

Curriculum Vitae del Prof. Ing. Mariano PERNETTI

**Professore Associato di Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti
Università della Campania "Luigi Vanvitelli"**

Residenza
Abitazione
Telefono(i) +

E-mail

Data di nascita

Istruzione e formazione

Anno 1997 Post - Dottorato di ricerca presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II"
Anno 1995 Dottorato di ricerca in ingegneria dei Trasporti Post presso l'Università di Roma "La sapienza"
Anno 1989 Laurea con Lode in Ingegneria dei Trasporti presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II"

Ruolo Accademico

Professore Associato di Costruzione di Strade Ferrovie ed Aeroporti
Abilitato per Professore di Prima Fascia del settore Scientifico Disciplinare ICAR04, conseguita con ASN 2013

Attività Universitaria

Attività didattica universitaria

Dal 2002 a tutt'oggi Professore Associato di Costruzione di Strade, ferrovie ed aeroporti
Presso la Seconda Università di Napoli
Titolarità corso di COSTRUZIONE DI STRADE presso la Università della Campania "Luigi Vanvitelli"
corso di COMPLEMENTI DI STRADE presso la Università della Campania "Luigi Vanvitelli"

Dal 2000 al 2002 Ricercatore universitario nel settore Costruzione di Strade, ferrovie ed aeroporti,
presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II"

Dal 2000 al 2001 Professore Incaricato di Costruzione di Strade, ferrovie ed aeroporti
Presso la Seconda Università di Napoli (Oggi Università della Campania "Luigi Vanvitelli")

Dal 1994 al 1997 Professore a contratto di Costruzione di Strade, ferrovie ed aeroporti
presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II"

Altre attività didattico formative

Anno 2019	Relatore alla "Conferenza della sicurezza stradale dei motociclisti". ERF-AISICO, Pereto
Anno 2019	Relatore al Convegno "Crash test di autoveicoli contro barriere stradali" Biomeccanica Forense-AISICO, Pereto
Anno 2017	Moderatore del Seminario "Nuove soluzioni per le barriere di sicurezza stradali sul bordo laterale" Abesca Roma
Anno 2012	Docenza nell'ambito dei moduli Special issues in Highway design e Highway safety analysis and management, nell'ambito del progetto UE N. 516888 TEMPUS
Anno 2010	Relatore alla 4^ Giornata di Studio EVU Italia Strumenti multidisciplinari per la ricostruzione degli incidenti stradali
Anno 2007	Docenza al Progetto "ROAD" finanziato dal Fondo Sociale Europeo
Anno 2005	Relatore alla Giornata "Linea Guida sull'Installazione delle Barriere di Sicurezza Stradali" - UNI
Anno 2005	Relatore alle Giornate di Studio e di Confronto: Ricerca e Innovazione Tecnologica nel Settore dei Trasporti - Centro Regionale di Competenza Trasporti
Anno 2004	Docenza al Progetto "Sistema di monitoraggio, controllo ed informazione per la gestione attiva della sicurezza di una struttura autostradale" - Agenzia per la Ricerca e la Produzione Avanzata
Anno 2003	Docenza al Master in Ingegneria della Sicurezza Stradale - Centro di Ricerche e Studi Direzionali Castello Utveggio
Anno 2003	Relatore alla Giornata "La misura delle Severità nelle Prove sulle Barriere" - UNI -

Attività di ricerca

Dal 2006 a tutt'oggi	Efficacia degli interventi per migliorare la sicurezza stradale
Dal 2000 a tutt'oggi	Microsimulazione del comportamento di guida
Dal 2000 a tutt'oggi	Analisi di incidentalità e sicurezza stradale
Dal 1995 a tutt'oggi	Sistemi di protezione passiva quali barriere di sicurezza stradali, attenuatori d'urto, terminali, transizioni e pali frangibili
2003 - 2006	Simulatori di guida
1990 - 2000	Conglomerati bituminosi e bitumi
1990 - 2000	Pavimentazioni rigide
1990 - 1998	Pavimentazioni a masselli autobloccanti
1990 - 1996	Materiali non tradizionali e reimpiego dei materiali di scarto
1992 - 1994	Sovrastrutture ferroviarie nelle linee ad alta velocità

Responsabilità scientifica

<i>Fino al 2010</i>	Laboratorio per la simulazione di guida del Centro Di Competenza Trasporti della Regione Campania
<i>Fino al 2010</i>	Laboratorio per il rilievo del comportamento di guida su strada mediante veicolo strumentato del Centro Di Competenza Trasporti della Regione Campania
<i>Fino al 2010</i>	Laboratorio per la simulazione numerica delle prove di crash sui dispositivi passivi per la sicurezza Stradale del Centro Di Competenza Trasporti della Regione Campania

Progetti di ricerca

Progetti PRIN

2001-2006	Influenza della manutenzione delle sovrastrutture sulla sicurezza stradale
2006-2008	Valutazione del comportamento dell'utente in presenza di porte di accesso mediante l'impiego di tecnologie avanzate

<p>Progetti POR 2000-2006</p>	<p>laboratorio di realtà virtuale per la simulazione di guida (Centro Regionale di Competenza "Trasporti", Progetto cofinanziato con la Mis. 3.16 POR Campania 2000-2006);</p> <p>laboratorio per la simulazione delle prove di crash (Centro Regionale di Competenza "Trasporti", Progetto cofinanziato con la Mis. 3.16 POR Campania 2000-2006);</p> <p>laboratorio per la valutazione del comportamento di guida mediante veicolo strumentato (Centro Regionale di Competenza "Trasporti", Progetto cofinanziato con la Mis. 3.16 POR Campania 2000-2006).</p>
<p><i>Progetti PON</i> 2002-2007</p>	<p>Sistema robotizzato di spegnimento incendi e monitoraggio ambientale permanente per gallerie stradali e ferroviarie</p>
<p><i>Progetti MIUR</i> 2007-2011</p>	<p>Laboratorio Pubblico – Privato per lo sviluppo di tecnologie per la realizzazione di nuovi materiali e di metodi di progettazione per il settore ferroviario e dei vettori di medie dimensioni</p>
<p><i>Progetti Ministero Lavori Pubblici</i> 2000</p>	<p>Definizione dei principali temi di ricerca per il miglioramento della sicurezza delle infrastrutture nel breve, medio e lungo periodo</p>
<p>Collaborazione con Centri di Ricerca</p>	<p>Inrets (Francia . rif. Prof S.Espiè)</p> <p>Società Oktal (Francia rif. Ing. G galle)</p> <p>Corus (Inghilterra. Rif. T. Mustard)</p> <p>NPRA (Norvegia rif. O.Kleppe)</p> <p>Politecnico di Milano (Italia rif. M. Anghileri)</p>
<p>Gruppi di lavoro e Comitati</p>	<p>esperto nazionale del Comitato Tecnico Nazionale dell'AIPCR C7 "Pavimentazioni Rigide"</p> <p>esperto nazionale del Comitato Tecnico Nazionale dell'AIPCR C8 "Pavimentazioni Stradali"</p> <p>esperto nazionale del Comitato Tecnico Nazionale dell'AIPCR C1 "Infrastrutture stradali più sicure"</p> <p>esperto nazionale del Gruppo di Lavoro 1 "Barriere di sicurezza" dell'UNI;</p> <p>esperto nazionale del Gruppo di Lavoro "Roads and vehicle" del V° Programma Quadro di Ricerca della Comunità Europea.</p> <p>esperto e delegato nazionale al Technical Committee 226/Working Group 1 dell' European Committee for Standardization</p> <p>esperto e delegato nazionale al Technical Committee 226/Working Group 1/Task Group 1 dell' European Committee for Standardization</p> <p>esperto al Technical Committee 226/ Working Group 1/ Task Group on Computational Mechanics dell' European Committee for Standardization</p> <p>Responsabile di Macroattività del Centro Regionale di Competenza sui Trasporti della Regione Campania</p> <p>Partecipante al Transportation Research Board of the National Academies (US), AFB20 International Research Activities Subcommittee</p> <p>Partecipante al Transportation Research Board of the National Academies (US), AFB20 Roadside Safety Design</p> <p>Partecipante al Transportation Research Board of the National Academies (US), AFB20 Computational Mechanics Subcommittee</p> <p>Pool di referee del comitato ANB20 - Safety Data Analysis and Evaluation per Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board</p>

Membro del gruppo di lavoro UNI/CT 012/SC 01/GL 01 "Barriere stradali di sicurezza"

CoCoordinatore del sotto Gruppo di Lavoro UNI per la redazione del "Documento Tecnico di Supporto per la redazione del Manuale per l'Utilizzo e l'Installazione dei Dispositivi di Ritenuta Stradali"

Attività Inventiva

Brevetto n° 0001301217- "Barriera stradale semirigida a dissipazione dell'energia d'urto con correzione d'assetto.." – Inventori: PERNETTI MARIANO, DE MARTINO GIOVANNI BATTISTA, IACOANGELI CESARE

Brevetto n° 0001301136- "Perfezionamenti ad una barriera stradale semirigida a dissipazione dell'energia d'urto con correzione d'assetto." – Inventori: PERNETTI MARIANO, DE MARTINO GIOVANNI BATTISTA, IACOANGELI CESARE

Brevetto n° 0001305149 -"Barriera stradale semirigida ad elevata capacita' di contenimento ed assorbimento di energia d'urto, in particolare per ponti e simili opere d'arte stradali." – Inventore PERNETTI MARIANO

Brevetto n° 0001305167- "Perfezionamenti ad una barriera stradale semirigida a dissipazione dell'energia d'urto con correzione d'assetto." – Inventore PERNETTI MARIANO

Brevetto n° 0001327352- "Sistema modulare di paletto, base paletto, distanziatore e controvento per barriera di sicurezza stradale, su cordolo e non, ad elevata sicurezza e dissipazione di energia, in particolare per ponti ed altre opere d'arte stradali." – Inventori: PERNETTI ANTONIO, PAGLIUCA ALFONSO, PERNETTI PIETRO, PERNETTI MARIANO

Brevetto n° 0001332304 - "Sistema modulare di paletto, supporto paletto, distanziatore e controvento per barriera di sicurezza stradale (per margine esterno, laterale e interno) ad elevata sicurezza, dissipazione di energia e semplicita' di montaggio e produzione, in particolare per opere stradali." – Inventori: PERNETTI MARIANO, PERNETTI PIETRO

Brevetto n° 0001346616- "Distanziatore controventato per barriere di sicurezza stradali ed altre superfici urtabili ad elevata sicurezza, dissipazione di energia, stabilita', economia di produzione e rapidita' di montaggio.." – Inventori: PERNETTI MARIANO, PERNETTI PIETRO

Brevetto n° 0001369890- "Dispositivo per l'ancoraggio di pali o paletti infissi nel terreno in prossimita' del ciglio delle scarpate discendenti anche pressoche' verticali." – Inventori: PERNETTI MARIANO, PERNETTI PIETRO, ROSCIGNO ANTONIO

Brevetto Italiano n° 102015000082725- "Sistema di collegamento ottimizzato ed affidabile per la connessione dei nastri longitudinali ad i paletti delle barriere di sicurezza stradali." – Inventori: PERNETTI MARIANO, PERNETTI MARIA ADELE, PERNETTI ANNA CARMEN , FRANCESCA MAIOLI

European patent WO2019008525A1 "DEVICE FOR ANCHORING SAFETY ROAD BARRIER POLES TO THE GROUND" – Ottavia Calamani, Mariano Perneti

Domanda di Brevetto Nazionale "Sistema di supporto per pali di arredo funzionale stradale". Inventori: PERNETTI MARIANO, PERNETTI MARIA ADELE, PERNETTI ANNA CARMEN , FRANCESCA MAIOLI, PERNETTI ANTONIA

Attività Normativa e Prenormativa

Partecipazione alla redazione delle Norme Europee EN 1317-1, EN 1317-2, EN1317-3 e EN1317-5

Partecipazione alla revisione delle Istruzioni Tecniche per l'uso e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradali del 26 giugno 2004 ed alla revisione del D.M. 223/92 relativo alle barriere di sicurezza

Riconoscimenti per l'attività scientifica

Valutazione della Qualità della Ricerca periodo 2004-2010: Punteggio totale 1.8

Riconoscimento da parte del del prof. Juan de Oña, Ph.D. dell'Università di Granada (Spagna)

Riconoscimento da parte del prof. Jerry W. Wekezer Ph.D., P.E., F. ASCE già docente alla Florida A&M University – Florida State University (FAMU-FSU) joint College of Engineering

Riconoscimento da parte del prof. Malcolm H. Ray, P.E., Ph.D. già professore al Worcester Polytechnic Institute e chairman del TRB Roadside Safety Features (AFB20) subcommittee on Computational Mechanics

Riconoscimento da parte del Frank Saccomanno della University of Waterloo - Canada

Specifiche attività inerenti le barriere di sicurezza

Pubblicazioni scientifiche (di cui all'elenco che segue) n° 3, 5, 7, 11, 17, 18, 21, 26, 27, 31, 33, 34, 36, 37, 42, 43, 44, 45, 46, 49, 53, 55, 62, 65, 66

Manuale sulla protezione dei margini stradali CUES Editore. p. 1-349, ISBN: 978-88-97821-16-8

N° 11 brevetti, su cui sono state rilasciate numerose licenze per utilizzazione economica

Membro del Collegio peritale del GIP, con specifica competenza sulle barriere di sicurezza, per l'incidente sulla A4 presso lo svincolo di Cessalto del 8 agosto 2008

Membro del Collegio peritale, con specifica competenza sulle barriere di sicurezza, per il Giudizio Civile relativo all'incidente avvenuto il 28 luglio 2013 sul viadotto Acqualonga della A16

Partecipante al Transportation Research Board of the National Academies (US), AFB20 Roadside Safety Design

Partecipante al Transportation Research Board of the National Academies (US), AFB20 Computational Mechanics Subcommittee

Riconoscimento da parte del prof. Jerry W. Wekezer Ph.D., P.E., F. ASCE già docente alla Florida A&M University – Florida State University (FAMU-FSU) joint College of Engineering

Riconoscimento da parte del prof. Malcolm H. Ray, P.E., Ph.D. già professore al Worcester Polytechnic Institute e chairman del TRB Roadside Safety Features (AFB20) subcommittee on Computational Mechanics

Partecipazione alla redazione delle Norme Europee EN 1317-1, EN 1317-2, EN1317-3 e EN1317-5

Partecipazione alla revisione delle Istruzioni Tecniche per l'uso e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradali del 26 giugno 2004 ed alla revisione del D.M. 223/92 relativo alle barriere di sicurezza

Esperto nazionale del Gruppo di Lavoro 1 "Barriere di sicurezza" dell'UNI;

esperto e delegato nazionale al Technical Committee 226/Working Group 1 dell' European Committee for Standardization

esperto e delegato nazionale al Technical Committee 226/Working Group 1/Task Group 1 dell' European Committee for Standardization

esperto al Technical Committee 226/ Working Group 1/ Task Group on Computational Mechanics dell' European Committee for Standardization

Collaborazione al DIT per la validazione del progetto definitivo per il Ponte sullo Stretto di Messina e per la Pedemontana Lombarda, con specifico riferimento alle barriere di sicurezza

Studio sul contenimento dei veicoli in funzione della distanza della barriera dal ciglio dell'arginello (in fase di pubblicazione)

Studio sulla capacità di contenimento residua di barriere già urtate (in fase di pubblicazione)

Coautore del UNI/TR 11785 "Documento tecnico di supporto per la redazione del manuale per l'utilizzo e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradali su rilevato"

- [1] Landolfo R., Mazzolani F.M., Perneti M., (1989). L'influenza dei criteri di dimensionamento sul comportamento sismico dei telai in acciaio. In: volume 1. Milano, ottobre 1989, vol. 1, p. 500-511
- [2] Festa B., Giannattasio P., Perneti M., Valenti G. L. Indagini su materiali a comportamento pozzolanico per l'impiego nelle pavimentazioni stradali. In: ATTI CONGRESSUALI Trieste 1990 TEMA 1 - TEMA 2. vol. 1, p. II-479-II-486, ROMA:Grafikarte
- [3] Perneti M., "Velocità ed angoli d'impatto dei veicoli sulle barriere stradali". M. Quaderno n°64 del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli "Federico II".
- [4] Festa B., Giannattasio P., Perneti M. (1992). Contribution to the rational calculation of the block paving system. In: proceedings volume 1. Auckland NZ, 1992, vol. 1, p. 309-323, ARRB Group Limited, ISBN: 0-908956-04-5
- [5] Perneti M. (1993). Stima delle azioni d'urto e delle sollecitazioni. In: Seminario di aggiornamento "Sistemi Stradali di Sicurezza. Omologazione, Installazione e Controlli - vol 2. Napoli, aprile 1993, vol. 2
- [6] Giannattasio P., Caliendo C., Festa B., Nicolosi V., Perneti M. (1993). Materiali stabilizzati con leganti idraulici. vol. 1, Roma:CNR
- [7] . Giannattasio P. C. Caliendo, Perneti M., (1994). Study of the impact of the vehicles against the concrete barriers delimiting the area of approach to narrower carriageways in function of the barrier's features. In VII International symposium on concrete roads: volume 4. vol. 4, ISBN: 2906078115
- [8] Caliendo C., Giannattasio P., Crispino M., Perneti M., Subballast role in train-track structure interaction in high speed line. In: WCRR 94. Parigi, novembre 1994, vol. 2, p. 903-909, PARIS:SNCF - SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER
- [9]P. Giannattasio, B. Festa, Perneti M. (1996). Evaluation of some factors influence on the interlocking paving system permacne. In: Pave Israel 1996. Tel Aviv, 1996, vol. 1, p. 305-314, ISBN: 965-222-710-2
- [10] Festa B., Marino M., Perneti M. (1996). The influence that the lack of tensile strength of the sand bed has on the stress-strain relationship of the block paving systems. In: The influence that the lack of tensile strength of the sand bed has on the stress-strain relationship of the block. vol. 62, p. 1-10
- [11]Perneti M. Tesi di dottorato in Ingegneria dei Trasporti "Studio analitico della collisione dei veicoli pesanti contro le barriere di sicurezza stradali".. Napoli, Febbraio 1995 -. Quaderno n°111 del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli "Federico II", p. 1-163
- [12] Perneti M. " Conglomerati bituminosi" Corso di aggiornamento per i dipendenti AGIP del 1996 - . Quaderno n°46/5 del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli "Federico II" p. 1-22
- [13] Giannattasio P., Festa B., Caliendo C., Crispino M., Nicolosi V., Perneti M., (1995). Calcolo di pavimentazioni su ponti e dei giunti sottopavimentazione. In: AIPCR. Studi, Ricerche ed Applicazioni Innovative nel settore stradale italiano dal 1992 al 1995. Montreal 1995. p. 2/26-2/29, Promoedi

- [14] Giannattasio P., Festa B., Caliendo C., Demontis G., Perneti M. (1995). Studi ed applicazioni riguardanti l'utilizzo di materiali non tradizionali. In: AIPCR. Studi, Ricerche ed Applicazioni Innovative nel settore stradale italiano dal 1992 al 1995. Montreal 1995. p. 2/30-2/33, ROMA:Promoedi
- [15] Giannattasio P., Crispino M., Perneti M. (1996). Le miscele aggregato-argilla-calce nelle sovrastrutture stradali: resistenza e sensibilità all'acqua. In: I materiali nella sovrastruttura stradale. Ancona, 1996, vol. 1, p. II-53-II-60, ANCONA:La Poligrafica Bellomo
- [16] Festa B., Perneti M., D'Apuzzo M. (1996). Impiego delle miscele argilla-calce nelle costruzioni stradali. In: I materiali nella sovrastruttura stradale. Ancona, 1996, vol. 1, p. II-43-II-52, ANCONA:la poligrafica bellomo
- [17] Perneti M. (1997). Indagine sul comportamento del veicolo e della barriera in una prova di crash mediante analisi dinamica. In: La Sicurezza Intrinseca delle Infrastrutture Stradali. Roma, Febbraio 1997, ROMA:Ascolino
- [18] Montella A., Perneti M. (1997). Influenza dell'indice di severità e dell'altezza del baricentro nelle collisioni degli autocarri contro le barriere stradali di sicurezza in acciaio. In: La sicurezza stradale. pisa, ottobre 1997, vol. 1, p. 473-481, ISBN: 88-8250-003-9
- [19] Caliendo C., Giannattasio P., Perneti M. (1997). Un metodo semplificato per il calcolo delle pavimentazioni sui ponti. In: PFT2. Taormina, Novembre 1997, ROMA:CNR PFT2
- [20] Perneti M., Intervento alla giornata di lavoro "Pavimentazioni in masselli autobloccanti di calcestruzzo: Aggiornamenti e sviluppi". Quaderno AIPCR. Novembre 1995 (Finito di stampare nel 1997)
- [21] Perneti M., Montella A. "Studio sulla severità dell'urto contro le barriere stradali di sicurezza in relazione alle condizioni d'impatto" Articolo pubblicato sugli atti del XXIII Convegno Nazionale Stradale AIPCR Verona. Maggio 1998
- [22] Caliendo C., Colombo M., Di Mascio P., Perneti M. "Pavimentazioni Urbane" Quaderno AIPCR del XXIII Convegno Nazionale Stradale. Verona 1998 ROMA:Grafikarte
- [23] C. Caliendo, Colombo M., Di Mascio P., Perneti M., Ursella P. (1998). Urban rigid pavements in Italy. In: 8th International Symposium on Concrete Roads Theme VI Urban and Low Traffic Roads Industrial pavements. Lisbona, settembre 1998, vol. VI, p. 177-183, ISBN: 9782906078277
- [24] Perneti M. (1998). A simplified stress evaluation method considering the loss of contact pavement-support. In: 8th International Symposium on Concrete Roads Theme I Quality Assurance and Specifications. Lisbona, settembre 1998, p. 165-177, ISBN: 9782906078222
- [25] Giannattasio P., Caliendo C., Crispino M., D'Apuzzo M., Montella A., Nicolosi V., Perneti M. (1998). Road safety improvements in Italy. In: Safety on Roads: An International Conference. bahrain, 1998, p. 311-320, Bahrain:University of Bahrain
- [26] Montella A., Perneti M., " The collision of the heavy goods vehicles against the road safety barriers on horizontal curves". 10th International Conference: Traffic Safety on Two Continents – 20th-22th september 1998, Malmø, Sweden.
- [27] Montella A., Perneti M. (1999). Hgv collisions with steel road safety barriers: combined influence of position of center of mass and tire pavement friction. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, vol. 1690, p. 84-94, ISSN: 0361-1981
- [28] Giannattasio P., Festa B., Perneti M. (1999). Studio del comportamento delle pavimentazioni a masselli autobloccanti. LE STRADE, vol. supplemento 1349, p. 38-40, ISSN: 0373-2916
- [29] Giannattasio P., Caliendo C., Crispino M., D'APUZZO M., Montella A., Perneti M., Nicolosi V. (1999). Il miglioramento della sicurezza stradale in Italia. LE STRADE, vol. Supplemento 1349, p. 170-174, ISSN: 0373-2916
- [30] Giannattasio P., Caliendo C., D'Apuzzo M., Festa B., Perneti M. (1999). Metodi di calcolo delle pavimentazioni e dei giunti sui ponti. LE STRADE, vol. Supplemento 1349, p. 34-37, ISSN: 0373-2916

- [31] Giannattasio P., Caliendo C., Montella A., Perneti M. (1999). Studio del comportamento delle barriere di sicurezza. LE STRADE, vol. supplemento 1349, p. 176-180, ISSN: 0373-2916
- [32] Giannattasio P., Caliendo C., D'Apuzzo M., Festa B., Perneti M. "Proporzionamento delle pavimentazioni sui ponti" – Pubblicazione Convegno PFT2 – Roma 3-5 Novembre 1999
- [33] Perneti M., Montella A. (2000). Hgv collisions against road safety barriers in relation to the parameters which define impact severity. In: TRB 79 Annual Meeting preprints. Washington DC, 9-13 January 2000, p. 1-20, WASHINGTON DC,;TRB
- [34] Giavotto V., Perneti M. (2001). Comparison of the Collision of Rigid Trucks and Articulated Trucks against Road Safety Barriers. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, vol. TRR1779, p. 141-149, ISSN: 0361-1981
- [35] Perneti M., Arena F., Bucchi A., D'Andrea A., Di Mascio P., Domenichini L., Dondi G, Negri L., Simone A. (2003). Le Pavimentazioni per la viabilità minore. LE STRADE, vol. luglio agosto, p. 1-20, ISSN: 0373-2916
- [36] Perneti M., Montella A., Giannattasio P. (2003). Studi sul comportamento e sui criteri di scelta delle barriere di sicurezza. LE STRADE, vol. luglio agosto, p. 1-20, ISSN: 0373-2916
- [37] Perneti M., Montella A (2004). Vehicle Occupant Impact Severity in Relation to Real World Impact Condition. In: New Technologies and Modeling Tools for Road applications to design and management-SIIV Firenze 2004. firenze, italy, october 2004, FIRENZE:University Press, ISBN: 888-4532-698
- [38] Cafiso S., La Cava G., Montella A., Perneti M. ,(2004)"A Methodological Approach for the Safety Evaluation of Two-Lane Rural Roads with Low-Medium Traffic Volume" – 1st European Road Congress, Lisbon 24-26 November 2004
- [39] Perneti M., Montella A., Giannattasio P. (2005). "Influenza della Manutenzione delle Sovrastrutture sulla Sicurezza Stradale - Parte 4: Criteri di Impiego delle Barriere di Sicurezza in Presenza di Cantieri Stradali". In: Rapporto Prin 2000-2002. p. 1-40, ISBN: 887146-700-0
- [40] Perneti M. (2005). A Microsimulation Traffic Model to Estimate Accidents due to Reduced Sight Distance. In: III International SIIV Congress - SIIV2005 "People, Land, Environment and Transport Infrastructures: Reliability and Development". Bari, Italy, september 2005, 149, Ancona:SIIV , ISBN: 978-88-902409-9-7
- [41] D'Apuzzo M., Mattarocci M., Nicolosi V., Perneti M. (2005). A Rational Approach for the Evaluation of Pavement Pay Factors". In: SIIV. III International SIIV Congress - SIIV2005 "People, Land, Environment and Transport Infrastructures: Reliability and Development". BARI, settembre 2005, 160, ANCONA:SIIV - Società Italiana Infrastrutture Viarie, ISBN: 978-88-902409-9-7
- [42] Perneti M., Scalera S., "Development of Validated Finite Element Model of a Rigid Truck Suitable to Simulate Collisions Against Road Safety Barriers," in Proc. 6th European Ls-Dyna User's Conference, Gothenburg, Sweden, May 2007.
- [43] Perneti M., Scalera S., and Cibellis G., "Development of Validated Finite Element Model of an Articulated Truck Suitable to Simulate Collisions Against Road Safety Barriers" in Proc. 6th European Ls-Dyna User's Conference, Gothenburg, Sweden, May 2007.
- [44] Perneti M., Scalera S. (2007). Development of Validated Finite Element Model of Passenger Car Suitable to Simulate Collisions Against Road Safety Barriers. In: 4th International SIIV Congress - Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations. Palermo, Italy, september 2007, PALERMO:Grafill, ISBN: 9788882072605
- [45] Perneti M., Scalera S., "Finite Element Model of Vehicles Suitable to Simulate Crash Test", XXIII PIARC World Road Congress, Paris, France, 2007.
- [46] Perneti M. (2007). TEST Laboratory for simulation of vehicles' impact and run off the road: description and a calibration case. In: TEST. Centre of Competence for Transport Systems of the Campania Region. p. 308-323, ROMA:ARACNE editrice S.r.l., ISBN: 978-88-548-1269-7

- [47] Pernetti M., Punzo V., Galante F., Cliuffo B. (2007). Development of TEST road safety laboratory: description and a first application. In: TEST. Centre of Competence for Transport Systems of the Campania Region. p. 20-30, ROMA:ARACNE editrice S.r.l., ISBN: 978-88-548-1269-7
- [48] Ciuffo B, Galante F, Punzo V, Torrieri V, Pernetti M. (2007). Tunnel in fire: evaluation of different VMS warning message by driving simulator. In: RSS 2007 Abstract Booklet. Roma, 7-9 novembre 2007, Roma:Aracne Editrice srl , ISBN: 978-88-548-1357-1 (Poster)
- [49] Pernetti M, Scalera S., (2008). Effects of Post-to-Embankment Distance on Containment Capacity of a H1 Safety Barrier. In: 87th Annual Meeting Compendium of papers. Washington DC, 10-15 January 2008, 08-1077, Washington:Transportation Research Board:500 Fifth Street Northwest:Washington, DC 20001:(202)334-3213, EMAIL: trbsales@nas.edu, INTERNET: <http://www.trb.org>, Fax: (202)334-2003
- [50] Pernetti M., D'Apuzzo M., Galante F., Torrieri V., Ganieux D., Troalle A., Gallée G. (2008). Effects of road pavement profiles on driver behaviour in the TEST driving simulator. In: Driving Simulation Conference DSC2008 Europe. Monaco, February 2008, ISBN: 978-2-85782-658-3
- [51] Pernetti M., Galante F., Montella A, Lamberti R., Abate D., De Guglielmo M.L., Dell'Aqua G., Esposito T, Mauriello F. (2009). Perceptual Measures and Physical Devices for Traffic Calming Along a Rural Highway Crossing a Small Urban Community: Speed Behavior Evaluation in a Driving Simulator. In: 88th TRB Annual Meeting Compendium of paper. Washington DC, 11-15 January 2009, 09-3233, WASHINGTON DC,:TRB
- [52] Pernetti M., D'Apuzzo M., Galante F. (2009). Assessing Influence of Road Roughness on Driver Behavior: Exploratory Step Through Dynamic Driving Simulator. In: 88th TRB Annual Meeting Compendium of Paper. Washington DC, 11-15 January 2009, 09-1795, WASHINGTON DC,:TRB
- [53] Pernetti M., Scalera S. (2009). Effects on Elastic Walls due to Collision of Articulated Trucks. In: 88th TRB Annual Meeting Compendium of Paper. Washington DC, 11-15 January 2009, 09-1798, WASHINGTON DC,:TRB
- [54] Pernetti M., Galante F., Montella A, Lamberti R., Abate D., De Guglielmo M.L., Dell'Aqua G., Esposito T, Mauriello F. (2009). Moderazione del traffico lungo un tratto di strada extraurbana che attraversa un piccolo centro abitato. STRADE & AUTOSTRADE, vol. 74, p. 174-182, ISSN: 1723-2155
- [55] Montella A., Pernetti M., 2010. In-depth Investigation of Run-off-the-Road Crashes on the Motorway Naples-Candela. 4th TRB International Symposium on Highway Geometric Design, Valencia, Spain
- [56] Montella A., Aria M., D'Ambrosio A., Galante F., Mauriello F., Pernetti M. (2010). Perceptual Measures to influence operating speeds and reduce crashes at rural intersections: a driving simulator experiment. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, vol. 2149, p. 11-20, ISSN: 0361-1981, doi: 10.3141/2149-02
- [57] Galante F., Mauriello F., Montella A., Pernetti M., Aria M., D'Ambrosio A. (2010). Traffic calming along rural highway crossing small urban communities: Driving simulator experiment. ACCIDENT ANALYSIS AND PREVENTION, vol. 42, p. 1585-1594, ISSN: 0001-4575
- [58] Bifulco G. N., Di Pace R., Galante F., Pernetti M., Simonelli F. (2010). Enhancing tools for intelligent transportation systems applications: matching data acquired by driving simulator and travel simulator. In: World Conference on Transport Research. Lisbon, Portugal, D1-01028-10, ISBN: 978-989-96986-1-1
- [59] Baldoni F., Galante F., Pernetti M., Russo M., Terzo M., Toscano M. (2011). Tuning and objective performance evaluation of a driving simulator to investigate tyre behaviour in on-center handling manoeuvres. VEHICLE SYSTEM DYNAMICS, vol. 49, p. 1423-1440, ISSN: 0042-3114
- [60] Montella A., Aria M., D'Ambrosio A., Galante F., Mauriello F., Pernetti M. (2011). Simulator evaluation of drivers speed, deceleration and lateral position at rural intersection in relation to different perceptual cue. ACCIDENT ANALYSIS AND PREVENTION, vol. 43, p. 2072-2084, ISSN: 0001-4575
- [61] Di Pace R., Galante F., Pariota L., Bifulco G.N., Pernetti M (2011). Collecting data in ATIS context: Travel Simulator Platform vs. Route Choice Driving Simulator. In: Transportation Research Board 90th Annual Meeting DVD Compendium. WASHINGTON D.C., January 23-28, 2011, 11-3344
- [62] Pernetti M (2012). La protezione dei margini stradali. CUES Editore. p. 1-349, ISBN: 978-88-97821-16-8

[63] Montella A., Galante F., Liani Imbriani L., Mauriello F., Perneti M., Ranieri V. (2013). Evaluation of Driving Behaviour on Horizontal Curves of Two lane Rural Highways: Driving Simulator Experiment. RSS2013 Roma Ottobre 2013- ISBN 978-88-548-6415-3

[64] A.Montella, F. Galante, L.L. Imbriani, F. Mauriello, M. Perneti (2014) Simulator evaluation of drivers' behaviour on horizontal curves of two-lane rural highways. In Advanced Transportation studies ISSN 18245463

[[65] M . Perneti , M . D'Apuzzo and F . Galante, (2014) Capability of Italian existing bridges to resist the impact against safety barriers. Conferenza ICTI, Pisa 2014. ISBN 978-1-138-00147-3

[66] Montella A., Imbriani L.L., Mauriello F., Perneti M, (2015) -Factors Contributing to Run-Off-the-Road Severe. Proceedings 94th -Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council, Washington, D.C., January 2015

[67] M . Perneti , M . D'Apuzzo and F . Galante, (2016) A new approach to assess the influence of road roughness on driver speed behavior based on driving simulator tests. "The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering" Vilnius: Technika, 2016, Vol XI, No 2, p. 144-152 DOI: 10.3846/bjrbe.2016.17

[68]Montella A., Galante F., Mauriello F., Perneti M. - Analysis of the influence of the clothoids on curve negotiation on two-lane rural highways - Proceedings del 97th Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council, Washington, D.C., January 2018

[69] Mauriello F., Montella A., Perneti M., Galante F. - An exploratory analysis of curve trajectories on two-lane rural highways - Sustainability 2018, Vol. 10(11), n. 4248, pp. 1-16, 2018. (DOI:10.3390/su10114248).

[70] Montella, A., Marzano, V., Mauriello, F., Fasanelli, R, Perneti, M., Galante, F., 2019 - Development of macro-level safety performance functions in the city of Naples Sustainability (Switzerland) 11(7),1871 (DOI: 10.3390/su11071871)

[71] Vari Autori tra cui Mariano Perneti "Dai distretti urbani agli eco-distretti" pp 206-250 – Green street framework per aree urbane marginali mediterranee - Gennaio 2021 Maggioli editori ISBN 9788891643209

[72] Vari Autori tra cui Mariano Perneti "Green Street Framework for Mediterranean Urban Fringe Areas". pp.206-249. In From Urban Districts to Eco-districts Knowledge Methodologies, Strategic Programmes, Pilot Projects for Climate Adaptation - ISBN:9788891643216

[73] A.Montella, F.Mauriello, M.Perneti, M.R. Riccardi -Rule discovery to identify patterns contributing to overrepresentation and severity of run-off-the-road crashes - Accident Analysis and Prevention- Aprile 2021-<https://doi.org/10.1016/j.aap.2021.106119>

[74] Mauro D'Apuzzo, Daniela Santilli, Azzurra Evangelisti, Gaetano Fusco, Vittorio Nicolosi, Mariano Perneti, Chiara Colombaroni & Natalia Isaenko - Toward the development of a hybrid approach to speed estimation in urban and rural areas - <https://doi.org/10.1080/15389588.2021.1935904> Traffic Injury Prevention Volume 22, 2021 - Issue 6

[75] A.Montella, F.Mauriello, M.Perneti, M.R. Riccardi - Analisi dei fattori contributivi della gravità degli incidenti – Strade e Autostrade 147 3-2021 maggio-giugno 2021 pagg. 152- 62

[76] Misagh Ketabdari Ignacio, Puebla Millán, Maurizio Crispino, Emanuele Toraldo, Mariano Perneti – Numerical Prediction Model of Runway-Taxiway Junctions for Optimizing the Runway Evacuation Time- International Conference on Computational Science and Its Applications, ICCSA 2021: Computational Science and Its Applications – ICCSA 2021 pp 298-308 - https://doi.org/10.1007/978-3-030-86653-2_22

[77] Claudia Nodari, Maurizio Crispino, Mariano Perneti , Emanuele Toraldo, –Structural Analysis of Bituminous Road Pavements Embedding Charging Units for Electric Vehicles- International Conference on Computational Science and Its Applications, ICCSA 2021: Computational Science and Its Applications – ICCSA 2021 pp 149-162 - https://doi.org/10.1007/978-3-030-86973-1_11

[78] F.Galante, F.Mauriello, M.Perneti, M.R. Riccardi, A montella - Effects of Traffic Control Devices on Rural Curve Lateral Position - Transportation Research Record volume 2676 pp 162-180 – january 2022 - <https://doi.org/10.1177/03611981211034718>

Libri

Data

La Sicurezza dei margini stradali” vol1 p1-349 CUES editrice ISBN 978-88-97821-16-

20 Novembre 2022