

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
Telefono
Fax
E-mail
Nazionalità
Data di nascita

SIGNORETTI, CLAUDIO

ESPERIENZA LAVORATIVA

Date (da – a)

Da agosto 2023 messo a riposo per raggiunti limiti ordinamentali
Da ottobre 2023 collabora a titolo gratuito con ANSFISA

• Date (da – a)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

2012-2023

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE, ANSF.
AGENZIA NAZIONALE
PROFESSIONISTA

Dal 2017 svolge Audit di processo e di controllo sui sistemi di gestione della sicurezza degli operatori ferroviari con particolare attenzione all'analisi dei fattori organizzativi ed umani e alla cultura della sicurezza.

Effettua valutazioni documentali dell'SGS per il rilascio di certificati e autorizzazioni di sicurezza, con l'approfondimento degli aspetti relativi ai fattori organizzativi ed umani e alla cultura della sicurezza.

Fornisce supporto per la disseminazione dei temi relativi ai fattori organizzativi ed umani e di implementazione di cultura della sicurezza agli operatori che lo richiedono.

Partecipa a gruppi di lavoro ERA (European Railways Agency) (HF Network – Task Force Just Culture – SCOP – Toolkit HOF).

Svolge attività di indagini con implicazioni relative a fattori organizzativi ed umani.

Dal 2012 al 2017 ha svolto attività normativa d'esercizio nazionale ed europea.

Ha partecipato a gruppi di lavoro ERA (TSI OPE – HF Network - NOTIF.IT).

Ha effettuato la notifica delle norme nazionali di sicurezza italiane (NOTIF-IT).

• Date (da – a)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

2008-2012

RETE FERROVIARIA ITALIANA (ALLE DIRETTE DIPENDENZE DEL DIRETTORE DI ANSF)
GESTORE INFRASTRUTTURA
PROFESSIONAL Senior

Coordinatore responsabile per gli "Aspetti psico-fisico attitudinali del personale" nella normativa. Ha svolto attività di regolamentazione nazionale ed internazionale.

Ha effettuato la notifica delle norme nazionali di sicurezza alla commissione europea;

Ha partecipato ai seguenti gruppi di lavoro ERA: TSI OPE; SMS Task Force per la redazione delle Linee guida sui Fattori Umani nel SMS; Human Factors Network; Notification of Italian national safety rules; RINF (Registro infrastrutture e Redazione della decisione 633/2011); Vocational competency.

È stato incaricato dell'indagine su alcuni incidenti ferroviari.

È stato membro di commissioni esaminatrici per la nomina di istruttori delle imprese e per la rimessa in servizio di macchinisti a seguito di inconvenienti di esercizio.

È stato docente di corsi di formazione per istruttori della trazione

• Date (da – a)

1996-2008

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

RETE FERROVIARIA ITALIANA

GESTORE INFRASTRUTTURA

CAPO DEPOSITO SOVRAINTENDENTE - PROFESSIONAL

Dal 2008 Responsabile fattore umano ed ergonomia di guida.

Nel 2007 in Turchia ha coordinato le attività dei mezzi di trazione italiani utilizzati per le corse sperimentali per l'attivazione della linea ad alta velocità Istanbul-Ankara e le prime operazioni di rientro dei mezzi in Italia.

Dal 2006 al 2008 nel gruppo degli psicologi europei nel CER ha collaborato alla pubblicazione delle linee guida europee per la verifica dei "Requisiti psicologici del personale di sicurezza" relative all'implementazione della Direttiva 2007/59/CE sulla certificazione dei macchinisti.

Dal 2005 al 2006 come Capo Deposito sperimentatore ha condotto corse prova per l'attivazione della linea ad alta velocità Roma-Napoli per la messa in esercizio del sistema ERTMS (sia di bordo che di terra) e abilitato istruttori di Trenitalia ed Italo.

Dal 2004 al 2007 ha partecipato allo sviluppo del SSC (risk assessment e aspetti ergonomici e funzionali delle interfacce di bordo).

Dal 2003 al 2004 ha partecipato alla fase attuativa di introduzione della scheda treno con il compito di verifica procedurale del sistema.

Dal 2002 al 2006 ha svolto attività di ricerca e studio nel settore della vigilanza dei macchinisti e nella progettazione di simulatori di guida:

Progetto DVTCS-I. Ricerca, progettazione e sviluppo di un sistema di vigilanza;

Progetto SIMRFI simulatore di circolazione integrato terra-bordo.

Dal 2002 al 2005 ha partecipato alle operazioni di messa in esercizio del SCMT.

Dal 2001 al 2005 nominato rappresentante in AEIF (European Association for Railway Interoperability) nel gruppo trasversale WG EX-PER ha condotto il Sub-Group Psicologi per la definizione dei requisiti operativi del personale di interoperabilità inseriti nelle prime specifiche tecniche di interoperabilità (TSI OPE).

Dal 2000 al 2007 ha partecipato al gruppo Human Factors Platform dell'UIC (International Union of Railways) con studi relativi a: errori umani, risk analysis, interoperabilità (conoscenze specifiche e conoscenza della lingua straniera) (testo pubblicato), progettazione dei servizi di interoperabilità ferroviaria (testo pubblicato), stress, fatica e vigilanza.

Dal 1999 al 2002 ha partecipato a studi sugli incidenti ferroviari e sui pericolati incidenti (SPAD-Signal Passed At Danger) realizzando con l'università di Siena (prof. Rizzo e Bagnara) uno studio chiamato SHELL-FS per la progettazione e realizzazione di un sistema di analisi delle cause degli incidenti e dei pericolati.

Nel 1999 è stato trasferito presso la struttura regolamenti e standard di trazione della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura (in seguito RFI) dove ha svolto attività di formazione e ricerca nel campo regolamentare e di ergonomia di guida;

Dal 1997 al 2008 ha progettato e partecipato come docente a corsi di formazione per istruttori della trazione, quadri e dirigenti.

Dal 1997 al 1999, presso la struttura formazione dell'ASA Materiale rotabile e trazione di Firenze, ha progettato, coordinato, realizzato e pubblicato la ricerca sulla sicurezza della circolazione ferroviaria: "Il Mondo del personale di macchina nel sistema sicurezza", con un questionario distribuito ad un campione di più di mille macchinisti.

• Date (da – a)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

• Date (da – a)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

• Date (da – a)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

1995-1996

FERROVIE DELLO STATO

ASA MATERIALE E TRAZIONE

CAPO DEPOSITO- CAPO DEPOSITO SUPERIORE

Gestione del personale e dei mezzi presso il Deposito Locomotive di Roma S. Lorenzo e di Roma Smistamento.

1995-1981

FERROVIE DELLO STATO

DIVISIONE TRAZIONE

MACCHINISTA

Condotta dei treni con abilitazioni di locomotive Diesel ed Elettriche. Ha svolto servizi merci e locali passeggeri e servizi con i treni ad Alta Velocità. Ha inoltre svolto per lunghi periodi le funzioni superiori di Capo Deposito presso il DL di Roma S.L.

1979-1981

FERROVIE DELLO STATO

DIVISIONE MOVIMENTO. STAZIONE DI TRIESTE CENTRALE

ASSISTENTE DI STAZIONE

Formazione, Gestione Circolazione dei treni e servizi commerciali di stazione.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
 - Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ALTRA LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

ALTRA LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

1991

UNIVERSITÀ LA SAPIENZA, ROMA,

PSICOLOGIA INDIRIZZO APPLICATIVO. ISCRITTO ALL'ALBO DEGLI PSICOLOGI DELLA REGIONE LAZIO, N.14858

Dott. In Psicologia applicativa (tesi di Psicologia del lavoro)

Laurea (107/110)

1977

ISTITUTO TECNICO "ANTONIO MEUCCI", ROMA

ELETTRONICA. ELETTROTECNICA. TELECOMUNICAZIONI

Perito tecnico industriale per le Telecomunicazioni

ITALIANO

INGLESE

ECCELLENTE

BUONA

BUONA

FRANCESE

BUONA

ELEMENTARE

ELEMENTARE

Dal 2008 al 30.09.2012 Consigliere della Società Italiana di Psicologia della Sicurezza Viaria – SIPSiVi, Associazione riconosciuta con Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici (G.U. n. 279 del 28/11/1998) ai sensi dell'art. 230 del Codice della Strada.

Relatore in numerosi congressi e convegni in Italia e all'estero

È stato arbitro di calcio e Assistente internazionale ASI (CONI) e coordinatore di numerose attività sportive (tornei, eventi).

In RFI è stato nominato SOGGETTO TECNICO per lo studio, progettazione e coordinamento per la ricerca di un nuovo dispositivo vigilante.

Dal 2002 al 2006 ha coordinato la ricerca sull'applicazione nel campo ferroviario del DVTCS-L (sistema vigilante) effettuando la ricerca bibliografica, la sperimentazione al simulatore e l'applicazione in esercizio in collaborazione con il Prof- Costa dell'Università di Milano.

Gestione e distribuzione dei servizi al personale di condotta dei treni.

Partecipazione a gruppi di lavoro europei e coordinamento sul posto di attività lavorative all'estero (Turchia).

BUONA CONOSCENZA DEI PIÙ DIFFUSI PACCHETTI SOFTWARE PER UFFICIO E PER APPLICAZIONI STATISTICHE.

AUDITOR - LEAD AUDITOR SISTEMI DI GESTIONE (NORMA UNI ISO 19011:2012 – UNI EN ISO/IEC 17021:2011)

CORSO TRIENNALE DI SPECIALIZZAZIONE IN "FORMAZIONE PER FORMATORI" PRESSO IL CENTRO STUDI "TIVA" DI ROMA (1989-1991) (PROF. AVALLONE);

DIPLOMA DI OPERATORE SOPHIARTISTICO PRESSO L'ISTITUTO DI PSICOTERAPIA

ANALITICA ESISTENZIALE (IPAEA) DI ASCOLI PICENO (1992-1995);

CONGRESSI, CONVEGNI:

Relatore in occasione del Salone "Progress- Fiera del Lavoro, del sociale e della Formazione, Lanciano, Polo fieristico d'Abruzzo, sul tema: "L'importanza dei metodi formativi. Imparare ad apprendere (l'apprendimento organizzativo), 20-21 ottobre 2023.

Relatore Webinar Comitato Italiano Just Culture. 28 febbraio 2023, La legislazione alla base dell'introduzione della Just Culture nell'ambito ferroviario.

Relatore Webinar CIFI, 16 febbraio 2021, Sistemi di Gestione della Sicurezza, Fattori umani e organizzativi.

Relatore alla Prima giornata della sicurezza di TrenitaliaTper, 21 dicembre 2021, Il modello europeo per la cultura della sicurezza.

Co-relatore Webinar CIFI, 30 settembre 2020, Esperto Valutazione del rischio e Verifica CE dei sottosistemi ferroviari. Sistemi di gestione della sicurezza: Ritorni di esperienza

Relatore alla giornata TX SAFETY VISION-SAFETY CULTURE, Verona 14.10.2019 con la presentazione "Cultura della sicurezza – Per chi è?".

Membro del Comitato organizzatore del Convegno nazionale "Cultura della sicurezza. Modelli ed esperienze ferroviarie a confronto", Firenze 4-5 dicembre 2018.

Coordinatore e correlatore durante il Convegno nazionale "Cultura della sicurezza. Modelli ed esperienze ferroviarie a confronto", Firenze 4-5 dicembre 2018 del Workshop "Incidenti, inconvenienti e Cultura della Sicurezza".

Relatore al VIII° Congresso Nazionale del Trasporto Ferroviario, Sistema Integrato dei Trasporti: The innovation in High Speed Lines professional training: the evolutions of job profiles, Lisbona Portogallo, 2008.

Relatore alla conferenza internazionale di Parigi, 2008, International Workshop. Fatigue, Alertness and Safety, UIC. Safety Platform.

Relatore al X° Congresso degli Psicologi Europei: Accident and Incident Investigation in railway transportation, Praga, Repubblica Ceca, 2007.

Relatore all'International Seminar on Safety and Security of Railway Operations, Organisational and Human Factors in Safety Management: DMI Interface, Ergonomics arrangement: ERTMS/ETCS Level 2 Rome-Naples High Speed Line, Rabat, Morocco, 2007.

Correlatore alla conferenza internazionale Fit to Drive: Psychological fitness to drive in European interoperability railways directives, Berlin, Germany, 2006.

Correlatore al Congresso Internazionale di Computer-Aided Ergonomics and Safety – CAES: Method and tools for SPAD analysis, Maui, Hawaii, USA, 2001.

PUBBLICAZIONI FERROVIARIE

AA.VV., 2009, Guidelines for the Psychological Assessment of Train Drivers and other safety related personnel, European Federation of Psychologists' Associations, EFPA e Ordine Nazionale Psicologi, ONP. <http://www.efpa.eu/professional-development/traffic-psychology>; http://www.psy.it/linee_guida.html; Note Introduttive di F. Amore e C. Signoretti.

Signoretti C., 2008, The innovation in High Speed Lines professional training: the evolutions of job profiles, Atti del Congresso.

Sardi, P.A., Signoretti, C., 2006, Psychologists to Evaluate Fitness to Drive, European Psychologist, 11/06, Hografe - Huber, p. 326.

Sardi, P.A., Signoretti, C., 2006, Tagungsband Fit to Drive, Kirschbaum Verlag, Bonn, pp. 37-38.

Bagnara S., Rizzo A., Save L., Di Nucci, P., Signoretti C. and Pasquini A., Method and Tools for SPAD Analysis, in Proceedings of the International Conference on Computer-Aided Ergonomics and Safety (CAES 2001), July 29 - August 1, 2001, ISBN: 84-931134-7-6

Pubblicazione della ricerca il "Mondo del Personale di Macchina nel Sistema Sicurezza" sulla Tecnica Professionale e su Linea Diretta, 1999.

Redattore di numerosi articoli per le riviste "La Tecnica Professionale" e "Linea Diretta" (alcuni dei quali premiati come migliore articolo dell'anno).

Ultimi articoli pubblicati: Numero Speciale Sicurezza "La Tecnica Professionale" di giugno 2012:

"Lo studio dell'errore umano nella progettazione e gestione dei sistemi di sicurezza", Signoretti C., Guida P.L.

"Distanza fra i segnali: un approccio multidisciplinare fra tecnica della circolazione ed ergonomia di condotta", Signoretti C., Ronzino D.

	<p>RECENTI ARTICOLI E PUBBLICAZIONI IN AMBITO PSICOLOGIA DEL LAVORO.</p> <p>Signoretti C., Amore F. (2024), "La valutazione psicologica nell'ambito dei trasporti ferroviari", in a cura di Festa, G.M. e Janiri, L. La valutazione psicologica e psichiatrica in ambito forense, Giunti, Firenze.</p> <p>F. Amore; M.C. Calzetti; R. De Paolis; L. Desantis; B. Gasparella; E. Marini; C. Signoretti; Approfondimenti normativi sui programmi di supporto in Aviazione. Breve analisi sulle tematiche centrali dei programmi di supporto: dalla Fatigue, alla JUST CULTURE alla problematica delle dipendenze. Ordine degli Psicologi del Lazio, Marzo 2022.</p> <p>Amore F., Gasparella B., Signoretti C., De Paolis R.; PSICOLOGIA DELL'AVIAZIONE, Il professionista psicologo nelle recenti norme in aviazione, Ordine degli Psicologi del Lazio, Ottobre 2021.</p>
ATTIVITÀ DI FORMAZIONE E	<p>1998-2023. Ha eseguito numerose attività formative, in alcuni casi comprensive dalle fasi di progettazione dall'analisi dei bisogni e dell'esigenze formative, fino alla preparazione del materiale didattico, presso le FS Spa, Trenitalia, Ferrovie in Concessione, RFI, UIC, AEIF, ERA, ANSF, TX Logistic, Ferrovie del Gargano, in presenza e in modalità WEB (formazione a distanza).</p>
DOCENZE	<p>2020/10. ITS Cuccovillo. Meccatronica (Regione Puglia) in materia di: circolazione ferroviaria, comunicazione efficace, dispositivi di sicurezza. fattori umani e organizzativi e cultura della sicurezza e altri temi.</p> <p>2023/02-03. UNIGE. Master II Livello. Gestione della sicurezza delle reti e dei sistemi di trasporto. Human and organizational Factors, Safety Culture</p>
PATENTE O PATENTI	<p>Già in possesso della Patente F per la guida di tutti i treni sul territorio nazionale.</p> <p>È in possesso della Patente B</p>

Roma, 06 marzo 2024