

**PROF. ING. PIERANGELO PISTOLETTI**

**Curriculum Vitae**

## Sommario

PRESENTAZIONE .....	3
CONVEGNI .....	4
PROGETTAZIONI ESEGUITE.....	6
PRINCIPALI OPERE PROGETTATE .....	7
Viadotto Marchetti.....	8
Favazzina .....	8
Viadotto Stura di Demonte: Autostrada Asti-Cuneo .....	9
Lambro.....	9
ALTRE OPERE SVOLTE.....	10
Ponti ad arco .....	11
Ponti strallati.....	11
Ponti a travata .....	11

## PRESENTAZIONE

- Nato a Pisa il 10.11.1948, residente a Genova (GE) Via Oreste De Gaspari, 28/18.
- Laurea in Ingegneria Civile Sez. Trasporti il 23.07.1974 a Pisa
- Iscrizione all'Albo Professionale dal 1975 (PI/GE)
- Iscrizione all'Albo dei Collaudatori Regionali (Liguria) dal 1995

**Professore a contratto** c/o DISEG - Università degli Studi di Genova per il Corso integrativo Ponti in acciaio (anni accademici dal 2001 al 2006)

**Professore a contratto** c/o Università degli Studi di Genova per il Corso "Costruzioni di Ponti cod.32752" (dall'anno accademico 2006 ad oggi)

**Docente** in vari corsi di aggiornamento Professionale organizzati dal C.T.A., Collegio Tecnici dell'Acciaio, in collaborazione con Ordini Professionali in Roma, Milano, Bologna, Benevento, Genova – Docente in vari corsi per Ingegneri Europei della Saldatura tenuti dall'I.I.S. (Istituto Italiano della Saldatura) in Genova – Priolo – Legnano – Torino – Mogliano Veneto (1994 – 2001) - Politecnico di Milano.

**Membro del Consiglio Direttivo del CTA** dal giugno 1999 a dicembre 2010

**Presidente del CTA** 2000/2002 e 2006/2008

**Vicepresidente del CTA** 2002/2004, 2004/2006 e 2008/2010

**Membro del Consiglio Generale dell'I.I.S.** dal 1999

**Membro del Comitato Direttivo dell'I.I.S.** dal 2017

**Ex Membro del Comitato Europeo CECM "A3"** per lo sviluppo dei ponti in Acciaio/Membro della Commissione per la Revisione della Normativa sui Ponti Ferroviari (1994/95)

**Membro della Commissione** di redazione della CNR DT 207/2008

**Membro della Commissione** per la redazione di Linee Guida di progettazione per conto di ANAS

## CONVEGNI

**Convegni biennali CTA** a partire dal 1975 fino a oggi

**Milano Politecnico, Relatore per:**

- Ponti e viadotti:
- “Ponti in acciaio” 12.10.2000
- “Gli Eurocodici di settore nella progettazione e nelle verifiche strutturali – Ponti in acciaio” 27.06.2002
- “Ponti e Viadotti di accesso, di intersezione e di raccordo” 25-27.06.2003 “L’Acciaio inossidabile dalle applicazioni tradizionali ai mercati emergenti” 9.06.2004

**Promozione Acciaio, Relatore per:**

- “L’Acciaio nella realizzazione dei grandi ponti” 05.05.2004
- “Nuovi sistemi di sviluppo progettuale nelle costruzioni in acciaio” 14.10.2004
- “L’Influenza delle saldature nella progettazione di un ponte” 17.03.2005

**Università La Sapienza di Roma, Relatore per:**

- “First Usa – Italy Workshop On Bridge Sign and Construction” 18.07.2002
- “Steel Bridges in Italy: State of the Art – Materiali e tecnologie per i grandi Ponti del XXI Secolo” 28.2-01.03.2003

**Arcelor, Relatore per:**

- “Costruzioni in acciaio per un mondo migliore – l’Acciaio nella realizzazione dei grandi ponti – la progettazione costruttiva dei grandi ponti in acciaio” 29.10.2004

**Ordine degli Ingegneri di Savona, Relatore per:**

- “Progettazione sismica dei Ponti a travata” 16.02.2005

**Parigi – Giornata Siderurgia Internazionale:**

- “Il Viadotto Verrand in acciaio inossidabile nelle Alpi” 10/11-12-2003

**I.I.S. - GSN 3 - Genova**

- “Ponte sullo Stretto di Messina – Il sistema di sospensione” 27/28.10.2005

**Roma: Febbraio 2008**

- “PRESENTAZIONE NAZIONALE DOCUMENTO TECNICO CNR-DT 207/2008 “Le nuove Istruzioni relative alle azioni ed agli effetti del vento sulle costruzioni” “Aspetti progettuali e applicazioni pratiche sulle Costruzioni

**Genova: Aprile 2008, Relatore per**

- “Giornata di studio e dibattito sui ponti di grande luce” Elementi caratteristici dei Ponti Strallati

**Cosenza: Maggio 2009**

- Autostrada Salerno – Reggio Calabria Impalcati a sezione mista acciaio – cls

**L’Aquila: Ottobre 2009**

- Metodologie e tecniche costruttive per le opere in acciaio

**Roma: Novembre 2009, Docente per**

- corso RFI “aggiornamento sulle nuove norme tecniche”(corso di aggiornamento)

**Roma: Marzo 2010, Docente per**

- Norme tecniche per le costruzioni Applicazione delle NTC 2008 alle strutture metalliche (corso di aggiornamento)

**Roma: Marzo 2011, Docente per**

- Norme tecniche per le costruzioni Ponti in acciaio (corso di aggiornamento)

**Milano: Maggio 2011, Relatore per**

- Costruzione, manutenzione e cantierizzazione di ponti e viadotti

**Arezzo: 31 Maggio 2012, Relatore per**

- "Istituto d'Istruzione Superiore Statale "V. Fossombroni" L'evoluzione della Tecnica nella Progettazione Strutturale e nella Costruzione Metallica di Grandi Opere

**Milano: 9 Novembre 2012, Relatore per**

- "IABSE" Stabilità delle anime irrigidite e delle piattabande nelle travi da ponte

**Bergamo: 7 Febbraio 2013, Relatore per**

- "Cor-Ten e protezione anticorrosiva con prodotti vernicianti: esperienze a confronto"

**Aosta: 17 Ottobre 2014, Relatore per**

- Interconnessione A5 – A4/A5 "Ponte ad Arco Marchetti"

**Milano: 20 Maggio 2016, Relatore per**

- Azioni ed effetti del vento sulle costruzioni

**Genova: 31 Maggio 2017, Relatore per**

- Giornata nazionale per la saldatura

**Genova: 04 Settembre 2018, Relatore per**

- Ponte Morandi 20 giorni dopo

Revisore per conto di S.P.E.A. delle Norme tecniche di appalto di ANAS per i progetti esecutivi del IV atto aggiuntivo, relativamente all'A1 Fiano – GRA, all' A9 Lainate – Como e all'A14 Bologna – Taranto.

**Genova: 28 Maggio 2015 GNS, Istituto Italiano della Saldatura**

European Welding Engineer

**PREMIO ALLA CARRIERA**

## **PROGETTAZIONI ESEGUITE**

Nel proprio campo di specializzazione ha avuto incarichi e consulenze per la progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e costruttiva di alcune delle opere più significative a livello nazionale. Tra le opere progettate o in corso di progettazione sono presenti tutte le tipologie strutturali correnti nonché opere ad elevato contenuto di innovazione tecnologica quali:

- Fabbricati industriali
- Fabbricati multipiano per destinazione civile e industriale
- Strutture per impianti sportivi
- Serbatoi piezometri di stoccaggio a tetto fisso e galleggiante
- Serbatoi criogenici
- Gasometri idraulici Sfere per stoccaggio in pressione
- Vasche impregnamento cavi sottomarini e reti paramasso
- Ponti stradali e ferroviari in sistema misto acciaio-cls e interamente in acciaio
- Viadotti reticolari in sezione mista
- Ponti ad Arco in acciaio Duplex
- Travate Langer ferroviarie e non, di grande luce
- Attrezzature di varo per ponti in acciaio e c.a.p
- Pile e Spalle in c.a. per ponti e viadotti stradali e ferroviari
- Ponti Mobili
- Gallerie e rilevati
- Fondazioni e sottofondazioni

Di seguito si allegano alcune tra le commesse ritenute più significative.

# ***PRINCIPALI OPERE PROGETTATE***

## Viadotto Marchetti

Anno	2009
Incarico	Progetto Definitivo per conto di ATIVA Engineering
Descrizione opera	Progetto definitivo di un viadotto autostradale di prima categoria, ubicato in frazione Borgata Marchetti nel comune di Pavone C.se (To), sulla bretella autostradale A5/A4 Ivrea Santhià, tra le progressive 0+200 e 0+600. Il viadotto sarà realizzato con una struttura ad arco singolo a via inferiore, con luce tra le spalle di <b>250 m</b> . L'impalcato, appeso all'arco per mezzo dei pendini di sospensione, comprenderà due carreggiate autostradali, ciascuna larga 14.5 m, più due banchine di 1.7 m ciascuna, per un totale di 17.85 m per via.
Classe e categoria	IX b

CARATTERISTICHE TECNICHE			
<b>Lunghezza Totale Impalcato:</b>	250.00 [m]	<b>Lunghezza Arco:</b>	250.00 [m]
<b>Larghezza Totale Impalcato:</b>	41.10 [m]	<b>Freccia Massima:</b>	53.75 [m]
<b>Numero Campate:</b>	1	<b>Numero Pendini:</b>	26
<b>Campata con luce maggiore:</b>	250.00 [m]	<b>Interasse Pendini:</b>	8.00 [m]

## Favazzina

Anno	2009
Incarico	Progetto Esecutivo e Costruttivo di Cimolai S.p.A.
Cliente	Consorzio Salerno Reggio Calabria – Impregilo Condotte
Costruttore	Cimolai S.p.A.
Descrizione opera	L'autostrada Salerno-Reggio Calabria è un lavoro di grande importanza strategica per il paese. Il progetto di modernizzazione è suddiviso in 11macro-lotti e 46 lotti, divisi su un tratto di circa 443 km. Attualmente, il valore del lavoro è superiore a 6 miliardi. Il Favazzina riveste un ruolo di particolare importanza, sia per la posizione, sia per i particolari di ingegneria che vengono utilizzati nella realizzazione del ponte strallato. L'estensione totale di questo viadotto è di circa <b>440 metri</b> , (due campate di riva da 110 m ciascuna e quella centrale da <b>220 m</b> ). I due pilastri centrali sono composti da due torri che supportano la piattaforma con ben 32 cavi, disposti in uno schema ad arpa. Il lavoro comprende anche l'analisi del montaggio.
Classe e categoria	IX b

CARATTERISTICHE TECNICHE			
<b>Lunghezza Totale Impalcato:</b>	440.00 [m]	<b>Numero Pennoni:</b>	2
<b>Larghezza Totale Impalcato:</b>	13.70 [m]	<b>Altezza Pennone:</b>	48.50 [m]
<b>Numero Campate:</b>	3	<b>Stralli per Pennone:</b>	16+16
<b>Campata con luce maggiore:</b>	220.00 [m]	<b>Interasse Stralli:</b>	12.50 [m]

### Viadotto Stura di Demonte: Autostrada Asti-Cuneo

Anno	2009
Incarico	Progetto Costruttivo per conto di Itinera
Costruttore	Omba
Descrizione opera	Il viadotto presenta una larghezza complessiva di 27,90 m , di cui due carreggiate separate di larghezza rispettivamente 12,70 e 11,20 m, due cordoli laterali di larghezza 0,70 m e un cordolo centrale di larghezza 2,60 m; in senso longitudinale è costituito da 12 campate in continuità di cui dieci di luce 100.0 m e due luce 50,00 m = 1000 m. L'impalcato è realizzato con una sezione mista acciaio-calcestruzzo, ed è costituito da due travi metalliche di altezza pari a 5,00 m e due travi di spina di altezza 0,55 m. Tale struttura è segmentata in diverse tipologie di conci e la sezione trasversale è irrigidita da diaframmi reticolari. All'estradosso delle travi vi è la soletta in calcestruzzo per mezzo dei connettori a taglio opportunamente saldati sull'ala superiore della trave. La soletta, dello spessore complessivo di 28 cm, è costituita da predelle tralicciate di 5 cm e da un getto integrativo di 23 cm.
Classe e categoria	IX b

### Lambro

Anno	2012
Incarico	Progetto esecutivo di variante dei viadotti Lambro e dei viadotti di interconnessione della tangenziale est esterna di Milano con l'autostrada A1, nonché delle opere civili per conto di Lambro Scarl
Sito dell'opera	Milano
Carpenteria	Cimolai S.p.A.
Descrizione opera	L'opera è costituita da sei viadotti: VI004 Lambro carreggiata Sud (L = 1604.06 m) VI005 Lambro carreggiata Nord (L = 1031.57 m) VI022 Interconnessione A1 - Rampa dir. Milano A4 viadotto Lambro (L = 104 m) VI023 Interconnessione A1 - Rampa dir. Bologna A4 (L = 312 m) VI024 Interconnessione A1 - Rampa dir. Milano A4 viadotto Lambro (L = 280 m) IVN01 Viadotto Fiume Lambro (L = 840 m) La progettazione comprende tutte le strutture metalliche e le forcelle di sostegno degli attraversamenti del fiume, le solette di impalcato e le relative coppelle metalliche da considerarsi collaboranti con la soletta medesima
Classe e categoria	IX b
Classe e categoria	I g

# ***ALTRE OPERE SVOLTE***

### Ponti ad arco

- Ponte ferroviario sul torrente Polcevera a Genova
- Ponte ferroviario Naviglio Grande VI 091 a Milano
- Ponte stradale su Parco Archeologico in Campania
- Ponte stradale Malizia a Siena
- Ponte stradale Tiburtina a Roma
- Ponte stradale sul Fiume Adda
- Ponte stradale sull'Adige a Trento
- Ponte stradale Socchieve a Udine
- Ponte stradale Naviglio Grande a Milano
- Ponte stradale sull'Arno
- Ponte stradale Bradanica a Matera
- Ponte stradale Schuman a Lione in Francia
- Ponte stradale sul fiume Po a Mantova
- Ponte stradale Meier della Cittadella ad Alessandria

### Ponti strallati

- Passerella pedonale nella zona Ruffolo a Siena
- Ponte stradale sul fiume Bacchiglione a Vicenza
- Ponte stradale sul fiume Adige a Vicenza
- Ponte stradale nella città di Bari
- Ponte stradale sul fiume Crati a Cosenza
- Ponte stradale Genova per la Gronda di Genova

### Ponti a travata

- Viadotto stradale Verrand ad Aosta
- Viadotti stradali per la Variante Di Valico, Lotti 5 – 6 – 7 – 8 – 9 – 11 – 12 – 13
- Viadotto stradale Sempione
- Ponti ferroviari in Algeria tipologici e a grandi luci
- Viadotti stradali in Sardegna – S.S. 131 “Diramazione Centrale Nuorese”
- Ponte stradale Francesco Colombo sulla Dora di Veny ad Aosta
- Viadotto stradale Cattinara a Trieste
- Viadotti stradali Grandi Luci sulla SA-RC
- Ponte stradale sul Tevere
- Viadotto stradale Arroscia, Pieve Di Teco ad Imperia
- Ponte stradale Serra sulla SA RC
- Ponte stradale Noce sulla SA RC
- Ponte stradale sul Ticino a Milano
- Ponti ferroviari sulla tratta Napoli – Canello
- Ponti ferroviari sulla tratta Bicocca – Catenanuova
- Ponti stradali per la Gronda di Genova
- Ponti stradali sulla S.S. Jonica