

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome PASQUALI ERMENEGILDO
Indirizzo
Telefono
E-mail
Nazionalità ITALIANA
Data di nascita

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) Maggio 2001 → Oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Piaggio Aerospace (Piaggio Aero Industries S.p.A.)
c/o Stabilimento di Villanova d'Albenga,
Viale Generale Disegna 1, 17038 Villanova d'Albenga (SV)
- Tipo di azienda o settore Azienda Metalmeccanica per la progettazione, costruzione e manutenzione di aerei, aerosturture e motori per aereo.
- Principali mansioni e responsabilità Direzione Tecnica Velivoli – Direttore Tecnico con inquadramento al livello A1 (Quadro Superiore) del contratto Metalmeccanico.
Inizialmente, System Engineer per la parte elettrica nell'attività di completo aggiornamento elettro-avionico del velivolo Piaggio P.166 (pattugliatore marittimo), con la responsabilità delle procedure di prova e delle prove dei sistemi elettrici di bordo (coordinando le diverse funzioni aziendali di produzione, qualità e progettazione) e della loro certificazione civile/militare.
Dal dicembre 2003 ad oggi Engineering Coordinator (ruolo identificato dalle autorità aeronautiche ENAC ed EASA) per Sistemi Elettrici, Autopilota e Sistemi di Indicazione/Registrazione dei velivoli P.180 Avanti, P.180 Avanti II e P.166 DP1 e, da luglio 2006, anche per i nuovi studi di avianprogetto relativi a velivoli di una categoria superiore, con responsabilità per adeguatezza tecnica, certificativa e di safety dei sistemi di competenza..
In particolare nello sviluppo del velivolo P.180 Avanti II (2003-2005), questo ruolo ha comportato la gestione delle fasi progettuali e di prova (con partecipazione diretta alle prove in volo sperimentali dell'Autopilota), e delle analisi di sicurezza sia a livello di velivolo che di sistema.
Dal luglio 2004 al dicembre 2004 (durata predeterminata) responsabile ad interim dell'ufficio elettro-avionico di Piaggio France a Nizza per strutturare il lavoro in modo più efficiente e allinearne le attività progettuali con gli standard della Direzione Tecnica Piaggio.
Da gennaio 2007, sono stato il focal point dell'attività di collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Elettrica dell'Università di Genova (prof. SAVIO), sulle metodologie per le analisi di sicurezza e relativi impatti manutentivi nell'ambito di una nuova architettura costruttiva per velivoli, con il compito di concordare nel dettaglio le attività da svolgere e verificarne i risultati.
Dal 2007 ad oggi ho svolto attività di Professore a Contratto presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Genova con lo svolgimento di attività integrativa dell'insegnamento di "Affidabilità e Sicurezza dei Sistemi".
Da settembre 2007 ad Aprile 2019 Responsabile Tecnico dei Progetti P180 "Radiomisure", nell'ambito dei quali sui velivoli P180 Avanti e Avanti II è stata implementata la capacità di ispezione in volo degli ausili alla navigazione e atterraggio esistenti, certificandone l'operatività.
Dal settembre 2009 al settembre 2012 responsabile del gruppo elettro-avionico per il velivolo P.180 con funzioni anche di "Certification Verification Engineer" per il velivolo P.166 e dal settembre 2010 Project Manager del programma di aggiornamento dei sistemi generali ed elettro-avionici del velivolo P.180 Avanti II.
Dal gennaio 2013 a Aprile 2019 Deputy Chief Project Engineer (CPE) per il velivolo P.180 con delega per autorizzazione e approvazione di attività e modifiche ai sistemi elettro-avionici.
Dal settembre 2016 al giugno 2019 responsabile dell'ufficio di pianificazione, preventivazione e controllo di gestione (Planning & Administration) della Direzione Tecnica Piaggio.
Da Aprile 2019 ad Aprile 2023 Deputy HDO (Head of Design Organization) di Piaggio Aviation, società controllata di Piaggio Aerospace.
Da Aprile 2019 Chief Project Engineer (CPE) per i velivoli P.180, P.166 e parti strutturali di produzione Piaggio del velivolo Falcon (Dassault) con la responsabilità delle attività di progettazione, sperimentazione, sviluppo e certificazione dei velivoli di competenza e/o delle modifiche agli stessi, e di garantire il mantenimento delle certificazioni del velivolo e la "Aeronavigabilità Continua" in esercizio della flotta.

(continua)

Da Maggio 2023 Direttore Tecnico (Head of Design Organization) di Piaggio Aerospace e di Piaggio Aviation, mantenendo anche l'incarico e le responsabilità di CPE per velivoli convenzionali, con la responsabilità del progetto di tutti i Prodotti Aeronautici aziendali, del mantenimento delle certificazioni aziendali, dei privilegi di approvazione di emissione dei permessi di volo e con la responsabilità gerarchica di tutte le discipline delle due Direzioni Tecniche.

• Date (da – a)

Ottobre 1996 – Maggio 2001

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Principali mansioni e responsabilità

Marconi S.p.A. - Via A. Negrone 1A - Genova (ora SELEX Communications)
Azienda Metalmeccanica nei settori Telecomunicazioni e Avionica sia Militare che Civile
Direzione Tecnica, Laboratorio Avionico, Divisione Difesa.

Assunto come progettista delle sezioni a radiofrequenza di un ricetrasmittitore (13GHz) per un sensore di velocità a effetto Doppler di nuova generazione e in seguito del progetto del ricetrasmittitore nel suo complesso e dell'integrazione delle parti a radiofrequenza con le parti di controllo. Dal marzo 1999 System Engineer con la responsabilità di perfezionare l'integrazione del ricetrasmittitore con l'antenna e gestire le prove di compatibilità elettromagnetica durante la qualifica dell'apparato. Successivamente sono stato delegato a partecipare alla fase di industrializzazione dell'equipaggiamento in collaborazione con il settore addetto al controllo Qualità, gestendone la prima pre-serie di produzione.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Qualifica conseguita
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Laurea in INGEGNERIA ELETTRONICA
Indirizzo – “Propagazione di Onde Elettromagnetiche e Antenne”

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Madrelingua

Altre lingue

Autovalutazione

Livello Europeo (*)

Inglese

Italiano

COMPRESIONE				PARLATO				SCRITTO	
Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale			
C1	Avanzato	C2	Avanzato	C1	Avanzato	C1	Avanzato	C1	Avanzato

(*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

Capacità e competenze relazionali

Capacità di lavorare in gruppo maturata in situazioni in cui era indispensabile la collaborazione con persone di diversa provenienza tecnica e operativa e di diversi paesi.

Da anni docente interno Piaggio per i corsi di familiarizzazione del velivolo P.180.

Capacità e competenze Organizzative

All'interno dei vari incarichi ho sempre gestito gruppi di lavoro con diverse strutture.

Nel ruolo di Deputy CPE per il velivolo P.180 avevo mantenuto la gestione diretta e completa di diversi progetti (es. versioni di P180 Radiomisure e per Missioni Speciali).

Il nuovo ruolo di CPE ha aggiunto la gestione del personale delle varie aree di Direzione Tecnica e il coordinamento con Programmi, Produzione, Collaudo e Qualità, insieme alla responsabilità dei progetti, della loro introduzione prototipica sui velivoli, dei test a terra e in volo e della loro certificazione nonché della gestione dei velivoli in servizio.

La responsabilità di Planning & Administration prima ricoperta ha richiesto il coordinamento con le Direzioni Finanza e Acquisti per la gestione di pianificazione e bilancio di Direzione Tecnica.

Capacità e competenze tecniche

Utilizzo di strumentazione da laboratorio sia di misura che di stimolazione (analizzatori di reti e di spettro, oscilloscopi, ...).

Ampia esperienza nella preparazione e nello svolgimento di prove a terra e in volo dei sistemi di bordo dei velivoli, in particolare generazione e distribuzione elettrica, Autopilota e Avionica, e delle performance dei velivoli in generale..

Buona conoscenza dei sistemi operativi MS-DOS, UNIX e Windows con utilizzo costante di:

- programmi Microsoft Office (con frequenza di corsi di Office Automation),
- programmi di Project Management e di Business Intelligence
- programmi di analisi di safety come Relias Architect (Reliasoft)
- programmi di elaborazione grafica e video-editing.

Patente

Categorie A e B