

Maurizio Mazzucchelli

Ambiti di insegnamento e ricerca

Corsi nell'ambito dell'Elettronica, delle Misure elettriche e dei Veicoli elettrici e ibridi (CL e CLM in Ingegneria elettrica a Genova), degli Azionamenti elettrici nel CL in Ingegneria meccanica alla Spezia.
Attività di ricerca nel campo degli Azionamenti elettrici e dei Trasporti.

Orario di ricevimento

Nel periodo di lezione: lunedì ore 14-15, altrimenti su appuntamento.

Curriculum

Nato a Genova nel 1958, laureato in Ingegneria Elettrotecnica, ricercatore universitario nel 1983, professore associato nel 1987, dal 2000 è professore ordinario.

L'attività scientifica si è svolta nel campo dell'elettronica di potenza, degli azionamenti elettrici e nei trasporti. Dal 1996 al 2000 è stato direttore del Centro di Ricerca Trasporti dell'Università di Genova; dal 2000 al 2002 e dal 2009 al 2012 è stato direttore del Centro Interuniversitario di Ricerca Trasporti, mentre dal 2001 al 2007 è stato direttore del Dipartimento di Ingegneria Elettrica dell'Università di Genova.

Responsabile di progetti di ricerca nazionali e comunitari, dal 2001 è valutatore e tutor di progetti finanziati dal MIUR in ambito Cluster, PON, Programma ICT e Grandi Progetti Strategici.

Inoltre è stato valutatore per il Programma di Ricerca Trasporti dalla Direzione Generale VII dell'Unione Europea, per il settore 'Trasporto Ferroviario'.

Pubblicazioni significative

- [1] M. Mazzucchelli, L. Puglisi, G. Sciutto: "PWM systems in power converters: an extension of the sub-harmonic method". IEEE Transactions on Industrial Electronics and Control Instrumentation, vol. IECI-28, no. 4, November 1981, pp. 315-322.
- [2] M. Mazzucchelli, L. Puglisi, G. Sciutto: "Analysis and synthesis of ac static power controllers". ETZ Archiv, Bd. 5, H. 10, Oktober 1983, pp. 325-331.
- [3] M. Mazzucchelli, L. Puglisi, G. Sciutto: "Static conversion systems for remote rural communities coupled to solar and wind generators". International Journal of Energy Systems, ACTA Press, vol. 4, no. 2, 1984, pp. 31-36.
- [4] P. Girdinio, M. Mazzucchelli, P. Molfino, G. Sciutto, A. Viviani: "Theoretical and experimental study of the two-harmonic reluctance machine, a new class of variable speed device". IEEE Transactions on Power Apparatus and Systems, vol. PAS-103, no. 6, June 1984, pp. 1394-1400.
- [5] G. B. Denegri, M. Mazzucchelli, G. Rossi, G. Sciutto: "Dynamic performances of AC drives fed from power transistor - thyristors inverters". IEEE Transactions on Industry Applications, vol. IA-21, no. 1, January/February 1985, pp. 266-273.

- [6] G. Franzò, M. Mazzucchelli, L. Puglisi, G. Sciutto: "Analysis of PWM techniques using uniform sampling in variable-speed electrical drives with large speed range". IEEE Transactions on Industry Applications, vol. IA-21, no. 4, July/August 1985, pp. 966-974.
- [7] P. Cesario, M. Mazzucchelli, A. Odone, L. Puglisi, S. Savio: "Digital simulation of U.P.S. using EMTP general purpose program". Pubblicato nel libro *Smart Design For Power Conversion*, Intertec Communications Inc., Ventura, California, USA, 1988, pp. 320-337.
- [8] A. Florio, A. Mariscotti, M. Mazzucchelli (2004). Voltage sag detection based on rectified voltage processing. IEEE Transactions On Power Delivery, vol. 19, p. 1962-1967.
- [9] C. Pincella, R. Chiumeo, L. Martini, F. Barberis, A. Cadore, F. Di Domenico, E. Faini, R. Furlani, P. Gropelli, P. Albertelli, G. Canepa, P. Ferrari, A. Florio, L. Ottonello, E. Picco, G. Masciarelli, S. Rossi, A. Mariscotti, M. Mazzucchelli, E. Torello, A. Martinolli (2005). Il progetto Custom Power. AEIT, vol. 11, p. 30-41.
- [10] C. Carnevali, R. Genova, P. Jenné, M. Mazzucchelli, M. Reijalt, G. Priano (2012). Fuel cell electric buses and perspectives: High V.LO-City Project. Proceedings of IEEE Energycon 2012, p. 1039-1043, Florence (Italy).

Brevetti

Brevetto Europeo N. 1280120 "Dispositivo e metodo di localizzazione e avviso di emergenza per mezzi di trasporto" concesso il 29/01/2003, domanda presentata il 18/02/2001.

Brevetto Europeo N. 1302920 "Sistema per la gestione di una pluralità di veicoli" concesso il 25/02/2004, domanda presentata l'11/10/2001.