

Nicola Baldo

CURRICULUM VITAE

Educazione

- ✓ Laurea in Ingegneria Civile, indirizzo Trasporti, Università degli Studi di Padova, Dicembre 2000.
- ✓ Dottorato di Ricerca in Geodesia e Geomatica, Politecnico di Milano, Maggio 2006.

Posizione attuale

- ✓ Professore Ordinario (L. 240/10), Settore Scientifico Disciplinare ICAR/04 ("Strade, Ferrovie, Aeroporti"), settore concorsuale 08/A3, presso l'Università degli Studi di Udine, 01.10.2023 ad oggi.

Posizioni precedenti

- ✓ Professore Associato (L. 240/10), Settore Scientifico Disciplinare ICAR/04 ("Strade, Ferrovie, Aeroporti"), settore concorsuale 08/A3, presso l'Università degli Studi di Udine, Dicembre 2018 – Settembre 2023.
- ✓ Ricercatore universitario confermato, Settore Scientifico Disciplinare ICAR/04 ("Strade, Ferrovie, Aeroporti"), settore concorsuale 08/A3, presso l'Università degli Studi di Udine, Novembre 2013 – Novembre 2018.
- ✓ Ricercatore Universitario, Settore Scientifico Disciplinare ICAR/04 ("Strade, Ferrovie, Aeroporti"), settore concorsuale 08/A3, presso l'Università degli Studi di Udine, Novembre 2010 – Novembre 2013.
- ✓ Assegnista e Contrattista di ricerca presso il Dipartimento di Costruzioni e Trasporti, dell'Università degli Studi di Padova, Marzo 2008 - Ottobre 2010.
- ✓ Postdoc Guest Researcher presso il Geosciences and Engineering Department, della Delft Technical University (Paesi Bassi), Marzo 2007 – Febbraio 2008.

Attività istituzionale (presso l'Università degli Studi di Udine)

- ✓ Marzo 2013 – Dicembre 2015: Componente della Commissione paritetica docenti – studenti del Dipartimento di Chimica, Fisica ed Ambiente.
- ✓ Ottobre 2013 – Dicembre 2015: Rappresentante dei ricercatori nella Giunta del Dipartimento di Chimica, Fisica ed Ambiente.
- ✓ Settembre 2014 – Dicembre 2015: Componente della Commissione Assicurazione Qualità per la Ricerca Dipartimentale (CAQ–RD) del Dipartimento di Chimica, Fisica ed Ambiente.
- ✓ Da Ottobre 2016 a Settembre 2022: Coordinatore del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio.
- ✓ Da Ottobre 2016 a Settembre 2022: Presidente della Commissione Assicurazione Qualità (CAQ) del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio.
- ✓ Da Febbraio 2017 a Settembre 2022: Presidente della Commissione Didattica del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio.
- ✓ Da Febbraio 2016 ad oggi: Componente della Commissione Didattica dei Corsi di Laurea in Ingegneria Civile (Triennale e Magistrale).
- ✓ Da Febbraio 2016 ad oggi: Componente della Commissione Didattica del Dipartimento Politecnico di Ingegneria e Architettura.
- ✓ Da Ottobre 2021 ad oggi: **Delegato alla Didattica del Dip.to Politecnico di Ingegneria e Architettura**.
- ✓ Da Ottobre 2021 ad oggi: Presidente della Commissione di Valutazione Bandi e Avvisi del Dip.to Politecnico di Ingegneria e Architettura
- ✓ Da Ottobre 2021 ad oggi: **Componente della Commissione Didattica di Ateneo**.

ATTIVITÀ DIDATTICA

1. **Attività didattica e attività di servizio agli studenti** presso il Dipartimento di Chimica, Fisica e Ambiente (Marzo 2011 - Dicembre 2015) e il Dipartimento Politecnico di Ingegneria e Architettura (Gennaio 2016 ad oggi), dell'Università degli Studi di Udine:
 - a. Docente titolare del corso di *Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti* dall'A.A. 2010/2011 ad oggi (laurea triennale in Ingegneria Civile, 6 CFU).
 - b. Docente titolare del corso di *Progetto di Infrastrutture Viarie* dall'A.A. 2011/2012 ad oggi (lauree magistrali in Ingegneria Civile ed in Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio, 6 CFU).

2. **Tutoraggio degli studenti:**
 - Relatore di tesi di laurea: 32 tesi di Laurea Magistrale e 103 tesi di Laurea Triennale.
 - Tutor universitario di 14 studenti di Laurea e Laurea Magistrale presso aziende o enti territoriali.
 - Supervisore di tesi di dottorato: Matteo Miani, Ciclo XXXIV, Fabio Rondinella, Ciclo XXXVI, Fabiola Daneluz, Ciclo XXXIV, Dottorato in Ingegneria Civile-Ambientale e Architettura dell'Università degli studi di Trieste interateneo con l'Università degli Studi di Udine.
 - Co-supervisore di tesi di dottorato: Andrea Baliello, Ciclo XXXII, Dottorato in Ingegneria Civile-Ambientale e Architettura dell'Università degli studi di Trieste interateneo con l'Università degli Studi di Udine.

3. **Ulteriore attività didattica:**
 - **Incarico di insegnamento** nell'ambito del Master di II° livello in *Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto*, dell'Università degli studi di Genova, sul tema "*Diagnostica e monitoraggio delle pavimentazioni stradali*" (3 ore nell'AA 2022/2023).
 - **Incarichi di insegnamento** nell'ambito del *Dottorato in Ingegneria Civile-Ambientale e Architettura*, XXXII e XXXIII ciclo, dell'Università degli studi di Trieste interateneo con l'Università degli Studi di Udine, sul tema "*Caratterizzazione prestazionale avanzata e modellazione costitutiva di miscele bituminose per Infrastrutture Viarie*" (8 ore nel 2017 e 8 ore nel 2018).
 - **Collaborazione didattica** con il Dipartimento di Costruzioni e Trasporti (ora Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale) dell'Università degli Studi di Padova (Gennaio 2001 – Ottobre 2015) esplicita mediante:
 - ✓ Correlazione di tesi di laurea (43 tesi di Laurea Triennale, 35 tesi di Laurea Specialistica, 6 tesi di Laurea V.O.);
 - ✓ Collaboratore ad esercitazioni e seminari tenuti nei corsi di *Strade, Ferrovie, Aeroporti, Progetto di Infrastrutture Viarie, Infrastrutture Ferroviarie ed Aeroportuali* (laurea specialistica).
 - ✓ Partecipazione in qualità di docente al Master di II° livello in *Progettazione di Infrastrutture nell'ambito di attuazione di piani territoriali* (A.A. 2003/2004, 2004/2005, 2005/2006, 4 ore per ciascun A.A.) sui temi "*Elementi di modellazione delle reti di trasporto; Fondamenti di Infrastrutture Aeroportuali*".
 - **Collaborazione didattica** con il D.I.I.A.R., Sez. Infrastrutture Viarie del Politecnico di Milano (Marzo 2003 – Febbraio 2006) esplicita mediante:
 - ✓ Collaborazione alle lezioni (A.A. 2003/2004, 2004/2005, 2005/2006) nei corsi di *Infrastrutture Aeroportuali e Teoria delle Infrastrutture Viarie*.
 - ✓ Collaborazione alle lezioni ed alle esercitazioni (A.A. 2004/2005, 2005/2006) nei corsi di *Sovrastrutture di Strade Ferrovie ed Aeroporti e Progetto di Strade*.

ATTIVITÀ SCIENTIFICA

✓ **Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali:**

- **Responsabile scientifico** (da Maggio 2023 ad oggi) dell'Unità di Ricerca ICAR/04 e del Simulatore di Guida in Realtà Virtuale del DPIA dell'Università di Udine, nella collaborazione scientifica con il gruppo di ricerca "Transport Engineering" della University of Windsor, sul tema "Analysis of distracted driving behaviors".
- **Responsabile scientifico** del Protocollo di Intesa tra il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Napoli Parthenope e il DPIA dell'Università degli Studi di Udine, finalizzato allo svolgimento di attività di ricerca, formative e didattiche nell'ambito delle Costruzioni stradali, ferroviarie e aeroportuali. Durata: Marzo 2023 – Febbraio 2026.
- **Responsabile scientifico** del Research Contract tra la Czech Technical University in Prague, Faculty of Civil Engineering, e il DPIA dell'Università degli Studi di Udine, sul tema "Fatigue behaviour of asphalt mixtures and fatigue-oriented mix design: laboratory data modelling by Machine Learning methods", Ottobre - Dicembre 2022.
- **Responsabile scientifico** del Contratto di Ricerca "Cortina Smart Road - Road Lab" tra ELIS Innovation Hub s.r.l. in partnership con Anas S.p.A., e il DPIA dell'Università degli Studi di Udine, sul tema "Sicurezza stradale e riduzione del rischio d'incidente tramite l'utilizzo di algoritmi di Image Recognition basati su tecniche di machine learning". Durata: Marzo - Luglio 2022.
- **Responsabile scientifico** dell'Academic Cooperation Agreement tra la Technische Universität Wien, Faculty of Civil Engineering, e il DPIA dell'Università degli Studi di Udine, nell'ambito delle tematiche "Highway Engineering, Transportation Engineering, Structural Materials Science e Digitalization in Civil Engineering". Durata: Febbraio 2022 – Febbraio 2027.
- **Responsabile scientifico** dell'Academic Cooperation Agreement tra l'Indian Institute of Technology Indore e il DPIA dell'Università degli Studi di Udine, nell'ambito delle tematiche "Highway Engineering and Transportation Engineering". Durata: Maggio 2021 – Maggio 2026.
- **Responsabile scientifico** dell'Academic Cooperation Agreement tra la Czech Technical University in Prague, Faculty of Civil Engineering, e il DPIA dell'Università degli Studi di Udine, nell'ambito delle tematiche "Highway Engineering, Transportation Engineering, Structural Materials Science e Digitalization in Civil Engineering". Durata: Dicembre 2020 – Dicembre 2025.
- **Responsabile scientifico** del Research Contract tra la Czech Technical University in Prague, Faculty of Civil Engineering, e il DPIA dell'Università degli Studi di Udine, sul tema "Water susceptibility and adhesion of asphalt mixtures with various fillers or adhesion promoters: Laboratory data modelling by Machine Learning methods", Novembre - Dicembre 2020.
- **Responsabile scientifico** del Protocollo di Intesa tra il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo e il DPIA dell'Università degli Studi di Udine, finalizzato allo svolgimento di attività di ricerca, formative e didattiche nell'ambito delle Costruzioni stradali, ferroviarie e aeroportuali. Durata: Ottobre 2020 – Ottobre 2023.
- **Responsabile scientifico** (da Aprile 2018 ad oggi) dell'Unità di Ricerca ICAR/04 e del Simulatore di Guida in Realtà Virtuale del DPIA dell'Università di Udine, nella collaborazione scientifica con l'Unità di Ricerca M-PSI/01 - PSICOLOGIA GENERALE dell'Università di Udine sul tema: "L'uso del simulatore di guida in realtà virtuale per lo studio della sicurezza stradale".
- **Responsabile scientifico** (da Luglio 2019 ad oggi) dell'Unità di Ricerca ICAR/04 dell'Università di Udine, nella collaborazione scientifica con il gruppo di ricerca "Highway Engineering" della Aristotle University of Thessaloniki, sul tema "Analisi e modellazione di dati sperimentali, relativi alla caratterizzazione fisico-meccanica di conglomerati bituminosi, per mezzo di reti artificiali neurali".
- **Responsabile scientifico** (da Maggio 2014 a Giugno 2019) dell'Unità di Ricerca ICAR/04 dell'Università di Udine, nella collaborazione scientifica con il gruppo di ricerca "Highway Engineering" della Aristotle University of Thessaloniki e con l'Unità di Ricerca ICAR/04 dell'Università di Padova, sul tema "Highway Engineering and Pavement Materials".

- **Responsabile scientifico** (da Novembre 2010 a Maggio 2022) dell'Unità di Ricerca ICAR/04 dell'Università di Udine, nella collaborazione scientifica con l'Unità di Ricerca ICAR/04 dell'Università di Padova, sui temi: 1) Formulazione, calibrazione e validazione di modelli costitutivi per materiali bituminosi; 2) Mix design volumetrico e caratterizzazione prestazionale di conglomerati bituminosi speciali per usi stradali ed aeroportuali: durabilità all'acqua, rigidità, fatica, ormaiamento, fessurazione termica; 3) Mix design prestazionale di miscele cementizie per fondazioni stradali: caratterizzazione statica e dinamica; 4) Riutilizzo di materiali marginali nella formulazione di miscele stradali: fresato stradale, scorie di fusione, sabbie di fonderia, ceneri pesanti da incenerimento di rifiuti solidi urbani, residui vetrosi, ceneri di carbone; 5) Riciclaggio a freddo con bitume schiumato o emulsione bituminosa.

✓ ***Partecipazione alle attività di gruppi di ricerca nazionali e internazionali:***

- Partecipazione (da Gennaio 2001 a Ottobre 2010) alle attività dell'Unità di Ricerca ICAR/04 dell'Università di Padova, sui temi: 1) Mix design di miscele bituminose speciali per usi stradali ed aeroportuali (SMA, trattamenti superficiali, conglomerati additivati (fibre, polimeri, etc.), conglomerati porosi, conglomerati ad alto modulo): caratterizzazione fisico-meccanica statica, dinamica e a fatica; 2) Mix design e caratterizzazione fisico-meccanica di misti cementati per usi stradali ed aeroportuali; 3) Studio di materiali succedanei quali componenti di pavimentazioni stradali: residui da demolizioni civili, granulato di gomma, scorie di fusione, ceneri pesanti da incenerimento di rifiuti solidi urbani; 4) Modellazione costitutiva di miscele bituminose: modelli visco-elastici e visco-elasto-plastici.
- Titolare di Assegno di ricerca (da Gennaio 2008 a Ottobre 2010), nell'ambito del progetto "Approccio meccanicistico all'analisi ed al progetto di pavimentazioni bituminose", conferito dall'Università di Padova.
- Componente (da Settembre 2008 a Luglio 2010) dell'Unità di Ricerca ICAR/04 dell'Università di Padova, nella collaborazione scientifica con il gruppo di ricerca "Road Engineering" della Delft University of Technology, sul tema "Sviluppo di protocolli sperimentali per lo studio a Trazione Indiretta del Modulo di Rigidità e del Modulo Resiliente di miscele bituminose".
- Componente (da Marzo 2007 a Maggio 2009) dell'Unità di Ricerca ICAR/04 dell'Università di Padova, nella collaborazione scientifica con il gruppo di ricerca "Pavement Engineering" della Delft University of Technology, sul tema "Formulazione, calibrazione e validazione di modelli costitutivi per conglomerati bituminosi".
- Componente (da Gennaio 2006 a Dicembre 2006) dell'Unità di Ricerca ICAR/04 dell'Università di Padova, sul progetto "Caratterizzazione meccanico-prestazionale di miscele stradali con materiali marginali e non convenzionali". Ricerca scientifica fondi quota EX 60% (2006).
- Componente (da Gennaio 2005 a Dicembre 2005) dell'Unità di Ricerca ICAR/04 dell'Università di Padova, sul progetto "Utilizzo di materiali marginali e non convenzionali nella costruzione di sovrastrutture stradali". Ricerca scientifica fondi quota EX 60% dell'Università di Padova (2005).
- Partecipazione (da Marzo 2003 a Febbraio 2006) alle attività dell'Unità di Ricerca ICAR/04 del Politecnico di Milano, sui temi: 1) Sicurezza stradale; 2) Caratterizzazione meccanica statica e dinamica di miscele bituminose colabili nella pavimentazione di ponti, viadotti, parcheggi esterni e multipiano.
- Componente (da Gennaio 2001 a Ottobre 2001) dell'Unità di Ricerca ICAR/04 dell'Università di Padova, sul progetto "Vibrazioni indotte sui fabbricati dal traffico veicolare in contesto urbano. Programma di studio di due ambiti particolarmente significativi: l'area veneziana della Riviera del Brenta e l'area del centro storico di Lubiana", in collaborazione con l'Unità di Ricerca dell'Istituto Nazionale Sloveno per gli Edifici e l'Ingegneria Civile di Lubiana. Progetto cofinanziato dall'Unione Europea fondo FESR, nell'ambito del programma INTERREG II Italia-Slovenia (2001).

✓ **Conseguimento della titolarità di brevetti**

1. Sviluppo di brevetto per invenzione industriale dal titolo "Miscela a base di bitume schiumato". Inventori: Baldo Nicola et al.
Attestato di brevetto per invenzione industriale N. 0001409073, Ministero dello Sviluppo Economico, Direzione generale per la lotta alla contraffazione, Ufficio Italiano brevetti e marchi, Roma, 17/07/2014.

✓ **Partecipazione in qualità di relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali**

1. IV Congresso VARIREI, "Valorizzazione e Riciclaggio dei Rifiuti Industriali", L'Aquila, Italia, 24-27 Giugno 2003; presentazione orale della pubblicazione scientifica: [66]
2. 6th International Symposium on Pavements Unbound, UNBAR 6, Nottingham, Regno Unito, 6-8 Luglio 2004; presentazione orale della pubblicazione scientifica: [68]
3. Global Symposium on Recycling, Waste Treatment and Clean Technology, REWAS04, Madrid, Spagna, 26-29 Settembre 2004; presentazione orale della pubblicazione scientifica: [46]
4. V Congresso VARIREI, "Valorizzazione e Riciclaggio dei Rifiuti Industriali", L'Aquila, Italia, 27-30 Giugno 2005; presentazione orale della pubblicazione scientifica: [73].
5. 10th International Conference on Asphalt Pavements (ISAP 2006), Québec City, Canada, 12-17 Agosto 2006; presentazione orale delle pubblicazioni scientifiche: [76] e [77]
6. International Conference on Advanced Characterisation of Pavement and Soil Engineering Materials, Atene, Grecia, 20-22 Giugno 2007; presentazione orale della pubblicazione scientifica: [48].
7. VI International Congress VARIREI, "Valorization and Recycling of Industrial Waste", L'Aquila, Italia, 27-29 Giugno 2007; presentazione orale della pubblicazione scientifica: [79].
8. 7th International RILEM Symposium ATCBM09 on Advanced Testing and Characterization of Bituminous Materials, Rodi, Grecia, 27-29 Maggio 2009; presentazione orale della pubblicazione scientifica: [52].
9. 5th International Conference "Bituminous Mixtures and Pavements", Salonicco, Grecia, 1-3 Giugno 2011; presentazione orale delle pubblicazioni scientifiche: [92] e [93].
10. 7th RILEM International Conference on Cracking in Pavements, Delft, Paesi Bassi, 20-22 Giugno 2012; presentazione orale delle pubblicazioni scientifiche: [35] e [36].
11. 3rd International Conference on Transportation Infrastructure (ICTI 2014), Pisa, Italia, 22-25 Aprile 2014; presentazione orale delle pubblicazioni scientifiche: [55] e [56].
12. 6th International Conference "Bituminous Mixtures and Pavements", Thessaloniki, Greece, 10-12 Giugno 2015; presentazione orale delle pubblicazioni scientifiche: [60] e [61].
13. 8th International RILEM SIB Symposium, Ancona, Italia, 7-9 Ottobre 2015; presentazione orale delle pubblicazioni scientifiche: [37] e [38].
14. International Congress on Transport Infrastructure and Systems, Roma, Italia, 10-12 Aprile 2017; presentazione orale della pubblicazioni scientifica: [62].
15. 7th International Conference "Bituminous Mixtures and Pavements", Thessaloniki, Greece, 12-14 Giugno 2019; presentazione orale della pubblicazioni scientifica: [64].
16. International Congress on Transport Infrastructure and Systems, Roma, Italia, 23-24 Settembre 2019; presentazione orale della pubblicazioni scientifica: [20].
17. 5th ISAP APE Symposium, Padova, Italy, 11-13 Settembre 2019; presentazione orale della pubblicazioni scientifica: [41].
18. 5th World Multidisciplinary Civil Engineering-Architecture-Urban Planning Symposium, WMCAUS 2020, Prague, Czech Republic, 1-5 Settembre 2020; presentazione orale delle pubblicazioni scientifiche: [42] e [43].
19. 6th World Multidisciplinary Civil Engineering-Architecture-Urban Planning Symposium, WMCAUS 2021, Prague, Czech Republic, 30 Agosto - 3 Settembre 2021; presentazione orale delle pubblicazioni scientifiche: [104], [105] e [106].

Ulteriori titoli ed incarichi tecnico-scientifici:

- ***Partecipazione al collegio dei docenti nell'ambito di dottorati di ricerca accreditati dal Ministero***
 - ✓ Componente del collegio di Dottorato in Ingegneria Civile-Ambientale e Architettura dell'Università degli studi di Trieste interateneo con l'Università degli Studi di Udine, (cicli XXXIII, XXXIV, XXXV, XXXVI, XXXVII, XXXVIII, XXXIV).

- ***Partecipazione in qualità di relatore a giornate studio e workshop nazionali ed internazionali***
 1. Presentazione su invito "Re-use of bottom ash in road construction: environmental and mechanical critical points"; International Workshop on "Asphalt Recycling and Materials Re-use in Asphalt Pavements; Identification of open questions and research needs", nell'ambito del VI International Congress VARIREI, L'Aquila, 28/06/2007.
 2. Presentazione su invito "La caratterizzazione prestazionale di miscele bituminose e cementizie non convenzionali"; Giornata di Studio SIIV "Costruire strade con rifiuti? Dalla ricerca all'applicazione: utilizzo dei materiali marginali nella realizzazione di infrastrutture viarie", Padova, 16/06/2008.
 3. Presentazione su invito "La caratterizzazione prestazionale nella marcatura CE dei conglomerati bituminosi", Workshop ABICert, ASPHALTICA 2008, Padova, 27 novembre 2008.
 4. Presentazione su invito "Material recycling: Italian and European normative frame work"; VII International Congress VARIREI, "Valorization and Recycling of Industrial Waste", L'Aquila, 23/09/2009.
 5. Presentazione su invito "Calibrazione e validazione di un modello costitutivo visco-elasto-plastico per conglomerati bituminosi"; IV Riunione del Gruppo di Meccanica dei Materiali, GMA2010-AIMETA, Palermo, 25-26/02/2010.
 6. Presentazione su invito "Riciclaggio con bitume schiumato di materiali marginali", Workshop ECO.MEN, ASPHALTICA 2010, Padova, 24 novembre 2010.
 7. Presentazione su invito "Caratterizzazione prestazionale di miscele bituminose confezionate con materiali marginali", Workshop CONTROLS, ASPHALTICA 2010, Padova, 26 novembre 2010.
 8. Presentazione su invito "The use of EAF slags in road construction", International Workshop AIM, Milano, 16/02/2011.
 9. Presentazione su invito "Approccio visco-elasto-plastico nella formulazione di leggi costitutive per miscele bituminose"; V Riunione del Gruppo di Meccanica dei Materiali, GMA2011-AIMETA, Udine, 23-25/02/2011.
 10. Presentazione su invito "Caratterizzazione Prestazionale di Miscele Bituminose e Cementizie confezionate con Scorie di Acciaieria da Forno ad Arco Elettrico", Corso SIIV 2011 di Alta Formazione alla Ricerca, Brescia, 8 Settembre 2011.
 11. Presentazione su invito "Caratterizzazione prestazionale di miscele bituminose confezionate con materiali marginali"; Workshop SIIV, ASPHALTICA 2012, Padova, 22/11/2012.
 12. Presentazione su invito "L'impiego di materiali marginali nelle sovrastrutture"; Seminario AIIT "Materiali per le infrastrutture di trasporto", Padova, 10/06/2016.
 13. Presentazione su invito "Intelligenza artificiale e ingegneria delle pavimentazioni: ottimizzazione neurale di miscele bituminose ecosostenibili", nell'ambito dei Webinar "Pavimentazioni Stradali sicure ed ecosostenibili" organizzati da Iterchimica Srl presso gli Ordini degli Ingegneri di Udine, Pordenone e Belluno (2021).
 14. Presentazione su invito "Stiffness and Mechanical Properties of Asphalt Concretes: Predictive Modelling by Machine Learning", Workshop "Machine Learning and Bituminous Materials", RILEM 2022 - Cluster F annual meeting Palermo, 21 September 2022.
 15. Presentazione su invito "Performance evaluation of sustainable pavement materials by machine learning methods", XIX INTERNATIONAL SIIV SUMMER SCHOOL "Transportation Infrastructures towards Green Transition", Perugia, 7 September 2023.

- **Partecipazione in qualità di Chairman a conferenze e simposi internazionali**
 - ✓ Chairman delle due sessioni "Transportation" del 5th World Multidisciplinary Civil Engineering-Architecture-Urban Planning Symposium, WMCAUS 2020, Prague, Czech Republic, 1-5 Settembre 2020
 - ✓ Chairman della sessione "Construction Materials" del 6th World Multidisciplinary Civil Engineering-Architecture-Urban Planning Symposium, WMCAUS 2021, Prague, Czech Republic, 30 Agosto - 3 Settembre 2021

- **Componente di Comitati scientifici nazionali o internazionali**
 - ✓ Componente del comitato scientifico del XIII Convegno Nazionale SIIV, "Strade, Ferrovie, Aeroporti", Padova, Italia, 30-31 Ottobre 2003.
 - ✓ Componente del comitato scientifico del 5th International Symposium ISAP on Asphalt Pavements & Environment (APE), Padova, Italia, 11-13 Settembre 2019.
 - ✓ Componente del comitato scientifico della XIX INTERNATIONAL SIIV SUMMER SCHOOL "Transportation Infrastructures towards Green Transition", Perugia, 4-8 Settembre 2023
 - ✓ Componente del comitato scientifico della 8th International Conference "Bituminous Mixtures & Pavements" (8th ICONFBMP), Thessaloniki, Greece, 12-14 Giugno 2024.

- **Organizzazione di eventi di carattere scientifico nazionali o internazionali**
 - ✓ Componente del comitato organizzatore del XI Convegno Nazionale SIIV, "Progettazione ed Adeguamento Funzionale delle Infrastrutture Viarie. Occasioni di Recupero dell'Ambiente e di Contributo per la Protezione Civile", Verona, Italia, 28-30 Novembre 2001.
 - ✓ Responsabile della segreteria organizzativa del XVI Convegno Nazionale SIIV "Il Settore Scientifico Disciplinare ICAR/04 tra presente e futuro", Udine, Italia, 23-24 Novembre 2011.

- **Direzione o partecipazione a comitati editoriali di riviste, collane editoriali, enciclopedie e trattati di riconosciuto prestigio**
 - ✓ Componente del comitato editoriale della rivista scientifica "International Journal of Pavement Engineering", ISSN 1029-8436, Taylor and Francis Ltd. nel periodo 01/01/2012 – 10/07/2015.
 - ✓ Co-Guest Editor dello Special Issue "Road Pavements for Reduction of Climate and Safety Risks" della rivista scientifica "Coatings", ISSN 2079-6412, MDPI, 2021.
 - ✓ Componente del comitato editoriale della rivista scientifica "Advances in Civil Engineering", ISSN 1687-8086, Hindawi, dal 18/06/2020 ad oggi.
 - ✓ Componente del comitato editoriale della rivista scientifica "Frontiers in Materials", ISSN 2296-8016, Frontiers Media S.A., dal 16/09/2022 ad oggi.

- **Attività di revisore per riviste scientifiche internazionali** (*indicizzate Scopus*)
 - 1) Construction and Building Materials (ISSN 0950-0618);
 - 2) Materials and Structures (ISSN 1871-6873);
 - 3) International Journal of Pavement Research and Technology (ISSN 1996-6814);
 - 4) Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition) (ISSN 2095-7564);
 - 5) International Journal of Pavement Engineering (ISSN 1477268X, 10298436);
 - 6) Journal of Cleaner Production (ISSN 0959-6526);
 - 7) European Journal of Environmental and Civil Engineering (ISSN 1964-8189);
 - 8) Transportation Geotechnics (ISSN 2214-3912);
 - 9) Resources, Conservation & Recycling (ISSN 0921-3449);
 - 10) International Journal of Hazardous Materials (ISSN 0304-3894);
 - 11) Case Studies (ISSN 2214-5095);
 - 12) Applied Sciences (ISSN 2076-3417);
 - 13) Materials (ISSN 1996-1944);
 - 14) Sustainability (ISSN 2071-1050);
 - 15) CivilEng (ISSN 2673-4109);
 - 16) Coatings (ISSN 2079-6412);
 - 17) Atmosphere (ISSN 2073-4433);
 - 18) Behavioral Sciences (ISSN 2076-328X);
 - 19) Urban, Planning and Transport Research (ISSN 2165-0020);
 - 20) Heliyon (ISSN 2405-8440);
 - 21) European Transport (ISSUE 1825-3997);
 - 22) Journal of Zhejiang University-SCIENCE A (ISSN 1862-1775).

- **Partecipazione ad associazioni e comitati tecnico-scientifici nazionali ed internazionali**
 - ✓ Socio SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie), Marzo 2003 ad oggi.
 - ✓ Fiduciario SIIV per la sede di Udine, Gennaio 2013 ad oggi.
 - ✓ Socio AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti), Ottobre 2015 ad oggi.

- **Premi e Riconoscimenti scientifici conseguiti**
 - ✓ 2006, Premio "LE STRADE", XVI Convegno Nazionale SIIV, categoria junior, Sessione "Manutenzione delle strade esistenti", con la memoria: Impiego di miscele colabili nella pavimentazione di parcheggi multipiano.
 - ✓ 2006, "Key Note Paper", Sohn international symposium on advanced processing of metals and materials: principles technologies and industrial practise, San Diego, sessione "Recycling, recovery and waste treatment", con la memoria: Electric arc furnace slags in "high performance" asphalt mixes: a laboratory characterisation.

- **Ulteriori Incarichi**
 - ✓ Componente della Commissione Tecnico - Consultiva VIA, Regione Friuli Venezia Giulia, Agosto 2021 ad oggi.
 - ✓ Componente della Commissione Giudicatrice della Procedura di selezione per la copertura di una posizione riservata ai sensi dell'art. 24, comma 6, della Legge 240/2010, per professore universitario di ruolo di II fascia per il Settore Concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, Settore Scientifico Disciplinare ICAR/04 Strade, Ferrovie ed Aeroporti, presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico di Torino, Novembre 2021
 - ✓ Componente della Commissione Giudicatrice per il conferimento del Titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali, presso l'Università degli Studi di Bologna, Sessione Ordinaria, 15 Marzo 2022.
 - ✓ Componente della Commissione Giudicatrice per il conferimento del Titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali, presso l'Università degli Studi di Bologna, Sessione Ordinaria, 29 Giugno 2023.
 - ✓ Presidente della Commissione Giudicatrice del Concorso pubblico per la copertura di n.1 posto di personale categoria D, a tempo indeterminato, area tecnica, tecnico-scientifica ed elaborazione dati, presso il DPIA dell'Università di Udine, Maggio 2020.
 - ✓ Revisore di Tesi di Dottorato di Ricerca presso le seguenti Università: Roma "La Sapienza" (1), Bologna (2), Politecnico di Torino (1), Università di Messina (1), Gennaio 2022 ad oggi.
 - ✓ Valutatore Esperto per la Chilean National Science and Technology Commission, Ottobre 2017 ad oggi.

- **Specifiche esperienze professionali caratterizzate da attività di ricerca**
 - ✓ Prestazione assimilata al lavoro autonomo, relativamente ad attività di ricerca, avente per oggetto "Prove su conglomerati bituminosi", affidata da Padova Ricerche Scpa, 01/12/2003 - 31/12/2003.
 - ✓ Prestazione di lavoro autonomo, relativamente ad attività di ricerca, avente per oggetto "Elaborazione e collaudo di protocolli per la caratterizzazione sperimentale in laboratorio e in situ di materiali stradali non convenzionali e supporto all'esecuzione di prove speciali su pavimentazioni e miscele bituminose e non legate", affidata dal Dipartimento di Costruzioni e Trasporti dell'Università di Padova, 25/11/2004 - 31/12/2004.
 - ✓ Prestazione di lavoro autonomo, relativamente ad attività di ricerca, avente per oggetto "Elaborazione e collaudo di protocolli per la caratterizzazione sperimentale in laboratorio e in situ di miscele bituminose speciali ad alte prestazioni", affidata dal Dipartimento di Costruzioni e Trasporti dell'Università di Padova, 09/01/2006 - 09/02/2006.

- ✓ Prestazione di lavoro autonomo, relativamente ad attività di ricerca, avente per oggetto "Elaborazione e collaudo di protocolli per la caratterizzazione sperimentale in laboratorio e in situ di miscele non convenzionali per pavimentazioni stradali e aeroportuali", affidata dal Dipartimento di Costruzioni e Trasporti dell'Università di Padova, 01/07/2006 - 31/07/2006.
- ✓ Prestazione di lavoro autonomo, relativamente ad attività di consulenza tecnico-scientifica, avente per oggetto "Elaborazione di protocolli per la caratterizzazione sperimentale in laboratorio e la validazione in situ di miscele bituminose e cementizie ad elevate prestazioni, per pavimentazioni stradali ed aeroportuali", affidata dal Dipartimento di Costruzioni e Trasporti dell'Università di Padova, 23/03/2007 - 15/07/2007.
- ✓ Prestazione di lavoro autonomo professionale per lo svolgimento dell'attività di "Elaborazione di protocolli per la caratterizzazione sperimentale in laboratorio e la validazione in situ di miscele bituminose e cementizie ad elevate prestazioni, per pavimentazioni stradali ed aeroportuali", affidata dal Dipartimento di Costruzioni e Trasporti dell'Università di Padova, 10/12/2007 - 10/01/2008.
- ✓ Prestazione di lavoro autonomo professionale per lo svolgimento dell'attività di "Elaborazione di protocolli per la caratterizzazione sperimentale in laboratorio e la validazione in situ di miscele bituminose e cementizie ad elevate prestazioni, per pavimentazioni stradali ed aeroportuali", affidata dal Dipartimento di Costruzioni e Trasporti dell'Università di Padova, 23/09/2008 - 23/12/2008.

ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

• **Pubblicazioni su Riviste Internazionali**

(Pubblicazioni indicizzate su Scopus oppure ISI-WOS quali "articles")

1. M. Pasetto, N. Baldo, "Experimental Evaluation of High Performance Base course and Road Base Asphalt Concrete with Electric Arc Furnace Steel Slags", *Journal of Hazardous Materials* 181 (1-3), 2010, p. 938–948, ISSN: 0304-3894, DOI: 10.1016/j.jhazmat.2010.05.104; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84882597985; codice ISI: WOS:000280601300123
2. M. Pasetto, N. Baldo, "Recycling of steel slags in road foundations", *Environmental Engineering and Management Journal* 9 (6), 2010, ISSN: 1582-9596, p.773-777; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84882708006; codice ISI: WOS:000282146900003
3. M. Pasetto, N. Baldo, "Mix design and Performance Analysis of Asphalt Concretes with Electric Arc Furnace Slag", *Construction and Building Materials* 25 (8), 2011, p. 3458-3468, ISSN: 0950-0618, DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2011.03.037; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84882593479; codice ISI: WOS:000291411200037
4. M. Pasetto, N. Baldo, "Performance comparative analysis of Stone Mastic Asphalts with Electric Arc Furnace steel slag: a laboratory evaluation", *Materials and Structures* 45 (3), 2012, p. 411-424, ISSN: 1359-5997, DOI: 10.1617/s11527-011-9773-2; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84882576720; codice ISI: WOS:000299330200007
5. M. Pasetto, N. Baldo, "Laboratory investigation on foamed bitumen bound mixtures made with steel slag, foundry sand, bottom ash and reclaimed asphalt pavement", *Road Materials and Pavement Design* 13 (4), 2012, p. 691-712, ISSN: 1468-0629, DOI: 10.1080/14680629.2012.742629; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84878238914; codice ISI: WOS:000312452900008
6. M. Pasetto, N. Baldo, "Fatigue Performance of Asphalt Concretes made with Steel Slags and Modified Bituminous Binders", *International Journal of Pavement Research and Technology* 6(4), 2013, p. 294-303, ISSN: 1996-6814, DOI: 10.6135/ijprt.org.tw/2013.6(4).294; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84880770485
7. M. Pasetto, N. Baldo, "Cement Bound Mixtures with Metallurgical Slags for Road Constructions: Mix Design and Mechanical Characterization", *Journal of the Polish Mineral Engineering Society*, Volume 14, Issue 2, 2013, p. 15-20, ISSN: 1640-4920; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84893357321
8. M. Pasetto, N. Baldo, "Influence of the Aggregate Skeleton Design Method on the Permanent Deformation Resistance of Stone Mastic Asphalt", *Materials Research Innovations*, Volume 18, Issue SUPPL. 3, May 2014, Pages S96-S101, ISSN: 1433075X, DOI: 10.1179/1432891714Z.000000000588; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84901463761; codice ISI: WOS:000337142600020
9. M. Pasetto, N. Baldo, "Experimental Analysis of Hydraulically Bound Mixtures made with Waste Foundry Sand and Steel Slag", *Materials and Structures*, August 2015, Volume 48, Issue 8, p. 2489-2503, available on line 18 May 2014, DOI: 10.1617/s11527-014-0333-4; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84938953352; codice ISI: WOS: 000358336500011
10. M. Pasetto, N. Baldo, "Creep Response of Asphalt Concretes: Visco-Elasto-Plastic Modeling", *International Journal of Pavement Research and Technology*, March 2015, 8(2): 63-71, DOI: 10.6135/ijprt.org.tw/2015.8(2).63; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84925233869
11. M. Pasetto, N. Baldo, "Computational analysis of the creep behaviour of bituminous mixtures", *Construction and Building Materials* 94 (2015) 784–790. DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2015.07.054; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84937573077; codice ISI: WOS: 000359875200085
12. M. Pasetto, N. Baldo, "Recycling of waste aggregate in cement bound mixtures for road pavement bases and sub-bases", *Construction and Building Materials* 108 (2016) 112-118. DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2016.01.02; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84956644613
13. M. Pasetto, N. Baldo, "Numerical visco-elastoplastic constitutive modelization of creep recovery tests on hot mix asphalt", *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 2016, 3(5): 390-397; <http://dx.doi.org/10.1016/j.jtte.2016.09.009>; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84994718461
14. M. Pasetto, N. Baldo, "Fatigue performance of recycled hot mix asphalt: A laboratory study", *Advances in Materials Science and Engineering*, Volume 2017, p. 1-10, 2017, Article number 4397957, DOI: 10.1155/2017/4397957; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-85015283837
15. M. Pasetto, N. Baldo, "Unified approach to fatigue study of high performance recycled asphalt concretes", *Materials and Structures*, Volume 50, Issue 2, 2017, Article number 113, p. 1-15, DOI: 10.1617/s11527-016-0981-7; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-85006364962

16. M. Pasetto, N. Baldo, Dissipated energy analysis of four-point bending test on asphalt concretes made with steel slag and RAP, *International Journal of Pavement Research and Technology*, Volume 10, Issue 5, September 2017, p. 446-453, DOI: 10.1016/j.ijprt.2017.07.004; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-85027520039
17. M. Pasetto, N. Baldo, Re-Use of Industrial Wastes in Cement Bound Mixtures for Road Construction, *Environmental Engineering and Management Journal*, February 2018, Vol.17, No. 2, pp. 417-426, codice SCOPUS: eid=2-s2.0-85045027784
18. N. Baldo, E. Manthos, M. Pasetto, Analysis of the Mechanical Behaviour of Asphalt Concretes Using Artificial Neural Networks, *Advances in Civil Engineering*, Volume 2018, Article ID 1650945, 17 pages, <https://doi.org/10.1155/2018/1650945>, codice SCOPUS: eid=2-s2.0-85050804801
19. N. Baldo, E. Manthos, M. Miani, Stiffness modulus and marshall parameters of hot mix asphalts: Laboratory data modeling by artificial neural networks characterized by cross-validation, *Applied Sciences (Switzerland)*, 2019, Volume 9, Issue 17, Article Number 3502, DOI: 10.3390/app9173502, codice SCOPUS: eid=2-s2.0-85072252759
20. N. Baldo, M. Miani, Safety performance functions for road intersections in the Friuli Venezia Giulia region, *European Transport - Trasporti Europei*, 2020, (77); codice SCOPUS: eid=2-s2.0-85087335951
21. N. Baldo, A. Marini, M. Miani, Drivers' braking behavior affected by cognitive distractions: An experimental investigation with a virtual car simulator, *Behavioral Sciences*, 2020, 10(10), 150; DOI: 10.3390/BS10100150; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-85095130569
22. Baldo, N., Miani, M., Rondinella, F., Celauro, C., A machine learning approach to determine airport asphalt concrete layer moduli using heavy weight deflectometer data, *Sustainability (Switzerland)*, 2021, 13(16), 8831, DOI: 10.3390/su13168831; codice SCOPUS: eid= 2-s2.0-85112281576
23. Miani, M., Dunnhofer, M., Micheloni, C., Marini, A., Baldo, N., Surrogate safety measures prediction at multiple timescales in v2p conflicts based on gated recurrent unit, *Sustainability (Switzerland)*, 2021, 13(17), 9681, DOI: 10.3390/su13179681; codice SCOPUS: eid= 2-s2.0-85114108278
24. Miani, M., Dunnhofer, M., Rondinella, F., Manthos, E., Valentin, J., Micheloni, C., Baldo, N., Bituminous mixtures experimental data modeling using a hyperparameters-optimized machine learning approach, *Applied Sciences (Switzerland)*, 2021, 11(24), 11710, DOI: 10.3390/app112411710; codice SCOPUS: eid= 2-s2.0-85120988268
25. Baldo, N., Miani, M., Rondinella, F., Valentin, J., Vackcová, P., Manthos, E., Stiffness Data of High-Modulus Asphalt Concretes for Road Pavements: Predictive Modeling by Machine-Learning, *Coatings*, 2022, 12(1), 54, DOI: 10.3390/coatings12010054; codice SCOPUS: eid= 2-s2.0-85122335427
26. Tiwari, N., Baldo, N., Satyam, N., Miani, M., Mechanical Characterization of Industrial Waste Materials as Mineral Fillers in Asphalt Mixes: Integrated Experimental and Machine Learning Analysis, *Sustainability (Switzerland)* 2022, 14(10), 5946; DOI: <https://doi.org/10.3390/su14105946>; codice SCOPUS: eid= 2-s2.0-85130589302
27. Baldo, N., Rondinella, F., Daneluz, F., Pasetto, M., Foamed Bitumen Mixtures for Road Construction Made with 100% Waste Materials: A Laboratory Study, *Sustainability (Switzerland)* 2022, 14(10), 6056; DOI: <https://doi.org/10.3390/su14106056>; codice SCOPUS: eid= 2-s2.0-85131231652
28. Baldo, N., Miani, M., Rondinella, F., Manthos, E., Valentin, J., Road Pavement Asphalt Concretes for Thin Wearing Layers: A Machine Learning Approach Towards Stiffness Modulus and Volumetric Properties Prediction, *Periodica Polytechnica Civil Engineering* 2022, 66(4), pp. 1087–1097. <https://doi.org/10.3311/PPci.19996>; codice SCOPUS: eid= 2-s2.0-85139112100
29. Tiwari, N., Rondinella F., Satyam, N., Baldo, N., Alternative Fillers in Asphalt Concrete Mixtures: Laboratory Investigation and Machine Learning Modeling towards Mechanical Performance Prediction, *Materials*, 2023, 16(2), 807. DOI: 10.3390/ma16020807; codice SCOPUS: eid= 2-s2.0-85146495159
30. Rondinella, F., Daneluz, F., Vacková, P., Valentin, J., Baldo, N., Volumetric Properties and Stiffness Modulus of Asphalt Concrete Mixtures Made with Selected Quarry Fillers: Experimental Investigation and Machine Learning Prediction, *Materials*, 2023, 16(3), 1017. DOI: 10.3390/ma16031017; codice SCOPUS: eid= 2-s2.0-85147794014
31. Baldo, N., Indri, V., Rondinella, F., Daneluz, F. Multivariate Regression of Road Segments' Accident Data in Italian Rural Networks, *European Transport - Trasporti Europei*, 2023, (91); codice SCOPUS: eid= s2.0-85153962421
32. Tiwari, N., Rondinella F., Satyam, N., Baldo, N., Experimental and Machine Learning Approach to Investigate the Mechanical Performance of Asphalt Mixtures with Silica Fume Filler, *Applied Sciences (Switzerland)*, 2023, 13, 6664. <https://doi.org/10.3390/app13116664>

33. Rondinella, F., Daneluz, F., Hofko, B., Baldo, N., Improved predictions of asphalt concretes' dynamic modulus and phase angle using decision-tree based categorical boosting model, *Construction and Building Materials*, 2023, 400, 132709; DOI: <https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2023.132709>
34. Baldo, N., Rondinella, F., Daneluz, F., Vacková, P., Valentin, J., Gajewski, M.D., Król, J.B., Stiffness Moduli Modelling and Prediction in Four-Point Bending of Asphalt Concrete Mixtures: A Machine Learning-Based Framework, *CivilEng*, 2023, 4, 1083–1097; DOI: <https://doi.org/10.3390/civileng4040059>

- **Publicazioni su Book Series**

(Publicazioni indicizzate su Scopus oppure ISI-WOS quali "articles")

35. M. Pasetto, N. Baldo, "Fatigue Performance of Asphalt Concretes with RAP Aggregates and Steel Slags", RILEM Bookseries Volume 4, 2012, p. 719-727, ISBN: 978-940074565-0, ISSN: 2211-0844, DOI: 10.1007/978-94-007-4566-7_70; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84874292451
36. M. Pasetto, N. Baldo, "Fatigue Characterization of Asphalt Rubber Mixtures with Steel Slags", RILEM Bookseries Volume 4, 2012, p. 729-737, ISBN 978-940074565-0, ISSN 2211-0844, DOI: 10.1007/978-94-007-4566-7_71; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84874313655
37. M. Pasetto, N. Baldo, "Fatigue performance of Stone Mastic Asphalt designed with the Bailey's method", RILEM Bookseries Volume 11, ISSN: 22110844, Volume 11, 2016, p. 1005-1016; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84942474574; DOI: 10.1007/978-94-017-7342-3_80
38. N. Baldo, E. Manthos, M. Pasetto, A.F. Nikolaidis, "Comparative analysis of stiffness modulus and fatigue resistance of asphalt concretes containing RAP materials", RILEM Bookseries Volume 11, ISSN: 22110844, Volume 11, 2016, p. 915-926; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84942446666; DOI: 10.1007/978-94-017-7342-3_73

- **Publicazioni su Book Series, Conference Series & Conference Proceeding**

(Publicazioni indicizzate su Scopus oppure ISI-WOS quali "conference proceedings oppure book chapter")

39. M. Pasetto, N. Baldo, "Fatigue Behavior Characterization of Bituminous Mixtures Made with Reclaimed Asphalt Pavement and Steel Slag", 5th International SIIV Congress - Sustainability of Road Infrastructures, Roma, 29-31 ottobre 2012; *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, vol. 53, 2012, p. 297-306, ISSN: 1877-0428, DOI: 10.1016/j.sbspro.2012.09.882; codice ISI: WOS: 000312560400029
40. M. Pasetto, N. Baldo, "Resistance to Permanent Deformation of Road and Airport High Performance Asphalt Concrete Base Courses", 8th International Conference on Road and Airfield Pavement Technology (ICPT), Taipei City, Taiwan, 14-18 July, 2013; *Advanced Materials Research*, vol. 723, 2013, p. 494-502, ISSN: 1022-6680, DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMR.723.494; ISBN:978-3-03785-740-3; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84884801454; codice ISI: WOS:000328517500062
41. M. Pasetto, N. Baldo, Cold recycling with bitumen emulsion of marginal aggregates for road pavements, 5th ISAP APE Symposium, Padova, Italy, 11-13 Settembre 2019; *Lecture Notes in Civil Engineering*, Volume 48, 2020, Pages 155-163, DOI: 10.1007/978-3-030-29779-4_15, codice SCOPUS: eid=2-s2.0-85072126377
42. N. Baldo, A. Marini, A. Miani, Effects of cognitive distraction on driver's stopping behaviour: A virtual car driving simulator study, 5th World Multidisciplinary Civil Engineering-Architecture-Urban Planning Symposium, WMCAUS 2020; Prague; Czech Republic; 1-5 Settembre 2020, *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, Volume 960, Issue 2, 9 Dicembre 2020, Article number 022082, DOI: 10.1088/1757-899X/960/2/022082, codice SCOPUS: eid=2-s2.0-85097991477
43. N. Baldo, J. Valentin, E. Manthos, M. Miani, Numerical characterization of high modulus asphalt concrete containing RAP: A comparison among optimized shallow neural models, 5th World Multidisciplinary Civil Engineering-Architecture-Urban Planning Symposium, WMCAUS 2020; Prague; Czech Republic; 1-5 Settembre 2020, *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, Volume 960, Issue 2, 9 Dicembre 2020, Article number 022083, DOI: 10.1088/1757-899X/960/2/022083, codice SCOPUS: eid= 2-s2.0-85098012226
44. Miani, M., Dunnhofer, M., Micheloni, C., Marini, A., Baldo, N., Young drivers' pedestrian anti-collision braking operation data modelling for ADAS development, 25th International Conference Living and Walking in Cities, LWC 2021, Brescia, 9-10 September 2021, Code 176371; *Transportation Research Procedia*, 2022, 60, pp. 432–439; doi: 10.1016/j.trpro.2021.12.056; codice SCOPUS: eid= 2-s2.0-85123644598
45. Baldo, N., Rondinella, F., Celauro, C., Prediction of Airport Pavement Moduli by Machine Learning Methodology Using Non-destructive Field Testing Data Augmentation, 3rd International Conference of International Society for Intelligent Construction, ISIC 2022, Guimarães, 6-9 September 2022,

• **Publicazioni su atti di Congressi Internazionali**

(Pubblicazioni indicizzate su Scopus oppure ISI-WOS quali "conference papers")

46. M. Pasetto, N. Baldo, "The use of Construction and Demolition aggregate in bituminous concrete for road base layers". REWAS'04 - Global Symposium on Recycling, Waste Treatment and Clean Technology, pp. 193-202, Madrid, 26-29 Settembre 2004; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-32044468091
47. M. Pasetto, N. Baldo, "Electric arc furnace slags in "high performance" asphalt mixes: a laboratory characterisation". 2006 TMS Fall Extraction and Processing Division: Sohn International Symposium, Vol. 5, pp. 443-450, ISBN (SCOPUS) 978-087339633-2, San Diego, 27-31 Agosto 2006; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-33846073550; codice ISI: WOS:000241809100039; ISBN (ISI) 0-87339-638-3
48. M. Pasetto, N. Baldo, "A theoretical-experimental visco-elastic-plastic analysis of the Mastic Asphalt". Advanced Characterisation of Pavement and Soil Engineering Materials - Proceedings of the International Conference on Advanced Characterisation of Pavement and Soil Engineering Materials, Vol. 1, pp. 25-33, ISBN 978-041544880-2, Atene, 20-22 Giugno 2007, codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84858045100; WOS:000252193600003
49. M. Pasetto, N. Baldo, "Laboratory evaluation of bituminous mixtures with bottom ash from Municipal Solid Waste Incineration (MSWI)". Proceedings of the 2008 Global Symposium on Recycling, Waste Treatment and Clean Technology, REWAS 2008, pp. 571-576, Cancun, 12-15 Ottobre 2008; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-62449172967; ISBN: 978-087339726-1
50. M. Pasetto, N. Baldo, "Comparative performance analysis of bituminous mixtures with EAF steel slags: A laboratory evaluation". Proceedings of the 2008 Global Symposium on Recycling, Waste Treatment and Clean Technology, REWAS 2008, pp. 565-570, Cancun, 12-15 October 2008; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84882683718; ISBN: 978-087339726-1
51. M. Pasetto, N. Baldo, "Recycling of tire rubber in porous asphalts using the dry process: Mechanical characterisation and performance evaluation of mixes". Proceedings of the 2008 Global Symposium on Recycling, Waste Treatment and Clean Technology, REWAS 2008, pp. 559-564, Cancun, 12-15 October 2008; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-62449133833; ISBN: 978-087339726-1; Brajendra Mishra, C. Ludwig, Subodh K. Das (Editors)
52. N. Baldo, M. Pasetto, N. Kringos, C. Kasbergen, T. Scarpas, "Calibration and Validation of a Visco-Elasto-Plastic Constitutive Model for Bituminous Conglomerates". Proceedings 7th International RILEM Symposium ATCBM09 on Advanced Testing and Characterization of Bituminous Materials, ISBN: 978-0-415-55854-9, DOI: 10.1201/9780203092989.ch84; WOS: 000280392100084, p. 879-889, Rhodes, 27-29 Maggio 2009.
53. M. Pasetto, N. Baldo, "Mix design of skid resistance bituminous mixtures made with steel slags". Proceedings 14th Conference on Environment and Mineral Processing, PT I, Ostrava, 3-5 June 2010. Page 193-198, ISBN: 978-80-248-2208-2, Edited by: Fecko, P; Cablik V; WOS: 000396180000031
54. M. Pasetto, N. Baldo, "Experimental evaluation of hydraulically bound mixtures for road foundations made with steel slags". Proceedings 14th Conference on Environment and Mineral Processing, Ostrava, PT I, 3-5 June 2010. Page 169-175; ISBN: 978-80-248-2208-2, Edited by: Fecko, P; Cablik V; WOS: 000396180000028
55. M. Pasetto, N. Baldo, "Rutting resistance of stone mastic asphalts with steel slag and coal ash", Proceedings 3rd International Conference on Transportation Infrastructure (ICTI 2014), Pisa, Italy, 22-25 April 2014; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84896973199; WOS:000342770000004
56. M. Pasetto, N. Baldo, "Foamed Bitumen Bound Mixtures made with Marginal Aggregates: An Experimental Study", Proceedings 3rd International Conference on Transportation Infrastructure (ICTI 2014), Pisa, Italy, 22-25 April 2014; codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84896913556; WOS:000342770000001
57. M. Pasetto, N. Baldo, "Moisture damage and low temperature cracking of modified bituminous mixtures for road pavements", Proceedings 3rd International Conference on Road and Rail Infrastructure (CETRA 2014), WOS:000372900600047; ISSN: 1848-9850 Split, Croatia, 28-30 April 2014.
58. M. Pasetto, N. Baldo, "Fatigue performance and stiffness properties of Stone Mastic Asphalts with steel slag and coal ash", Asphalt Pavements - Proceedings of the International Conference on Asphalt Pavements, ISAP 2014, Vol. 1, pp. 881-889, ISBN: 978-1-138-02712-1; codice SCOPUS: eid= 2-s2.0-

- 84904092605; codice ISI: WOS: 000343575300082; CRC PRESS-TAYLOR & FRANCIS GROUP - BALKEMA, USA, 12th International Conference on Asphalt Pavements, ISAP 2014; Raleigh, NC; United States; 1-5 June 2014.
59. M. Pasetto, N. Baldo, "Resistance to Permanent Deformation of Base Courses Asphalt Concretes made with RAP aggregate and Steel Slag", Asphalt Pavements - Proceedings of the International Conference on Asphalt Pavements, ISAP 2014, Volume 2, 2014, pp. 1199-1208, ISBN: 978-1-138-02712-1; codice SCOPUS: eid= 2-s2.0-84904125727; Raleigh, NC; United States; 1-5 June 2014. codice ISI: WOS:000347408100112
 60. M. Pasetto, N. Baldo, "Fatigue characterization of modified asphalt concretes by means of dissipated energy approaches", Proceedings 6th International Conference on Bituminous Mixtures and Pavements, Thessaloniki, Greece, 10-12 June 2015, codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84949799923
 61. M. Pasetto, N. Baldo, "Moisture damage and low temperature cracking of bituminous mixtures made with recycled aggregates", Proceedings 6th International Conference on Bituminous Mixtures and Pavements, Thessaloniki, Greece, 10-12 June 2015, codice SCOPUS: eid=2-s2.0-84949921339
 62. M. Pasetto, N. Baldo, "Dissipated energy approach for the fatigue evaluation of RAP asphalt mixtures", Transport Infrastructure and Systems: Proceedings of the AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems (TIS 2017), ISBN: 978-1-138-03009-1; DOI: 10.1201/9781315281896-73; p. 555-562; Rome, Italy, 10-12 April 2017.
 63. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Baliello, N. Baldo, "High-performance synthetic microfibers for the structural reinforcement of hot mix asphalts", Proceedings of the International Conference on Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields, DOI: 10.1201/9781315100333-172, p. 1183-1189, Athens, Greece, 28-30 June 2017.
 64. M. Pasetto, N. Baldo, E. Manthos, Asphalt concrete mechanical behavior prediction by artificial neural networks, Bituminous Mixtures and Pavements VII- Proceedings of the 7th International Conference on Bituminous Mixtures and Pavements, ICONFBMP 2019, Thessaloniki, Greece, 12-14 Giugno 2019; DOI: 10.1201/9781351063265-38, pp. 252-261, codice SCOPUS: eid=2-s2.0-85091626076
- **Publicazioni su atti di Congressi Internazionali & Conference Series**
(*Publicazioni NON indicizzate su Scopus oppure ISI-WOS*):
65. M. Pasetto, N. Baldo, "Mechanical and rheological characterisation of porous asphalt mixtures with added PAN fibres". Proceedings 4th European Symposium on Performance of bituminous and hydraulic materials in pavements, Bitmat4, Nottingham, UK, 11-12 April 2002.
 66. M. Pasetto, N. Baldo, "Sviluppi dell'attività normativa in materia di riutilizzo di materiali succedanei nella costruzione di infrastrutture viarie". Atti IV Congresso ed Esposizione Internazionale VARIREI, "Valorizzazione e Riciclaggio dei Rifiuti Industriali", L'Aquila 24-27 Giugno 2003.
 67. M. Pasetto, N. Baldo, "Cataloguing Road Pavements On The Basis Of The Acoustic Performance Of The Surfacing". Proceedings 3rd Eurasphalt and Eurobitume Congress, ISBN 90-802884-4-6, Vienna, 12-14 Maggio 2004.
 68. M. Pasetto, N. Baldo, "Comparative analysis of compaction procedures of unbound traditional and non-conventional materials". Proceedings 6th International Symposium on Pavements Unbound UNBAR 6, Nottingham, 6-8 Luglio 2004.
 69. M. Pasetto, N. Baldo, "Performance evaluation of asphalt rubber mixtures". Proceedings 5th International Conference on Road & Airfield Pavement Technology, Seoul, 10-12 Maggio 2005.
 70. M. Pasetto, N. Baldo, "Remarks on the use of granulated slags in bituminous mixtures for road and airport pavements". Proceedings 5th International Conference on Road & Airfield Pavement Technology, Seoul, 10-12 Maggio 2005.
 71. M. Pasetto, N. Baldo, "The use of construction and demolition aggregate in unbound sub-base and bituminous bound road base layers, Proceedings 15th International Road Federation World Congress, Bangkok". 14-18 Giugno 2005.
 72. M. Pasetto, N. Baldo, "Laboratory evaluation of high modulus bituminous mixtures with added e.v.a. polymer". Proceedings 15th International Road Federation World Congress, Bangkok, 14-18 Giugno 2005.
 73. M. Pasetto, N. Baldo, "Caratterizzazione meccanica di miscele bituminose speciali confezionate con scorie d'altoforno". Atti V Congresso VARIREI, "Valorizzazione e Riciclaggio dei Rifiuti Industriali", L'Aquila, 27-30 Giugno 2005.
 74. M. Pasetto, N. Baldo, "Laboratory evaluation of different compaction procedures applied to earthworks soils". Proceedings 1th International Seminar on Earthworks in Europe, Parigi, 26-27 Ottobre 2005.

75. M. Pasetto, N. Baldo, "The use of electric arc furnace slags in bituminous mixtures: a laboratory evaluation". 5th Pan-European Conference On Planning For Minerals And Transport Infrastructure, Sarajevo, 18-20 Maggio 2006.
76. M. Pasetto, N. Baldo, G. Bortolini, "Mechanical characterisation of cold recycled mixtures". Proceedings TRA-transport research arena Europe 2006 (1th European road transport research conference), Goteborg, Sweden, 12-15 June 2006.
77. M. Pasetto, N. Baldo, "Critical Analysis of the EN 12697-26 Standard for the Determination of the Indirect Tensile Stiffness Modulus". Proceedings 10th International Conference on Asphalt Pavements, ISBN 978-2-550-49009-8, Québec City, 12-17 Agosto 2006.
78. M. Pasetto, N. Baldo, "Creep Modulus of Asphalt Mixes Determined in Uniaxial Cyclic Compression Test with "Some Confinement"". Proceedings 10th International Conference on Asphalt Pavements, ISBN 978-2-550-49009-8, Québec City, 12-17 Agosto 2006.
79. M. Pasetto, N. Baldo, "Use of crumb rubber in hot-mixed asphalt made by the dry process: mechanical characterisation and performance evaluation". Proceedings VI International Congress VARIREI, "Valorization and Recycling of Industrial Waste", L'Aquila, 27-29 Giugno 2007.
80. M. Pasetto, N. Baldo, "Mechanical Properties of Crumb Rubber Modified Asphalt Using the Dry Process". Proceedings R'07 World Congress Recovery of Materials and Energy for Resource Efficiency, Davos, 3-4 Settembre 2007.
81. M. Pasetto, N. Baldo, "The use of eaf steel slags in hydraulically bound mixtures for road foundations: a laboratory characterization". Proceedings R'07 World Congress Recovery of Materials and Energy for Resource Efficiency, Davos, 3-4 Settembre 2007.
82. M. Pasetto, N. Baldo, "The use of eaf steel slag in the bituminous mixtures for flexible pavements: a numerical and experimental analysis". Proceedings 4th International SIIV Congress, ISBN 9788-88207260-5, Palermo, 12-14 Settembre 2007.
83. N. Baldo, "Advanced constitutive modelling of bituminous materials by energetic approach: formulation, calibration and experimental evaluation". Proceedings 4th International SIIV Congress, ISBN 9788-88207260-5, Palermo, 12-14 Settembre 2007.
84. M. Pasetto, N. Baldo, "Recycling Of Tyre Rubber In Porous Asphalt Using The Dry Process: A Laboratory Characterisation". Proceedings 4th Euroasphalt & Eurobitume Congress, ISBN 978-90-802884-5-4, Copenhagen, 21-23 Maggio 2008.
85. M. Pasetto, N. Baldo, "Re-use of steel slags in hydraulically bound mixtures for road pavements: a laboratory analysis". Proceedings 13th Conference on Environment and Mineral Processing, Ostrava, 4-6 June 2009.
86. M. Pasetto, N. Baldo, "Laboratory investigation of hydraulically bound mixtures for road foundations made with waste foundry sand and steel slags". Proceedings 13th Conference on Environment and Mineral Processing, Ostrava, 4-6 June 2009.
87. M. Pasetto, N. Baldo, "Mechanical Characterisation of Hydraulically Bound Mixtures for Road Foundations Made with Bottom Ash from Municipal Solid Waste Incineration (MSWI)". Proceedings R'09 Twin World Congress: Resource Management and Technology for Material and Energy Efficiency, Davos, 14-16 September 2009.
88. M. Pasetto, N. Baldo, "Mechanical characterisation of bituminous mixtures with bottom ash from municipal solid waste incineration (MSWI)". Proceedings International Conference on Engineering for Waste and Biomass Valorisation, Beijing, China, May 17-19, 2010.
89. M. Pasetto, N. Baldo, "Laboratory analysis of hydraulically bound mixtures for road pavements made with waste foundry sand and steel slags". Proceedings International Conference on Engineering for Waste and Biomass Valorisation, Beijing, China, May 17-19, 2010.
90. N. Baldo, M. Dal Ben, M. Pasetto, M. van de Ven, A. A. A. Molenaar, "Indirect Tensile Test for the Determination of the Stiffness and the Resilient Modulus of Asphalt Concretes: Experimental Analysis of the EN 12697 -26 and the ASTM D 4123 Standards". Proceedings 11th International Conference on Asphalt Pavements, Nagoya, Japan, 1-6 August 2010.
91. M. Pasetto, N. Baldo, "Mix design and mechanical evaluation of hydraulically bound mixtures made with waste foundry sand and steel slags". Proceedings 11th International Symposium on Concrete Pavements, Seville (Spain), 13 - 15 October 2010.
92. M. Pasetto, N. Baldo, "Mechanical properties of porous asphalt modified with road tyre rubber using the dry process". Proceedings 5th International Bituminous Mixtures and Pavements, ISBN: 9789609992206, Thessaloniki (Greece), 1-3 June 2011.

93. M. Pasetto, N. Baldo, "Mix design and performance characterization of bituminous mixtures with electric arc furnace steel slags". Proceedings 5th International Bituminous Mixtures and Pavements, ISBN: 9789609992206, Thessaloniki (Greece), 1-3 June 2011.
94. M. Pasetto, N. Baldo, S. D. Barbati, "Mechanical properties of asphalt concretes with steel slags". Proceedings 15th Conference on Environment and Mineral Processing, Ostrava, 8-10 June 2011.
95. M. Pasetto, N. Baldo, "Foamed bitumen bound mixtures with steel slag, foundry sand and bottom ash: a laboratory investigation". Proceedings 15th Conference on Environment and Mineral Processing, Ostrava, 8-10 June 2011.
96. M. Pasetto, N. Baldo, "Re-use of steel slags in high performance asphalt concretes for road flexible pavements". Proceedings Fray International Symposium on Metals and Materials Processing in a Clean Environment: principles, technologies, industrial practise, environment/health, energy and policies, Cancun (Messico) - Sustainable Industrial Processing Summit, Volume 4, Publisher Flogen Star Outreach, 27-30 November 2011.
97. M. Pasetto, N. Baldo, "Recycling of waste foundry sand, steel slags and bottom ash in cement bound mixtures for road pavements". Proceedings Fray International Symposium on Metals and Materials Processing in a Clean Environment: principles, technologies, industrial practise, environment/health, energy and policies, Cancun (Messico) - Sustainable Industrial Processing Summit, Volume 4, Publisher Flogen Star Outreach, 27-30 November 2011.
98. M. Pasetto, N. Baldo, "Fatigue behaviour and stiffness properties of asphalt rubber mixtures made with steel slags", Proceedings of the Eurasphalt & Eurobitume Congress, ISBN 978-90-802884-0-9, pp. 8, Istanbul, 2012.
99. M. Pasetto, N. Baldo, "Re-use of marginal materials in bituminous mixtures for road pavements", Proceedings 4th International Conference on Engineering for Waste and Biomass Valorisation (WasteEng12), ISBN 979-10-91526-00-5, Vol.1, p. 72-77, Porto (P), 10-13 September 2012.
100. M. Pasetto, N. Baldo, "Permanent deformation resistance of asphalt concretes made with electric arc furnace steel slags", Proceedings 17th Conference on Environment and Mineral Processing, Ostrava, 6-8 June 2013.
101. M. Pasetto, N. Baldo, "Experimental investigation on foamed bitumen bound mixtures made with marginal aggregates", Proceedings 18th Conference on Environment and Mineral Processing, Ostrava, 29-31 May 2014.
102. M. Pasetto, N. Baldo, "Re-use of marginal aggregates in cement bound mixtures for pavement foundations", Proceedings 12th International Symposium on Concrete Roads, Prague, Czech Republic, 23-26 September 2014.
103. M. Pasetto, N. Baldo, "Viscoelasto-plastic Modelization of the Stone Mastic Asphalt Creep Behaviour", Proceedings 9th International Conference on Road and Airfield Pavement technology, Dalian (RPC), 9-13 August, 2015.
104. N. Baldo, M. Miani, F. Rondinella, P. Vacková, J Valentin, Performance Prediction of Fine-Grained Asphalt Concretes with Different Quarry Fillers by Machine Learning Approaches, 6th World Multidisciplinary Civil Engineering-Architecture-Urban Planning Symposium, WMCAUS 2021; Prague; Czech Republic; 30 Agosto - 5 Settembre 2021, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering 1203 (2), 022113, doi:10.1088/1757-899X/1203/2/022113
105. N. Baldo, M. Miani, F. Rondinella, C. Celauro, Artificial Neural Network Prediction of Airport Pavement Moduli Using Interpolated Surface Deflection Data, 6th World Multidisciplinary Civil Engineering-Architecture-Urban Planning Symposium, WMCAUS 2021; Prague; Czech Republic; 30 Agosto - 5 Settembre 2021, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering 1203 (2), 022112, doi:10.1088/1757-899X/1203/2/022112
106. N. Baldo, M. Miani, F. Rondinella, M. Pasetto, Recycling of Waste Materials Using Bitumen Emulsion for Road Pavement Stabilized Base Courses: a Laboratory Investigation, 6th World Multidisciplinary Civil Engineering-Architecture-Urban Planning Symposium, WMCAUS 2021; Prague; Czech Republic; 30 Agosto - 5 Settembre 2021, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering 1203 (2), 022111, doi:10.1088/1757-899X/1203/2/022111

- ***Pubblicazioni su Riviste Nazionali***

(Pubblicazioni NON indicizzate su Scopus oppure ISI-WOS):

107. E. Toraldo, N. Baldo, "Impiego di miscele colabili nella pavimentazione di parcheggi multipiano". Le Strade n. 12-2006, ISSN: 0373-2916, pp.80-86. Pubblicazione associata al premio "Le Strade SIIV 2006" conferito alla omonima memoria presentata nel XVI Convegno Nazionale SIIV, Cosenza, 20-22 Settembre 2006.

108. M. Pasetto, N. Baldo, "L'utilizzo della scoria di fusione nei conglomerati bituminosi". Strade e Autostrade n.6-2008, ISSN: 0373-2916, pp. 2-6.

• **Pubblicazioni su atti di Congressi Nazionali**

(Pubblicazioni *NON* indicizzate su Scopus oppure ISI-WOS):

109. M. Pasetto, N. Baldo, "Indagine sperimentale su conglomerati di tipo SplittMastixAsphalt additivati con paraffina sintetica FT". Atti XI Convegno Nazionale SIIV "Progettazione ed adeguamento funzionale delle infrastrutture viarie. Occasioni di recupero dell'ambiente e di contributo per la protezione civile", Verona, 28-30 Novembre 2001.
110. F. Casolo, M. Camposaragna, B. Cattaneo, N. Baldo, "Valutazione preventiva della sicurezza di tracciati stradali in relazione all'entità dei danni fisici di soggetti virtualmente coinvolti". Atti XIII Convegno Nazionale SIIV, Padova, 30-31 Ottobre 2003.
111. M. Pasetto, N. Baldo, "Potenziamento strutturale di pavimentazioni stradali mediante reti in acciaio composite". Atti XIII Convegno Nazionale SIIV, Padova, 30-31 Ottobre 2003.
112. E. Toraldo, N. Baldo, "Impiego di miscele colabili nella pavimentazione di parcheggi multipiano". Atti XVI Convegno Nazionale SIIV, Cosenza, 20-22 Settembre 2006.

• **Monografie & trattati scientifici**

(Pubblicazioni *NON* indicizzate su Scopus oppure ISI-WOS):

113. Santagata F.A., Baglieri O., Baldo N., et al., "Strade. Teoria e Tecnica delle Costruzioni Stradali: VOL. 1-COSTRUZIONE, GESTIONE E MANUTENZIONE; VOL. 2-PROGETTAZIONE", Pearson Education Italia, 2016, pp. 1-1441.

Il sottoscritto, consapevole che, ai sensi dell'Art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del Codice penale e delle leggi speciali, dichiara che le informazioni corrispondono a verità. Il sottoscritto in merito al trattamento dei dati personali esprime il proprio consenso al trattamento degli stessi nel rispetto delle finalità e modalità di cui al Regolamento UE 2016/679 ed al decreto legislativo 196/2003.

Data 24/11/2023