioni"

UNI/CT 012 "Costruzioni stradali e opere civili delle infrastrutture"

UNI/CT 011 "Comportamento all'incendio"

UNI/CT 033 "Prodotti, processi e sistemi per l'involucro edilizio"

Delegato nazionale presso le commissioni normative europee:

CEN TC 226 WG6 – Sistemi antirumore per infrastrutture stradali

CEN TC 256 SC1 WG 40 – Barriere antirumore per impiego ferroviario

CEN TC 128 – Roof covering products for discontinuous laying and products for wall cladding

Dal 2018 Convenor del Gruppo di Lavoro Normativo:

CEN TC 226 WG6 TG4– **Valutazione delle sostenibilità ambientale dei Sistemi antirumore per infrastrutture stradali**

Dal 2018 Rappresentante FINCO nel Gruppo di Lavoro costituito dal Ministero Ambiente per la stesura del documento relativo ai **Criteri Ambientali Minimi (CAM)** per Edilizia (decreto legislativo in versione) e per le infrastrutture di trasporto stradali (decreto in stesura).

Alcune collaborazioni significative:

- **Collaborazione con società di gestione autostradale** per l'aggiornamento di capitolati tecnici di forniture e lavori (Società Autobrennero)
- **Consulente tecnico nell'ambito di vertenze giudiziarie**. Principali committenti: Tribunale di Cuneo, RFI (Rete Ferroviaria Italiana), Autostrade per l'Italia.
- Referente tecnico del Gruppo Monge SpA www.monge.it – Attività tecnica finalizzata al monitoraggio delle attività finalizzate al completamento **del tracciato autostradale A33 Asti Cuneo** ed altre opere infrastrutturali di rilevanza per il territorio
- Collaborazione con la società Aria Bana Vision Ltd (Tehran Iran) per progetti sul tema **infrastrutture di trasporto in Iran**.
- Collaborazione con società **InfratekSolution Inc – Santiago del Cile** – per prodotti e normative sul tema ambiente e sicurezza nelle infrastrutture di trasporto

Attività continuativa di progettazione e consulenza:

- Collaborazione continuativa con la società RTV srl Asti - progettazione di sistemazione su strada di barriere di sicurezza / sviluppo di prodotti e sistemi per la sicurezza a l'ambiente in ambito stradale
- Collaborazione continuativa con la società ACUTEK srl Torino – settore acustica civile e industriale

Partecipazione ai lavori di Comitati Tecnici Amministrativi istituiti presso il **Provveditorato Opere Pubbliche Lombardia – Emilia-Romagna** per la valutazione di progetti di sistemi antirumore e di sicurezza presentati da primari gestori di infrastrutture stradali e ferroviarie.

Membro del Gruppo di Esperti consultati dalla DGENV (Commissione Europea) per la **revisione della Direttiva europea sul rumore ambientale** END

Partecipazione ai seguenti progetti ricerca sostenuti da CEDR www.cedr.eu (organizzazione europea delle National Road Authorities):

- SOPRANOISE (Securing and Optimizing the Performance of Road traffic noise barriers with New methOds and In-Situ Evaluation) – sulla Valutazione in opera delle prestazioni acustiche delle barriere antirumore
- PROCEEDR (Optimizing Resource Use for Roadside Infratstructures) sulla Valutazione della sostenibilità ambientale delle barriere di sicurezza e antirumore.

Docente a contratto per il **Master Universitario di II livello in Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto** _ Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, gestionale e dei trasporti (DIME) – Università di Genova

Attività professionali precedenti

Dal 2010 al 2015 partecipazione a progetti di ricerca e sviluppo:

- progetto ERIDIO TUNNEL www.eridotunnel.com sul tema illuminotecnico/sicurezza in galleria
- progetto europeo QUIESST www.quiesst.org sul tema sostenibilità delle barriere antirumore nel settore delle infrastrutture di trasporto.

Dal 1998 al 2009 **Direttore Tecnico di TUBOSIDER Spa di Asti**, impresa specializzata nella progettazione e realizzazione di sistemi di sicurezza stradale ed opere di insonorizzazione stradale e ferroviaria.

Di rilievo: interventi di bonifica acustica sulla linea ferroviaria AV Torino – Milano, realizzazione di impianti tecnici e rivestimento pareti del tunnel del Monte Bianco, interventi di protezione al fuoco Tunnel CostaNera Norte a Santiago del Cile, copertura antirumore dell'attraversamento autostradale di Chiasso CH e opere per i principali Committenti nazionali ed esteri.

Dal 1993 al 1997, **Direttore Tecnico della società IPSE srl di Torino**, coordinatore di progetti riguardanti la bonifica acustica di infrastrutture di trasporto e realtà industriali.

Di rilievo l'attività di collaborazione continua con il gruppo Autostrade la partecipazione a progetti di ricerca europei in collaborazione con i principali Enti gestori di infrastrutture stradali e ferroviarie.

Dal 1988 al 1992, tecnico presso il laboratorio di acustica applicata della società **Fimit Ipse Srl di Torino**, per progetti di studio acustico-vibrazionale su autoveicoli, elettrodomestici ed impianti industriali.

Di rilievo interventi di bonifica acustica realizzati per COMAU su linee transfer di produzione basamento motore per Volvo (Skoevde S), Volkswagen (Salzgitter Thiede D), FIAT (Termoli I), Peugeot (Lens F)

Iscrizioni / Formazione

Albo Nazionale Ingegneri CN 809 (data iscrizione 06/06/1990)

Elenco Esperti Tecnici Acustica Ambientale (ex L.447-95)

Attestato rilasciato da CERTI.S s.r.l. per la partecipazione con profitto a:

Corso per Lead Auditor dei Sistemi di Gestione per la Qualità secondo la Norma UNI EN ISO 9001:2015
Corso ISO 19011 – Requisiti e modalità per la pianificazione e conduzione di audit di sistemi di gestione - ISO/IEC 17021 - I requisiti per gli organismi che forniscono audit e certificazione di sistemi di gestione e gli Organismi Notificati

Brevetti e modelli di utilità registrati

Pavimentazioni drenanti fonoassorbenti (TO 92A000698) – EU-USA Patent – owner Autostrade S.p.A.
Barriera di sicurezza con proprietà fonoassorbenti (TO 91U000138)

Apparatus for controlling the climate in an environment intended to accommodate new-born child (EP 1 044 668 B1)

Pubblicazioni

Articoli in ambito tecnico scientifico e partecipazione in qualità di relatore a convegni workshop a livello internazionale (vedi elenco seguente)

Elenco pubblicazioni e memorie presentate a convegni o riviste tecnico - scientifiche:

Convegno Nazionale "rumore e vibrazioni prevenzione e bonifica" - Bologna - Modena 1990

Titolo: Un nuovo tipo di approccio per la misura dell'inquinamento acustico ambientale dovuto a rumorosità indotta da traffico stradale

Autori: Brero, Dealessandri (Fimit Ipse)

AIA XIX Convegno Nazionale 10/12 aprile 1991 - Napoli

Titolo: qualificazione acustica della camera semianecoica "E. Perucca" del Centro Ricerche Fiat

Autori: Brero, Dealessandri (Fimit Ipse), Lorea (Centro Ricerche Fiat)

Convegno Internazionale "valutazione di impatto ambientale - situazione e prospettive in Europa" Genova, maggio 1991

Titolo: valutazione di impatto ambientale di nuovi tracciati stradali: metodologia di misura e modello previsionale del rumore indotto dal traffico veicolare

Autori: Brero, Dealessandri (Fimit Ipse)

XX Convegno Nazionale AIA - Roma 8/9/10 aprile 1992

Titolo: Sistema di misura in situ delle caratteristiche fonoassorbenti delle pavimentazioni drenanti

Autori: Malgarini, Pichetti (Società Autostrade), Brero, Gervasio (Fimit Ipse)

Eurosymposium "bruit en milieu urbaine" - Nantes F - maggio '92

Titolo: conglomerat bitumineux a base d'argile expansees e reduction de bruit; etude pour l'amelioration des proprietes phono absorbantes des tapis drainants et avec argile expansees et systeme automatique de mesure in situ

Autori: Pichetti (Società Autostrade), Braschi (Laterlite), Brero (Fimit Ipse)

XXI Convegno Nazionale AIA - Padova 1993

Titolo: impatto acustico ambientale delle linee ferroviarie A.V. - caratterizzazione dell'emissione modellistica, interventi di bonifica avanzata

Autori: Brero, Dealessandri, Garbolino, Gervasio

XXI Convegno Nazionale AIA - Padova 1993

Titolo: incubatrici per neonati pretermine problemi connessi alla rumorosità interna

Autori: Sacchi, Bronuzzi (Dipartimento di Energetica Politecnico Torino), Brero, Vivalda (Divisione Pediatrica, Ospedale Civile, Savigliano)

Convegno Nazionale rumore e vibrazioni prevenzione bonifica - Bologna - Modena 1994

Titolo: camere anecoiche modulari

Autori: Masetti, Brero

Pubblicazione su Rivista "Autostrade" aprile - giugno 1995

Titolo: gli schermi acustici totali

Autori: Pichetti (Autostrade S.p.A), Brero (Ipse)

XXIV Convegno Nazionale AIA - Trento 1996

Titolo: impatto acustico sulla linea ferroviaria Verona - Brennero : metodologia di studio

Autori: Scarano (Istituto Sperimentale Ferrovie dello Stato), Brero, Pollone (Ipse)

XXIV Convegno Nazionale AIA - Trento 1996

Titolo: la pianificazione del territorio ed i contenuti della legge 26.10.1995, n. 447

Autori: Biondi, Guastadisegni, Piendibene (Servizio IAR - Ministero Ambiente), Brero (Ipse)

XXIV Convegno Nazionale AIA - Trento 1996

Titolo: blocchi in calcestruzzo leca con risonatori per applicazioni su rumore da traffico; risultati sperimentali ottenuti per confronto di misure in camera riverberante e con tecnica impulsiva.

Autori: Braschi, Clementi, Brero, Dealessandri

Convegno Internazionale Noise&Planning - Pisa 1996

Titolo: modello numerico basato su rilievi sperimentali per la mappatura acustica delle aree urbane

Autori: Farina (Università di Parma), Brero, Pollone (Ipse)

Convegno Internazionale Noise&Planning - Pisa 1996

Titolo: modello numerico basato su rilievi sperimentali per la progettazione di dettaglio delle opere di bonifica acustica in area urbana

Autori: Farina (Università di Parma), Brero (Ipse)

XXIV Convegno Nazionale AIA - Perugia 1997

Titolo: zonizzazione acustica del territorio urbano: studio pilota

Autori: Banini, Binotti, Guastadisegni, Brero, Gervasio, Pollone

XXIV Convegno Nazionale AIA – Perugia 1997

Titolo: analisi e riproduzione del clima acustico intrauterino

Autori: Vivalda, Sernia, Fabris, Dealessandri, Brero

XXIV Convegno Nazionale AIA – Perugia 1997

Titolo: task of EU project Metarail (methodologies and actions for rail noise and vibration control) - RTD Programme Transport Rail Sector – DG7 Brussels

Progetto di ricerca per la realizzazione di un sistema avanzato di monitoraggio dell'emissione acustica dei convogli ferroviari, svolto in collaborazione con le ferrovie olandesi (NS), ferrovie austriache (OBB)

consortium of:

NS (NL), TNO (NL), IPSE (I), OBB(A), PSY KALIVODA (A), SCHREINER CONS. (A)

Workshop on Railway Noise – Utrecht (NL) ottobre 1997

Rail noise monitoring

Autori: Brero, Pollone

XXV Convegno Nazionale AIA – Torino 1998

Barriere acustiche integrate con celle fotovoltaiche

Burzio (TEA), Brero (Tubosider)

Convegno INFRAVIA – Verona maggio 2000

Oresund tunnel – criteri di scelta del rivestimento illuminotecnico e di protezione al fuoco

Ambiente & Sicurezza del Il Sole24ore – supplemento n.3 del 2002

Rumore esterno – Le norme UNI per la progettazione e la realizzazione delle barriere antirumore per infrastrutture di trasporto

Fondazione Ordine degli Ingegneri di Milano – aprile 2002

Corso di istruzione Clima acustico e controllo del rumore

Strade & Autostrade 4- 2003

L'impiego dell'acciaio porcellanato per il rivestimento dei tunnel stradali

Brero (Tubosider) - Job (Smaltdesign)

Convegno Rumore nei Trasporti – Firenze 26-02-2004

Sistemi antirumore per infrastrutture di trasporto – criteri di scelta dei prodotti e dei fornitori

Brero (Tubosider)

Convegno ICA 2004 – aprile 2004 – Kjoto - Japan –

Anti noise devices in urban areas: architecture and acoustic performance

Brero (Tubosider)

Convegno Rumore nei Trasporti – Firenze 30-04-2006

Bonifica acustica nelle grandi opere infrastrutturali – riscontri, esperienze e tendenze evolutive dei prodotti

Brero – Tubosider - Associazione Produttori Barriere Antirumore – ACAI.

XXXV Convegno Nazionale AIA – Milano 2008

Impiego della tecnica beamforming per lo studio delle barriere antirumore

Cerniglia (EuroAcoustic), Brero (ACAI), Darò (studio MIDA)

Conferenza Monitoring Srodowiska (monitoraggio ambientale) – Krakow Poland – may 2010

Sustainable approach for transport noise reducing devices

G. Brero (ENBF - European Noise Barrier Federation)

Strade & Autostrade 6- 2010

Progetto QUIESST - Barriere antirumore – prodotti e criteri per scelte sostenibili.

G. Brero (ACAI – ENBF) - I. Fusco (ERF)

Conference: PAVING THE WAY FOR A QUIETER EUROPE

European Parliament, Brussels - 23 November 2011

G.Brero (ENBF) Sustainable noise reducing devices

Conferenza Confindustria Bulgaria

19/04/2012 Sofia (Bulgaria)

G.Brero – Sistemi antirumore per strade e ferrovie

Zlaty Decibel – Decibel d'Or

Czech Foreign Institute 27th September 2012

G.Brero – Transport Infrastructures Noise Abatement Policy

Conference: Sharing Sound in Serbia

Government to government (G2G) project on the Environmental Noise Directive

Belgrade (Serbia) 7th November 2012

G.Brero (ENBF) Sustainable noise reducing devices

Strade & Autostrade 4- 2013

Infrastrutture di trasporto sostenibili – le barriere antirumore

G.Brero (UNICMI – ENBF) - M.Perazzi (UNICMI) – C.Oltean Dumbrava (Bradford University)

2013 October 24th Transnoise Zakopane - Poland

G.Brero – Noise barriers design

In collaboration with Austrian Chamber of Commerce

G.Brero (ENBF) – Noise barriers and CE marking – Itinerary workshop

24th September 2014 – Bucarest (Romania)

19th May 2015 – Belgrade (Serbia)

21st May 2015 – Sarajevo (Bosnia Herzegovina)

2015 July – Ministry of Transport – RMNTO - Tehran Iran

G. Brero – Road Safety barrier training course - held by ERF (European Road Federation)

1st European & Central Asia Regional Congress

IRF (International Road Federation) Istanbul Turkey 15-18th Sept 2015

G.Brero (ENBF) – Sustainable Noise Barriers

XLII Convegno Nazionale AIA – Firenze 2015

Infrastrutture di trasporto sostenibili: il caso delle barriere antirumore

Ing. Giovanni Brero – UNICMI – Settore Infrastrutture

Prof. Crina Oltean Dumbrava – Bradford University (UK)

Prof. Massimo Garai – DIN, Università di Bologna

Ing. Chiara Ricciardi - Cesena

SEMINARIO AIA GAA - Università di Bologna - 24 ottobre 2016

Il protocollo per la valutazione della sostenibilità delle barriere antirumore

G. Brero – UNICMI

Dicembre 2016 - PUBBLICAZIONE UNICMI

UX 99 Barriere antirumore per applicazioni stradali

Procedure Operative in fase di Prequalifica, Controllo in Produzione e Collaudo

Febbraio 2017 - PUBBLICAZIONE UNICMI

UX104 Valutazione della Sostenibilità Ambientale delle Barriere Antirumore

EU CONFERENCE - NOISE IN EUROPE

24 April 2017, Brussels - Organizer: EU Commission

Theme: Noise Directive 2002/49/EC - Results of the application

Workshop - Brero : Position of Noise Barrier Industrial Sector

<http://www.euconf.eu/noise-conference/watch-live.html>

16 May 2017 International Conference on Recent Advances in Railway Engineering

www.icrare.ir

Tehran IRAN- Railway School of Engineering

Workshop held by Giovanni Brero

Title Noise Barrier - Design & Calculation.

2nd Conference on Transport Noise and Abatement Measures (CTNAM - 2018)"

held at CSIR - Central Road Research Institute, New Delhi on 15th and 16th February 2018.

Title Environmental Noise Barriers – Eu experience

EURONOISE Maggio 2018 Creta (Grecia)

Title: Noise Barriers - Environmental sustainability assessment

Authors: Massimo Garai, Federica Morandi, Giovanni Brero

European Road Conference November 2018 (Dubrovnik Croathia)

Title: Sustainability Criteria for Road Equipment's Procurement

Giovanni Brero, José Diez - Enbf ERF Brussels

Transport Research Arena (TRA) Conference 2021

SOPRANOISE – a New Quick Method for Measuring the Acoustic Quality of Noise Barriers In-Situ

Marco Conter^{a1}, Massimo Garai^b, Jean-Pierre Clairbois^c, Andreas Fuchs^a, Paolo Guidorzi^b, Fabio Strigari^d, Michael Chudalla^d, Giovanni Brero^e, Cristophe Nicodème^e

^a AIT Austrian Institute of Technology, Giefinggasse 4, Vienna 1210, Austria

^b University of Bologna, DIN Department of Industrial Engineering, Viale Risorgimento 2, 40136 Bologna, Italy

^c A-Tech / Acoustic Technologies Boulevard Jamar 19 box A 0.01, 1060 Brussels, Belgium

^d Federal Highway Research Institute, Brüderstraße 53, 51427 Bergisch Gladbach, Germany

^e European Union Road Federation ERF, Rue Belliard 20 Box 7, B-1040 Brussels, Belgium

Transport Research Arena (TRA) Conference 2022

Assessment of the current production processes of noise and safety barriers and sustainability tools applied by National Road Authorities

Marco Conter^{a*}, Holger Wallbaum^b, Giovanni Brero^c, Tadas Andriejauskas^d, Bijan Adl-Zarrabi^b, Nilufar Lebasi^c, Cristophe Nicodème^c

a) AIT Austrian Institute of Technology, Giefinggasse 4, Vienna 1210, Austria

b) Chalmers University of Technology 412 96 Göteborg, Sweden

c) European Union Road Federation ERF, Rue Belliard 20 Box 7, B-1040 Brussels, Belgium

d) TRL Limited, Crowthorne House, Nine Mile Ride, Wokingham, Berkshire, RG40 3GA, United Kingdom

Intertraffic Amsterdam April 2022

Integrated noise and safety barriers

G. Brero – UNICMI ERF

Intertraffic Amsterdam April 2022

Italian procedure to assess the correct assembling and adaptation to the site of road restraint systems

G. Brero – UNICMI ERF

Convegno PIARC Italia Giugno 2023

Efficacia e Sostenibilità delle Misure di Mitigazione del Rumore da Traffico Stradale

Giovanni Brero, UNICMI Milano

Dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Regolamento UE 679/2016 (GDPR)

Dichiarazione di Veridicità

Il sottoscritto, consapevole che le dichiarazioni false comportano l'applicazione delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, dichiara che le informazioni riportate nel seguente curriculum vitae, redatto in formato europeo, corrispondono a verità.

Savigliano li, 31/07/2023

Giovanni Brero