



Europass Curriculum Vitae

Personal information

Surname(s) / First name(s) **Minciardi Riccardo**

Address(es) xxxxxxxxxxxxxx

Telephone(s)

Mobile: xxxxxxxx

Fax(es) xxxxx

E-mail _____

Nationality Italiana

Date of birth xxxxxx

Gender M

Work experience

Dates Dal 1994 al 31.10.2021

Occupation or position held Professore ordinario di Automatica

Main activities and responsibilities Didattica e ricerca

Name and address of employer Università di Genova - DIBRIS
Via all'Opera Pia 13 16145 Genova, Italy

Type of business or sector Formazione

Education and training

Dates Da Novembre 1969 ad aprile 1975

Title of qualification awarded Laurea in Ingegneria Elettronica

Name and type of organisation providing education and training Università di Genova

Personal skills and competences

Mother tongue(s) **Italiano**

Other language(s)

Self-assessment

European level (*)

English

Russian

French

Understanding				Speaking				Writing	
Listening		Reading		Spoken interaction		Spoken production			
C2	Proficiency user	C2	Proficiency user	C2	Proficiency user	C2	Proficiency user	C2	Proficiency user
B2	Independent user	B2	Independent user	B2	Independent user	B2	Independent user	B2	Independent user
B2	Independent user	B2	Independent user	B2	Independent user		Independent user	B2	Independent user

Additional information

- Riccardo Minciardi è nato a Catania 12/8/1951 e si è laureato in Ingegneria Elettronica presso l'Università di Genova nel 1975. Dal 1985 al 1994 è stato Professore Associato di Automazione Industriale e, dal 1994 al 2021, è stato Professore Ordinario di Automatica presso l'Università di Genova.
- Dal 2001 al 2003 è stato vicedirettore del DIST, e dal 2007 al 2012 è stato direttore del medesimo dipartimento.
- Dal 2002 al 2005 e dal 2012 al 2017 è stato membro della Commissione Nazionale Grandi Rischi – Sezione Rischio Incendi Boschivi.
- Dal 2012 al 2018 è stato membro del Senato Accademico dell'Università di Genova.

- E' stato responsabile di numerosi progetti di ricerca, a rilevanza nazionale e internazionale, nei settori dell'automazione, dei trasporti e della logistica, della gestione dei sistemi ambientali e dei rischi.

- La sua attività di ricerca ha riguardato diverse tematiche relative all'analisi, all'ottimizzazione e al controllo di sistemi complessi, con particolare riguardo ai sistemi produttivi, ai sistemi di trasporto e all'ingegneria dell'ambiente. In particolare, con riferimento agli ultimi cinque anni, la sua attività di ricerca ha riguardato:
 - Metodi e modelli per l'integrazione di veicoli elettrici nelle reti di trasporto e nella rete elettrica. In particolare, sono stati definiti modelli per l'ottimizzazione dei processi di ricarica dei veicoli elettrici sia attraverso una rappresentazione a tempo discreto, che una rappresentazione a eventi discreti. Quest'ultima consente di ridurre il numero delle variabili decisionali e dei vincoli, rendendo trattabili i problemi di ottimizzazione delle prestazioni. È stata inoltre definita una procedura, basata sul principio "User Equilibrium" per l'assegnazione del traffico in una rete in cui le flotte dei veicoli sono parzialmente di tipo elettrico. Su questa base è stato possibile impostare un problema di ottimizzazione per l'installazione e il dimensionamento di nuove stazioni di ricarica. In questa formulazione si è tenuto conto dell'impatto sulla rete di distribuzione dell'energia elettrica. L'approccio sviluppato, inizialmente riferito a veicoli elettrici privati, è stato poi esteso ai veicoli elettrici utilizzati per il trasporto pubblico.

 - Sviluppo di modelli innovativi per reti di traffico veicolare. E' stato sviluppato un modello innovativo, a tempo discreto, per la rappresentazione della dinamica di reti di traffico piuttosto generali. Nello sviluppo del modello si è tenuto conto della necessità di rappresentare in maniera appropriata il fenomeno della congestione, ovvero la possibilità che non tutto il flusso potenziale in uscita da un arco possa essere accolto dagli archi successivi. L'obiettivo dell'attività di ricerca è stato quello di definire un metodo per la determinazione e l'analisi della stabilità dei punti di equilibrio di una rete di traffico, nell'ipotesi di ingressi costanti e di "percentuali di svolta" costanti.

- E' autore di oltre 250 lavori su riviste internazionali, su volumi a diffusione internazionale, o su atti di conferenze internazionali. In particolare, per le pubblicazioni negli ultimi 5 anni, si veda l'allegato.

Data: Genova 11 ottobre 2023

Firma

xxxxxxx