

# CURRICULUMVITAE

## INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **Guerrucci Luigi**

E-mail

## ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) maggio 2013 – oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma
- Tipo di azienda o settore Gestore della infrastruttura della rete ferroviaria italiana
- Tipo di impiego prima professional senior e dal 2020 Dirigente
- Principali mansioni e responsabilità Responsabile di Struttura Organizzativa Analisi del Rischio di Sistema della S.O. Normativa Tecnica Circolabilità ed Analisi di Rischio di Sistema della Vidirezione Generale Sviluppo e Standard svolgendo le seguenti attività:
  - Assicurare il necessario supporto scientifico al responsabile dell'Organismo Tecnico previsto dalle procedure aziendali di Gestione del Rischio Ferroviario ai sensi del Reg. (UE) 402/2013;
  - coordinare la redazione della documentazione di analisi dei rischi e dei rapporti di sicurezza relativi alle proposte di modifica di standard normativi, tecnico/operativi organizzativi afferenti alla sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;
  - implementare e garantire il monitoraggio del livello rischio ferroviario negli specifici ambiti della sicurezza in galleria, del trasporto delle merci pericolose, del rischio idrogeologico e sismico
  - implementare e garantire sistemi di decision-making risk-based per l'individuazione delle priorità per gli interventi di miglioramento della sicurezza ferroviaria
  - definire l'aggiornamento e lo sviluppo delle procedure applicative, dei processi metodologici, degli strumenti di analisi per l'emissione delle analisi di rischio e dei rapporti di sicurezza di sistema, in conformità con la normativa nazionale ed europea di settore;
  - curare l'interfaccia per le attività di risk analysis promosse dalle altre strutture di RFI.
  - promuovere la formazione e l'aggiornamento del personale coinvolto nei processi di risk analysis/risk management attinenti alla sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario.
  
- Date (da – a) gennaio 2010 – aprile 2013
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma
- Tipo di azienda o settore Gestore della infrastruttura della rete ferroviaria italiana
- Tipo di impiego professional
- Principali mansioni e responsabilità Esperto dei processi di Gestione della Sicurezza e di Analisi e Gestione dei Rischi presso la struttura organizzativa denominata Direzione Sicurezza di Rete della Direzione Tecnica di R.F.I. svolgendo le seguenti attività:
  - redazione della documentazione di analisi dei rischi e dei rapporti di sicurezza relativi alle proposte di modifica di standard normativi e tecnico/operativi da sottoporre all'autorizzazione da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie;
  - sviluppo di metodologie e di specifiche tecniche per le Analisi di Sicurezza/Analisi dei Rischi dell'intero sistema ferroviario e dei suoi sottosistemi componenti (in particolare gallerie secondo DM del 28.10.2005) con particolare riferimento alla normativa europea di settore (CENELEC e Reg. CE n. 352 del 24/04/2009).
  
- Date (da – a) aprile 2006 – dicembre 2009
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma
- Tipo di azienda o settore Gestore della infrastruttura della rete ferroviaria italiana
- Tipo di impiego professional
- Principali mansioni e responsabilità Esperto dei processi di Gestione della Sicurezza e di Analisi e Gestione dei Rischi presso la struttura organizzativa denominata "Sistema Gestione Sicurezza Circolazione Treni ed Esercizio della Direzione Tecnica di R.F.I. (da giugno 2008 struttura dipendente funzionalmente dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie) svolgendo le seguenti attività:
  - sviluppo di metodologie e specifiche tecniche per le Analisi di Sicurezza/Analisi dei Rischi dell'intero sistema ferroviario e dei suoi sottosistemi componenti (in particolare gallerie secondo DM del 28.10.2005).

- definizione dei processi di monitoraggio del rischio ed identificazione degli indicatori di sicurezza;
  - Analisi e valutazione dei Sistemi di Gestione della Sicurezza degli operatori ferroviari
  - analisi delle banche dati incidentali e redazione di relazioni di inchiesta sugli incidenti;
  - attività di Auditing di Sicurezza sulle strutture operative di RFI e delle Imprese Ferroviarie relativamente agli aspetti legati alla Circolazione dei treni e all'Esercizio Ferroviario nel settore Condotta Treni, Manutenzione e Gestione dell'Infrastruttura Ferroviaria e Sistema di Gestione della Sicurezza;
  - presso ERA (European Railways Agency) come rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e dell'Autorità Nazionale sulla Sicurezza per lo sviluppo della normativa sui Common Safety Methods previsti dalla Direttiva Europea 49/2004 sulla sicurezza ferroviaria in particolare per quelli relativi all'Identificazione e Valutazione dei Rischi (Regolamento CE n. 352 del 24 aprile 2009).
- Date (da – a) marzo 2003 – marzo 2006
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Italferr S.p.A con sede in via Marsala 51, Roma
- Tipo di azienda o settore Società di Ingegneria del Gruppo FS
- Tipo di impiego Segretario Tecnico Superiore
- Principali mansioni e responsabilità Responsabile dell'attività di Integrazione di Sistema presso la struttura organizzativa denominata "Integrazione di Sistema ed Attivazioni" della Direzione Tecnica di Italferr S.p.A. svolgendo le seguenti attività:
- verifica della documentazione di progettazione esecutiva e costruttiva delle tratte AV, in particolare Roma-Napoli, per gli aspetti legati alle problematiche di integrazione fisica e funzionale tra i vari sottosistemi contrattuali, e con le altre componenti il sistema ferroviario, in conformità agli standard ferroviari vigenti;
  - supporto alla Direzione Lavori Tecnologie di Italferr per la definizione e l'esecuzione delle prove e verifiche sui sottosistemi della Roma-Napoli AV, in particolare per la parte SCC e Segnalamento;
  - collaborazione alla stesura delle specifiche di requisiti funzionali per gli SCC delle tratte Alta Velocità;
  - definizione di una metodologia di analisi delle attività di prove e verifiche finalizzate all'attivazione di tratte ferroviarie con particolare riferimento ai Sistemi Alta Velocità;
  - redazione delle Istruzioni di Dettaglio per Apparatì di Segnalamento tradizionali ed innovativi.
- Date (da – a) maggio 2002 – luglio 2002
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università "La Sapienza" di Roma – Via Eudossiana 18, 00184 Roma
- Tipo di azienda o settore Struttura Universitaria di Ricerca
- Tipo di impiego Consulente esterno con contratto di collaborazione presso il Dipartimento Idraulica Trasporti e Strade (D.I.T.S.)
- Principali mansioni e responsabilità Scopo del progetto:
- sviluppo di uno strumento informatico grafico finalizzato all'analisi di capacità delle stazioni ferroviarie (V.I.S. – Verifica Impianto di Stazione) in ambiente Visual Basic
  - validazione tramite specifica metodologia di Test di un strumento informatico per l'analisi di capacità delle stazioni ferroviarie realizzato da un fornitore esterno
- Date (da – a) dicembre 1998 – febbraio 2003
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Bombardier Transportation S.p.A. – Rail Control Solutions – Via Cerchiara 125 - 00131 Roma
- Tipo di azienda o settore Fornitore di sistemi e servizi tecnici ferroviari
- Tipo di impiego Esperto HW e SW per il segnalamento ferroviario
- Principali mansioni e responsabilità Responsabile della progettazione delle logiche di movimento di un Apparato Centrale Statico (A.C.E.I. elettronico) per le Ferrovie Italiane presso il reparto "Ricerca e Sviluppo" svolgendo le seguenti attività:
- stesura del piano di sviluppo del Software e del Piano di Sicurezza relativamente agli aspetti della componente delle logiche di movimento di apparato secondo normativa CENELEC di settore,
  - analisi e definizione dei requisiti per le logiche di movimento secondo schemistica di principio e normativa relativa agli apparati e sistemi di segnalamento ferroviario italiano,
  - compilazione dei requisiti in User Cases per la validazione del sistema finale,
  - programmazione del codice sorgente tramite editor grafico e configurazione dell'ambiente di testing

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) 1990 - 1998
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Tesi di laurea: "Apparati Centrali di sicurezza degli impianti ferroviari: analisi e modello di simulazione tramite le reti di Petri", relatore il Ch.mo Prof. Ing. Gabriele Malavasi

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualifica conseguita</li> <li>• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)</li> </ul>	laurea in Ingegneria Civile Trasporti
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> </ul>	1984 - 1989
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> </ul>	Liceo Scientifico Statale "G. Peano" di Monterotondo (RM)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualifica conseguita</li> <li>• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)</li> </ul>	diploma di maturità scientifica

## CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

PRIMA LINGUA	Italiano
ALTRE LINGUE	Inglese
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacità di lettura</li> <li>• Capacità di scrittura</li> <li>• Capacità di espressione orale</li> </ul>	B2 B2 B2
Conferenze e Seminari	Partecipazione come relatore a numerose conferenze e seminari internazionali e nazionali relativi alla gestione della sicurezza e all'analisi del rischio del sistema ferroviario e a corsi di formazione interni ad RFI ed esterni organizzati da associazioni di settore (ANIE, CIFI, ecc.)

## CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Nel settore informatico:

- sistemi operativi: Mac OS, Linux, UNIX, Windows;
- programmi applicativi per: Desktop Publishing, Word Processing, grafica vettoriale, fotoritocco, fogli elettronici, disegno (Autocad), automatizzazione dei calcoli, modellazione di sistemi con metodi formali (ad es. Reti di Petri o StateChart), modellazione analitica di sistemi complessi, tools di calcolo strutturale e di verifica energetica;
- linguaggi di programmazione: ottima conoscenza del Visual Basic ed ANSI-C e di linguaggi formali per modellazione Object Oriented.

## ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Buona conoscenza di tecnica e normativa urbanistica, attività di direzione lavori e gestione della sicurezza di cantiere in particolare per l'edilizia privata