

**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome

PASQUALI ERMENEGILDO

Indirizzo

Telefono

E-mail

Nazionalità

Data di nascita

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Principali mansioni e responsabilità

PIAGGIO AEROSPACE (PIAGGIO AEROSPACE S.p.A.)

c/o Stabilimento di Villanova d'Albenga,

Viale Generale Disegna 1, 17038 Villanova d'Albenga (SV)

Azienda Metalmeccanica per la progettazione, costruzione e manutenzione di aerei, aerosturture e motori per aereo.

Direzione Tecnica Velivoli – Chief Project Engineer con inquadramento al livello 8Q (quadri, 8° categoria) del contratto Metalmeccanico.

*Inizialmente, System Engineer per la parte elettrica nell'attività di completo aggiornamento elettro-avionico del velivolo Piaggio P.166 (pattugliatore marittimo), con la responsabilità delle procedure di prova e delle prove dei sistemi elettrici di bordo (coordinando le diverse funzioni aziendali di produzione, qualità e progettazione) e della loro certificazione civile/militare.*

*Dal dicembre 2003 ad oggi Engineering Coordinator (ruolo identificato dalle autorità aeronautiche ENAC ed EASA) per Sistemi Elettrici, Autopilota e Sistemi di Indicazione/Registrazione dei velivoli P.180 Avanti, P.180 Avanti II e P.166 DP1 e, da luglio 2006, anche per i nuovi studi di avvanprogetto relativi a velivoli di una categoria superiore. Il ruolo di Engineering Coordinator comporta la responsabilità della adeguatezza tecnica e della safety dei sistemi di competenza nonché della loro rispondenza ai relativi requisiti normativi applicabili. In particolare nello sviluppo del velivolo P.180 Avanti II (2003-2005), questo ruolo ha comportato la gestione delle fasi progettuali e di prova (con partecipazione diretta alle prove in volo sperimentali dell'Autopilota), e delle analisi di sicurezza sia a livello di velivolo che di sistema.*

*Dal luglio 2004 al dicembre 2004 (durata predeterminata) responsabile ad interim dell'ufficio elettro-avionico di Piaggio France a Nizza per strutturare il lavoro in modo più efficiente e allinearne le attività progettuali con gli standard della Direzione Tecnica Piaggio.*

*Da gennaio 2007, sono stato il focal point dell'attività di collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Elettrica dell'Università di Genova (prof. SAVIO), sulle metodologie per le analisi di sicurezza e relativi impatti manutentivi nell'ambito di una nuova architettura costruttiva per velivoli, con il compito di concordare nel dettaglio le attività da svolgere e verificarne i risultati.*

*Dal 2007 ad oggi ho svolto attività di Professore a Contratto presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Genova con lo svolgimento di attività integrativa dell'insegnamento di "Affidabilità e Sicurezza dei Sistemi".*

*Dal settembre 2007 sono il Responsabile Tecnico dei Progetti P180 "Radiomisure", nell'ambito dei quali si prevede di dotare i velivoli P180 Avanti e Avanti II della capacità di ispezionare in volo i vari di ausilio alla navigazione e all'atterraggio esistenti, certificandone l'operatività.*

*Dal settembre 2009 al settembre 2012 responsabile del gruppo elettro-avionico per il velivolo P.180 con funzioni anche di "Certification Verification Engineer" per il velivolo P.166 e dal settembre 2010 Project Manager del programma di aggiornamento dei sistemi generali ed elettro-avionici del velivolo P.180 Avanti II.*

*Dal gennaio 2013 Deputy Chief Project Engineer (CPE) per il velivolo P.180 con delega per autorizzazione e approvazione delle attività e/o modifiche relative ai sistemi elettro-avionici.*

*Dal settembre 2016 al giugno 2019 responsabile dell'ufficio di pianificazione, preventivazione e controllo di gestione (Planning & Administration) della Direzione Tecnica Piaggio.*

*Da Aprile 2019 Chief Project Engineer (CPE) per i velivoli P.180, P.166 e parti strutturali di produzione Piaggio del velivolo Falcon (Dassault) con la responsabilità delle attività di progettazione, sperimentazione, sviluppo e certificazione dei velivoli di competenza e/o delle modifiche agli stessi, e di garantire il mantenimento delle certificazioni del velivolo e la "Aeronavigabilità Continua" in esercizio della flotta.*

(continua)

Da Aprile 2019 sono Deputy HDO (Head of Design Organization) di Piaggio Aviation, società controllata di Piaggio Aerospace.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Principali mansioni e responsabilità

Ottobre 1996 – Maggio 2001

Marconi S.p.A. - Via A. Negrone 1A - Genova (ora SELEX Communications)

Azienda Metallmeccanica nei settori Telecomunicazioni e Avionica sia Militare che Civile  
Direzione Tecnica, Laboratorio Avionico, Divisione Difesa.

Assunto come progettista delle sezioni a radiofrequenza di un ricetrasmittitore (13GHz) per un sensore di velocità a effetto Doppler di nuova generazione e successivamente del progetto del ricetrasmittitore nel suo complesso, gestendo l'integrazione delle parti a radiofrequenza con le parti di controllo.

Dal marzo 1999 come System Engineer con la responsabilità di perfezionare l'integrazione del ricetrasmittitore con l'antenna e gestire le prove di compatibilità elettromagnetica durante la qualifica dell'apparato. Successivamente sono stato delegato a partecipare alla fase di industrializzazione dell'equipaggiamento in collaborazione con il settore addetto al controllo Qualità, gestendone la prima pre-serie di produzione.

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Qualifica conseguita
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Laurea in INGEGNERIA ELETTRONICA

Indirizzo – "Propagazione di Onde Elettromagnetiche e Antenne"

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### PERSONALI

Madrelingua

Altre lingue

Autovalutazione

Livello Europeo (\*)

Inglese

Italiano

	COMPRESIONE		PARLATO				SCRITTO		
	Ascolto	Letture	Interazione orale		Produzione orale				
C1	Avanzato	C2	Avanzato	C1	Avanzato	C1	Avanzato	C1	Avanzato

(\*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

Capacità e competenze relazionali

Capacità di lavorare in gruppo maturata in situazioni in cui era indispensabile la collaborazione con persone di diverse provenienze tecniche e operative e di diversi paesi.

Da anni docente interno Piaggio per i corsi di familiarizzazione del velivolo P.180.

Capacità e competenze Organizzative

All'interno dei vari incarichi ho sempre gestito gruppi di lavoro con diverse strutture.

Nei ruoli di Deputy CPE per il velivolo P.180 avevo mantenuto la gestione diretta e completa di diversi progetti (es. versioni di P180 Radiomisure e per Missioni Speciali).

Il nuovo ruolo di CPE ha aggiunto la gestione del personale delle varie aree di Direzione Tecnica e il coordinamento con Programmi, Produzione, Collaudo e Qualità, insieme alla responsabilità dei progetti, della loro introduzione prototipica sui velivoli, dei test a terra e in volo e della loro certificazione nonché della gestione dei velivoli in servizio.

La responsabilità di Planning & Administration prima ricoperta ha richiesto il coordinamento con le Direzioni Finanza e Acquisti per la gestione di pianificazione e bilancio di Direzione Tecnica.

Capacità e competenze tecniche

Utilizzo di strumentazione da laboratorio sia di misura che di stimolazione (analizzatori di reti e di spettro, oscilloscopi, ...).

Ampia esperienza nella preparazione e nello svolgimento di prove a terra e in volo di vari sistemi di bordo dei velivoli, in particolare generazione e distribuzione elettrica, Autopilota e Avionica.

Buona conoscenza dei sistemi operativi MS-DOS, UNIX e Windows con utilizzo costante di:

- programmi Microsoft Office (con frequenza di corsi di Office Automation),
- programmi di Project Management e di Business Intelligence
- programmi di simulazione come MathCad e ORCAD PSpice,
- programmi di analysis di safety come Reliasoft (Reliasoft)
- programmi di elaborazione grafica e video-editing.

Patente

Categorie A e B