



Alessandro Lippi

ESPERIENZA LAVORATIVA

Professionista, I qualifica professionale

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali [01/10/2012 – Attuale]

Indirizzo: Firenze

Città: Firenze

Rilascio di autorizzazioni di messa in servizio (AMIS) di sottosistemi strutturali comando-controllo e segnalamento a terra e di autorizzazione all'utilizzo (AU) di applicazioni generiche e prodotti generici costitutivi del sistema ferroviario nazionale, in conformità ai requisiti essenziali: verifica della completezza, pertinenza e coerenza dei fascicoli tecnici annessi alle richieste di AMIS/AU.

Stesura di procedure, linee guida e decreti e supporto alla definizione di normativa in materia di sicurezza ferroviaria.

Supporto alla stesura di modifiche relative alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (in particolare, STI Comando-Controllo e Segnalamento).

Coordinatore gruppo di lavoro "Sottosistemi strutturali di terra" nell'ambito dell'individuazione delle norme tecniche e degli standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate.

Qualifica di valutatore in ambito "impianti di segnalamento e telecomunicazioni" per il riconoscimento di istruttori/esaminatori dei Gestori infrastruttura: membro di numerose commissioni di esame.

Membro di commissioni di esame per qualifica del Responsabile Sistema di Gestione della Sicurezza di imprese ferroviarie e gestori infrastruttura.

Membro di commissione di esame per la qualifica di Verificatori Indipendenti di Sicurezza (VIS) e altri organismi di valutazione della conformità in ambito ferroviario (incarico come Esperto Tecnico ACCREDIA).

Attività di tutoraggio verso neoassunti.

Rappresentante ANSF in numerosi incontri internazionali con l'Agenzia Ferroviaria Europea (ERA) e Agenzie per la Sicurezza Ferroviaria di altri Stati membri.

Rappresentante ANSF nel progetto internazionale "*Brenner Base Tunnel operational rules*".

Rappresentante ANSF nel progetto internazionale "*ERTMS Trackside Approval - Learning cases 2018*".

Rappresentante ANSF nel progetto internazionale "*HIPPOPS*".

Rappresentante ANSF nel progetto internazionale "*ERSAT*".

Rappresentante ANSF nel gruppo internazionale "*Steering Committee Corridor A*".

Rappresentante ANSF del gruppo internazionale "*ERTMS Focus Group*", successivamente "*ERTMS NSA network*".

Rappresentante ANSF del gruppo internazionale "*CCS TSI Working Party*".

Rappresentante ANSF del gruppo internazionale "*TWG Fixed installation*".

Partecipazione ad attività ispettive presso gestori infrastruttura.

Docenza nei corsi di formazione per la qualificazione dei Responsabile Sistema di Gestione della Sicurezza di imprese ferroviarie e gestori infrastruttura.

Quadro

RFI S.p.A., dipendente funzionalmente dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie [01/01/2010 – 30/09/2012]

Indirizzo: Firenze

Rilascio di autorizzazioni di messa in servizio (AMIS) di sottosistemi strutturali comando controllo e segnalamento a terra e di autorizzazione all'utilizzo (AU) di applicazioni generiche e prodotti generici costitutivi del sistema ferroviario nazionale, in conformità ai requisiti essenziali: verifica della completezza, pertinenza e coerenza dei fascicoli tecnici annessi alle richieste di AMIS/AU.

Stesura di procedure, linee guida e decreti e supporto alla definizione di normativa in materia di sicurezza ferroviaria.

Supporto alla stesura di modifiche relative alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (in particolare, STI Comando-Controllo e Segnalamento).

Docenza nei corsi di formazione per la qualificazione dei Responsabile Sistema di Gestione della Sicurezza di imprese ferroviarie e gestori infrastruttura.

Rappresentante ANSF in incontri internazionali con l'Agenzia Ferroviaria Europea (ERA) e Agenzie per la Sicurezza Ferroviaria di altri Stati membri.

Quadro - Systems Engineer

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Tecnica, Direzione Norme, Standard, Sviluppo e Omologaz [01/02/2004 – 31/12/2009]

Specificazione e applicazione Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT).

Referente tecnologico SCMT per i compartimenti di Milano, Torino e Genova.

Operatore del centro operativo nazionale SCMT.

Test funzionali e prove dinamiche SCMT e ERTMS (in laboratorio e in campo):

- Esecuzione di scenari funzionali per la verifica delle specifiche di sistema;
- Supervisione della corretta esecuzione delle corse prova propedeutiche alla messa in servizio delle linee: verifica in campo e analisi dei file di log.

Supporto alla commissione di verifica tecnica (CVT) per il sottosistema distanziamento treni per la linea AC/AV Roma – Napoli.

Membro delle commissioni di verifica tecnica per il sottosistema distanziamento treni per le linee:

- AC/AV Torino – Novara;
- AC/AV Milano – Bologna;
- AC/AV Bologna – Firenze.

Specificazione del sistema ERTMS Livello 1 e Livello 2

Rappresentante RFI al gruppo di lavoro internazionale European Economic Interest Group (EEIG, sede: Bruxelles) sulle Change Request alle specifiche ERTMS

Rappresentante RFI al gruppo di lavoro internazionale ETCS (sede: Francoforte) per l'attrezzaggio del Corridoio interoperabile Rotterdam – Genova.

Manufacturing Test Equipment Engineer

Marconi Mobile S.p.A. [15/03/1999 – 30/01/2004]

Indirizzo: Firenze

Progettazione e realizzazione di attrezzature per il collaudo automatico di apparati radio.

Progettazione e realizzazione di software applicativo per gestione collaudi.

Stesura di procedure operative di collaudo.

Socio amministratore

Primer s.n.c. [11/2000 – 07/2007]

Indirizzo: Firenze

Progettazione di reti di dati

Consulenza informatica, sistemi di rete e archiviazione digitale, specialmente in ambito bibliotecario

Microsoft Certified Systems Engineer

Media House s.r.l. [29/04/1998 – 28/02/1999]

Indirizzo: Firenze

Tecnico informatico avanzato: progettazione, analisi, diagnostica di reti di computer, prevalentemente in ambiente Microsoft Windows

Responsabile qualità

Programmatore

Lavoro autonomo [1997 – 2001]

Realizzazione di progetti in Visual Basic per privati e aziende.

Realizzazione di siti web e di applicativi Internet.

Realizzazione di database (MS Access) per privati ed enti.

Consulenza nella progettazione e realizzazione di reti dati (compresa la configurazione di switch, router e firewall Cisco).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Esame di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere

Università degli Studi di Firenze [07/1998]

Indirizzo: Firenze

Laurea in Ingegneria Elettronica (indirizzo Tecnologia e Progettazione Elettronica)

Università degli Studi di Firenze [10/1989 – 04/1998]

Indirizzo: Firenze

Livello NQF: 110/110 e Lode

Diploma di maturità scientifica
Liceo Scientifico A. Gramsci [1985 – 1989]

Indirizzo: Firenze
Livello NQF: 60/60

COMPETENZE LINGUISTICHE

Lingua madre: **italiano**

Altre lingue:

inglese

ASCOLTO B2 LETTURA B2 SCRITTURA B1
PRODUZIONE ORALE B2 INTERAZIONE ORALE B2

francese

ASCOLTO A2 LETTURA B1 SCRITTURA A1
PRODUZIONE ORALE A1 INTERAZIONE ORALE A1

COMPETENZE DIGITALI

Microsoft Office / Social Network / Posta elettronica / Editing foto e video / Elaborazione delle informazioni / Browser (Google Chrome, Internet Explorer, Mozilla Firefox, Safari) / sistemi operativi windows e osx

PUBBLICAZIONI

Pubblicazioni

Coautore dell'articolo "*Messa in servizio di sottosistemi*", nel volume "*Sicurezza dei trasporti - Teoria e gestione*", curato dal prof. G. Malavasi, collana "*Ingegneria dei trasporti*", edizioni EGAF, ottobre 2019.

Coautore dell'articolo "*Applicazione satellitare alla localizzazione treno nel comando-controllo e segnalamento*", tra gli atti del convegno AEIT 2014.

PATENTE DI GUIDA

Patente di guida: B

ALTRO

Presentazioni

Relatore in numerosi seminari e conferenze attinenti al settore ferroviario

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel CV ai sensi dell'art. 13 d. lgs. 30 giugno 2003 n. 196 - "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 GDPR 679/16 - "Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali".