



## UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

### PROCEDURA PUBBLICA DI SELEZIONE finalizzata al reclutamento di

n.1 **Ricercatore a tempo determinato di tipo A**

presso **Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni,  
Scuola Politecnica**

Settore Concorsuale **09/A1 - Ingegneria Aeronautica, Aerospaziale e Navale**

SSD **ING-IND/02 Costruzioni ed Impianti Navali e Marini**

bandita con **D.R. n.873 del 1/3/2019**

### VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA

Il giorno 23/07/2019 alle ore 9.00 presso un locale del DITEN Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni dell'Università degli Studi di Genova, si riunisce la Commissione giudicatrice della procedura pubblica di selezione di cui al titolo.

La Commissione risulta presente al completo e, pertanto, la seduta è valida.

I componenti della Commissione, presa visione dell'elenco dei candidati ammessi, dichiarano che non sussistono situazioni di incompatibilità tra di essi o con i concorrenti, ai sensi degli art. 51 e 52 del codice di procedura civile.

La Commissione prende atto della documentazione presentata dai candidati e, in modo particolare, dei titoli e delle pubblicazioni che saranno discussi dai medesimi.

Il Presidente ricorda preliminarmente gli adempimenti previsti dall'art. 7 del bando in parola.

Contestualmente alla discussione dei titoli e delle pubblicazioni si svolgerà la prova orale volta ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua straniera, che si decide di effettuare mediante lettura, traduzione e sintesi di un brano tratto da letteratura tecnica (dal testo SSC-372: Maintenance of Marine Structures; a State of the Art Summary-1993).

A seguito della discussione pubblica di cui sopra, la Commissione dovrà attribuire un punteggio ai titoli valutabili ed alla produzione scientifica, anche con specifico riferimento a ciascuna pubblicazione.

Sulla base dei punteggi complessivi assegnati, la Commissione individuerà il vincitore.

I candidati sono stati informati che la mancata presentazione alla convocazione per la discussione dei titoli e delle pubblicazioni sarà considerata esplicita e definitiva manifestazione della volontà di rinunciare alla procedura. La Commissione procederà, pertanto, alla valutazione dei titoli e delle pubblicazioni limitatamente ai candidati che saranno presenti alla predetta convocazione.

La Commissione si trasferisce alle ore 10.45 nella sala riunioni del Dipartimento, di capienza idonea ad assicurare la massima partecipazione. La sala viene aperta al pubblico e risultano presenti i seguenti candidati, dei quali viene accertata l'identità personale mediante esibizione di documento di identità valido:

Dott. Silvia Donnarumma

Dott. Tatiana Pais

Dott. Gianmarco Vergassola

Contestualmente alla discussione dei titoli e delle pubblicazioni di ciascun candidato viene effettuata la prova orale volta ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua straniera, così come previsto nel bando.

Espletate le discussioni con i candidati, alle ore 13.30 la Commissione interrompe i lavori e si riunisce nuovamente alle ore 15.00.

Sulla base dei criteri di valutazione predeterminati durante la prima seduta, la Commissione attribuisce i punteggi ai titoli e alla produzione scientifica di cui all'Allegato B, che fa parte integrante del presente verbale.

Sulla base dei punteggi complessivi assegnati, la Commissione, con deliberazione assunta a all'unanimità, indica come vincitore il **Dott. Tatiana Pais**.

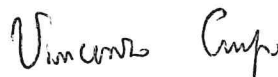
La seduta è tolta alle ore 17.30

Letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

Genova, 23/07/2019

La Commissione:

Prof. Vincenzo Crupi (Presidente)



Prof. Alberto Marinò



Prof. Enrico Rizzuto (Segretario)





UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA

ALLEGATO B

**PUNTEGGI ATTRIBUITI COLLEGIAMENTE  
AI TITOLI ED ALLA PRODUZIONE SCIENTIFICA DEI CANDIDATI**

**Candidato: Silvia Donnarumma**

**PUNTEGGI ATTRIBUITI AI TITOLI DEL CANDIDATO (fino a un massimo di punti 50):**

<b>1</b>	<b>Dottorato di ricerca</b>	<b>Punti 8</b>
----------	-----------------------------	----------------

Il candidato è in possesso del titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria Matematica e Simulazione conseguito presso UNIGE, Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti in data 22/04/2016 (XXVIII ciclo).

Titolo della tesi di dottorato: "Low and High Speed Motion Control of a Vessel with Actuator Saturation"  
Dottorato abbastanza congruente con il settore scientifico disciplinare ING-IND/02.

<b>2</b>	<b>Attività didattica a livello universitario svolta in Italia</b>	<b>Punti 10</b>
----------	--	-----------------

Il candidato dichiara di avere svolto le seguenti attività presso l'Università degli Studi di Genova:

- Supporto alla didattica per corsi di Laurea/Laurea Magistrale (CL/CLM) per totali 60 h nel SSD ING-IND/02 e per 100 h in materie di base;
- Tutoraggio didattico in CL per 109 h (anni 2013-2014);
- Docenza di modulo di 8 h nel Master 'Fortemare' argomento: posizionamento dinamico;
- Correlatore di tesi di Dottorato XXXI ciclo;
- Correlatore di 3 tesi di Laurea e di 2 tesi di Laurea Magistrale.

<b>3</b>	<b>Documentata attività di formazione o di ricerca svolta presso qualificati istituti italiani o stranieri</b>	<b>Punti 12</b>
----------	--	-----------------

Il candidato risulta aver svolto:

- Assegno di Ricerca presso il DITEN, UNIGE SSD: ING-IND/02 Oggetto: "Studio e sviluppo delle logiche di controllo di ausilio alla navigazione automatica";
- Assegno di Ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale (DII), Università degli Studi di Trento, SSD ING-INF/04 Oggetto: "Controllo moderno di trasmissioni power-split tramite approcci alla Lyapunov";
- Assegno di Ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Gestionale, Energetica e dei Trasporti (DIME), UNIGE, SSD: ING-INF/04 Oggetto: "Speed control and dynamic positioning for marine application";
- 2 Collaborazioni di Ricerca presso il DII, Università degli Studi di Trento, SSD: ING-INF/04.

<b>4</b>	<b>Attività progettuale</b>	<b>Punti 0</b>
----------	-----------------------------	----------------

Non risultano attività progettuali.

<b>5</b>	<b>Organizzazione, direzione, coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi</b>	<b>Punti 10</b>
----------	--	-----------------

Il candidato ha partecipato attivamente all'attività dei seguenti gruppi di ricerca:

*n. 1 posto da RTDA – SSD ING-IND/02 Costruzioni ed Impianti Navali e Marini  
procedura bandita con D.R. n.873 del 1/3/2019*

- DII (UNITN)-Dana Rexroth [progetto PowerLyap (trasmissioni power-split tramite approcci alla Lyapunov)];
- DITEN (UNIGE)- SEASTEMA- CN Rosetti Marino [progetto RosmanDITEN];
- DITEN (UNIGE) - DIITET(CNR) – ISTI(CNR) – ITIA (CNR) – Fincantieri – SEASTEMA [progetto E-Navigation (Enhanced Navigation)];
- DITEN (UNIGE) - SEASTEMA - RINA – GruppoIB - OnAIR [progetto ODESSA];
- DLTM (Distretto Ligure delle Tecnologie Marine) - Fincantieri - SEASTEMA - RINA - DITEN (UNIGE) [progetto Cluster Tecnologico Nave Militare].

<b>6</b>	<b>Titolarità di brevetti</b>	<b>Punti 0</b>
----------	-------------------------------	----------------

Il candidato non risulta titolare di brevetti.

<b>7</b>	<b>Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali</b>	<b>Punti 8</b>
----------	---	----------------

Il candidato risulta relatore di 4 memorie a convegni internazionali.

<b>8</b>	<b>Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca</b>	<b>Punti 2</b>
----------	--	----------------

Il candidato risulta vincitore dei seguenti premi:

- nel 2011, Borsa di studio di 5.000 \$, finanziata dall’American Bureau of Shipping (ABS), che ha permesso, inoltre, di sviluppare la tesi di laurea specialistica presso la sede dell’ABS a Houston, TX;
- nel 2016, Certificato di Merito da parte dell’Università degli Studi di Genova “per la particolare qualità ed originalità dei contenuti e dei metodi di analisi applicati alla tesi di dottorato”.

**TOTALE PUNTI ASSEGNATI PER TITOLI: 50**

**PUNTEGGIO ATTRIBUITO ALLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE**  
**(fino a un max di 50 punti – numero massimo di pubblicazioni stabilito nel bando: 12)**

<b>1a</b>	<b>Pubblicazioni su riviste nazionali e internazionali</b>	<b>Punti 4</b>
-----------	--	----------------

1. [9] S. Donnarumma, M. Figari, M. Martelli, S. Vignolo, and M. Viviani. Design and Validation of Dynamic Positioning for Marine Systems: a case study 2018 IEEE Journal of Oceanic Engineering, vol. 43, no. 3, pages 677-688, 2018.

**SJR 0.697    Q2    IF 2.065    4 Pt**

<b>1b</b>	<b>Memorie presentate a convegni con pubblicazione degli atti</b>	<b>Punti 16</b>
-----------	---	-----------------

1. [1] S. Wang and S. Donnarumma. Drift-Off and Drive-Off Assessment of a Dynamically Positioned Drillship. In 17th Offshore Symposium: Pushing Boundaries in the Global Industry, Houston, Texas, pages D23-D31, February 2012.

**Indicizzato    2 Pt**

2. [2] A. Alessandri, S. Donnarumma, G. Luria, M. Martelli, S. Vignolo, R. Chiti, L. Sebastiani. Dynamic Positioning of a vessel with standard propulsion configuration: Modeling and simulation. - Proceedings of MARTECH 2014, Lisbon, Portugal, pages 725-733, 2015.Aa

**Indicizzato    2 Pt**

3. [3] S. Donnarumma, M. Martelli and S. Vignolo. Numerical models for ship dynamic positioning. In Computational Methods in Marine Engineering VI - MARINE 2015, pages 1078-1088, 2015.

**Indicizzato    2 Pt**

4. [4] S. Donnarumma, L. Zaccarian, A. Alessandri, S. Vignolo. Anti-windup Synthesis of Heading and Speed Regulators for Ship Control with Actuator Saturation. In 2016 European Control Conference, ECC 2016, pages 1284-1290, 2016. doi:10.1109/ECC.2016.7810466.

**Indicizzato    2 Pt**

5. [5] A. Taddeo, A. Alessandri, P. Bagnerini & S. Donnarumma. Backstepping-based Stabilization of the Pool-Boiling System: an Application of the Circle Criterion. In 2016 European Control Conference, ECC 2016, pages 283-288, 2017.

**Indicizzato    1 Pt**

6. [6] M. Altosole, S. Donnarumma, V. Spagnolo, and S. Vignolo. Marine cycloidal propulsion modelling for DP applications. In 7th International Conference on Computational Methods in Marine Engineering, MARINE 2017, pages 206- 219, 2017.

**Indicizzato    2 Pt**

7. [7] M. Altosole, S. Donnarumma, V. Spagnolo, and S. Vignolo. Simulation of a marine dynamic positioning system equipped with cycloidal propellers. - Proceedings of MARTECH 2018, pages 257-264, 2018.

**Indicizzato    2 Pt**



8. [10] A. Alessandri, S. Donnarumma, S. Vignolo, M. Figari, M. Martelli, R. Chiti, and L. Sebastiani. System control design of autopilot and speed pilot for a patrol vessel by using LMIs - Proceedings of IMAM 2015, pages 577-583, 2015. **Indicizzato 2 Pt**
9. [8] A. Coraddu, S. Donnarumma, K. Chu, M. Figari. Energy Efficient Propulsion system for dynamic Ship Control System Symposium ISCSS 2018, pages 1-8, 2018. **Non indicizzato 1 Pt**

<b>3</b>	<b>Tesi di dottorato</b>	<b>Punti 0</b>
----------	--------------------------	----------------

Non presentata.

<b>4</b>	<b>Produzione scientifica complessiva</b>	<b>Punti 5</b>
----------	---	----------------

La produzione scientifica complessiva è stata valutata sulla base dei criteri prestabiliti dalla Commissione (volume, continuità temporale dei temi trattati, congruenza con il SSD, impatto sulla comunità scientifica), nonché degli indici bibliometrici tratti da SCOPUS:

Documenti indicizzati **9**

Citazioni totali: **22** escluse autocitazioni: **13** escluse autocitazioni di tutti gli autori: **9**

H-Index: **3** escluse autocitazioni: **2** escluse autocitazioni di tutti gli autori: **2**

**TOTALE PUNTI ASSEGNATI PER PRODUZIONE SCIENTIFICA: 24**

**TOTALE COMPLESSIVO PUNTI (titoli + produzione scientifica): 75**

Contestualmente alla discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica, la Commissione ha accertato l'adeguata conoscenza della lingua inglese, così come previsto nel bando, mediante lettura e traduzione di brano dal testo scientifico selezionato, e ha espresso un giudizio molto positivo.

**Candidato: Tatiana Pais**

**PUNTEGGI ATTRIBUITI AI TITOLI DEL CANDIDATO (fino a un massimo di punti 50):**

<b>1</b>	<b>Dottorato di ricerca</b>	<b>Punti 11</b>
----------	-----------------------------	-----------------

Dottorato di Ricerca in Ingegneria navale conseguito in data 15/04/2016 presso UNIGE.  
Dottorato congruente con il settore scientifico disciplinare di cui al bando.  
Il candidato risulta avere svolto durante il Dottorato 3 mesi presso l'Università di Rostock (DE).

<b>2</b>	<b>Attività didattica a livello universitario svolta in Italia o all'estero</b>	<b>Punti 10</b>
----------	---	-----------------

Docente nel modulo: "Ship Structures" dell'insegnamento ufficiale "Ship Structures and Plants" nel CL di Yacht Design (UNIGE) negli AA 2016-7, 2017-8 e 2018-9 per complessive 70 ore.  
Titolare del corso "Acoustics for Hydrography and Oceanography" cod. 95011 nel CL Hydrography and Oceanography presso UNIGE - Dipartimento di Scienze della Terra, dell'Ambiente e della Vita (DISTAV) per 4 CFU (32 ore); l'attività riguarda il SSD ING-INF/03 ed è solo parzialmente congruente con il SSD ING-IND/02 di cui al bando.  
Supporto alla didattica per 60 ore presso il DITEN (vari insegnamenti di Costruzioni Navali).  
Supporto alla didattica (ore imprecisate) presso Promostudi-SP (corsi di Costruzioni Navali) AA2015-6.  
Tutor Didattico nel programma ERASMUS MUNDUS (periodo imprecisato) AA 2012-3 e 2013-4.  
Seminari presso Università di Liege – ANAST e Università di Osaka, Giappone.  
Correlatore di 3 tesi di Laurea Magistrale

<b>3</b>	<b>Documentata attività di formazione o di ricerca svolta presso qualificati istituti italiani o stranieri</b>	<b>Punti 12</b>
----------	--	-----------------

Assegno di 2 anni presso UNIGE-DIME (sistema di agitazione con lance a biogas per digestori di sospensione organica da rifiuti).  
Assegno di 1 anno presso UNIGE-DITEN (sistema compatto giunto/reggispinta per linea d'asse-tenuta per astuccio-supporti elastici per imbarcazioni da diporto a motore).  
5 settimane presso l'Institut Catholique d'Arts et Métiers (ICAM) a Nantes in Francia con frequenza a due corsi: Ship vibrations e Fluid/structure interaction.

<b>4</b>	<b>Attività progettuale</b>	<b>Punti 0</b>
----------	-----------------------------	----------------

Non risultano attività progettuali.

<b>5</b>	<b>Organizzazione, direzione, coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi</b>	<b>Punti 2</b>
----------	--	----------------

Risulta la partecipazione ad un gruppo di ricerca a livello nazionale con UNITS e CSNI S.c.a.r.l.

<b>6</b>	<b>Titolarità di brevetti</b>	<b>Punti 0</b>
----------	-------------------------------	----------------

Il candidato non risulta titolare di brevetti.

<b>7</b>	<b>Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali</b>	<b>Punti 10</b>
----------	---	-----------------

Il candidato risulta relatore a 5 congressi internazionali.

<b>8</b>	<b>Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca</b>	<b>Punti 1</b>
----------	--	----------------

Risulta una "Medal of distinction" riguardo ad una pubblicazione sulle Transactions RINA 2016.

**TOTALE PUNTI ASSEGNATI PER TITOLI: 46**

**PUNTEGGIO ATTRIBUITO ALLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE**  
**(fino a un max di 50 punti – numero massimo di pubblicazioni stabilito nel bando: 12)**

<b>1a</b>	<b>Pubblicazioni su riviste nazionali e internazionali</b>	<b>Punti 31</b>
-----------	--	-----------------

- Vergassola, G., Pais, T., Boote, D.; Low-frequency analysis of super yacht free vibrations; (2019); Ocean Engineering; 176, pp. 199-210. **SJR 1.284 Q1 (2017) 4Pt**
- Pais, T.; Analytical and numerical computation of added mass in vibration analysis for a superyacht; (2018), Ships and Offshore Structures, 13 (4), pp. 443-450. **SJR 0.79 Q1 (2017) 4Pt**



3. Tatiana, P., Dario, B., Gianmarco, V.; Vibration analysis for the comfort assessment of a superyacht under hydrodynamic loads due to mechanical propulsion (2018), Ocean Engineering, 155, pp. 310-323  
**SJR 1.284 Q1 (2017) 4.5Pt**
4. Pais, T., Boote, D.; Developments of Tuned Mass Damper for yacht structures; (2017) Ocean Engineering, 141, pp. 249-264.  
**SJR 1.284 Q1 (2017) 4Pt**
5. Pais, T., Moro, L., Boote, D., Biot, M.; Vibration analysis for the comfort assessment of superyachts (2017); Journal of Marine Science and Application, 16 (3), pp. 323-333.  
**SJR 0.288 Q3 (2017) 2.5Pt**
6. Boote, D., Pais, T., Vergassola, G., Tonelli, A., Gragnani, L.; On the damping coefficient of laminated glass for yacht industry; (2017); International Shipbuilding Progress, 64 (1-2), pp. 25-40.  
**SJR 0.631 Q2 (2017) 3.5Pt**
7. Pais, T., Boote, D., Vergassola, G., Di Iorio, M.E.; Engine foundation re-design due to modification of the shaft line arrangement; (2018); Transactions of the Royal Institution of Naval Architects Part B: Intern. Journal of Small Craft Technology, 160 (PartB1), pp. B17-B30.  
**SJR 0.148 Q3 (2017) 2.5Pt**
8. Boote, D., Pais, T., Vergassola, G.M., Giannarelli, D.; Thermal load effects on aluminum light alloy plates with epoxy coatings; (2017); Transactions of the Royal Institution of Naval Architects Part B: Intern. Journal of Small Craft Technology, 159 (PartB2), pp. 89-100. **SJR 0.148 Q3 (2017) 3Pt**
9. Vergassola, G., Pais, T., Boote, D.; Numerical tools and experimental procedures for the prediction of noise propagation on board superyachts; (2018); Transactions of the Royal Institution of Naval Architects Part B: International Journal of Small Craft Technology, 160 (PartB1), pp. B9-B16.  
**SJR 0.148 Q3 (2017) 3Pt**

<b>1b</b>	<b>Memorie presentate a convegni con pubblicazione degli atti</b>	<b>Punti 3</b>
-----------	---	----------------

10. Pais, T., Boote, D., Kaeding, P.; Experimental and numerical analysis of absorber materials for steeldecks; (2016); Proceedings of the International Offshore and Polar Engineering Conference, 2016-January, pp. 998-1004.  
**Indicizzato 0 Pt**
11. Pais, T., Boote, D.; Double-stage mounting system applied in superyacht; (2018); Proceedings of the International Offshore and Polar Engineering Conference, 2018-June, pp. 935-940.  
**Indicizzato 1 Pt**
12. Pais, T., Boote, D., Repetti, G., Whirling analysis of shaft line with a new compact flexible coupling, Progress in the Analysis and Design of Marine Structures - Proceedings of the 6th International Conference on Marine Structures, 2017-May, pp. 113-120.  
**Indicizzato 2 Pt**

<b>3</b>	<b>Tesi di dottorato</b>	<b>Punti 2</b>
----------	--------------------------	----------------

La tesi tratta dell'influenza dei requisiti di comfort sul layout strutturale dei super-yachts. Tesi di natura sperimentale e numerica avente l'obiettivo di analizzare le vibrazioni delle strutture dello scafo di uno Yacht di 60 m costruito presso i cantieri Benetti.

<b>4</b>	<b>Produzione scientifica complessiva</b>	<b>Punti 6</b>
----------	---	----------------

La produzione scientifica complessiva è stata valutata sulla base dei criteri prestabiliti dalla Commissione (volume, continuità temporale dei temi trattati, congruenza con il SSD, impatto sulla comunità scientifica), nonché degli indici bibliometrici tratti da SCOPUS:

Documenti indicizzati	<b>28</b>		
Citazioni totali:	<b>82</b>	escluse autocitazioni:	<b>33</b>
H-Index	<b>5</b>	escluse autocitazioni	<b>3</b>
		escluse autocitazioni di tutti gli autori:	<b>7</b>
		escluse autocitazioni di tutti gli autori:	<b>2</b>

**TOTALE PUNTI ASSEGNATI PER PRODUZIONE SCIENTIFICA: 42**

**TOTALE COMPLESSIVO PUNTI (titoli + produzione scientifica): 88**

Contestualmente alla discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica, la Commissione ha accertato l'adeguata conoscenza della lingua inglese, così come previsto nel bando, mediante lettura e traduzione di brano dal testo scientifico selezionato ed ha espresso un giudizio positivo.

**Candidato: Gianmarco Vergassola**

**PUNTEGGI ATTRIBUITI AI TITOLI (fino a un massimo di punti 50):**

<b>1</b>	<b>Dottorato di ricerca</b>	<b>Punti 11</b>
----------	-----------------------------	-----------------

- Dottorato di Ricerca in Scienze e Tecnologie per l'ingegneria elettrica, l'ingegneria navale e i sistemi complessi per la mobilità – Curriculum Ingegneria Navale, conseguito l'11/2/2019 presso UNIGE.
- Dottorato congruente con il settore scientifico disciplinare di cui al bando della presente procedura.
- Nell'ambito del dottorato 3 mesi di stage presso Technische Universität Hamburg (TUHH).

<b>2</b>	<b>Eventuale attività didattica a livello universitario svolta in Italia o all'estero</b>	<b>Punti 5</b>
----------	---	----------------

- Supporto alla didattica presso il CL di Ingegneria Navale per corsi di Costruzioni Navali A e Fisica Matematica (13 contratti, numero imprecisato di ore) dal 2015 al 2019.
- Tutor didattico presso il CL di Ingegneria Navale per 45 ore
- Titolare del corso "Acoustics for Hydrography and Oceanography" cod. 95011 nel CL Hydrography and Oceanography presso UNIGE - Dipartimento di Scienze della Terra, dell'Ambiente e della Vita (DISTAV) per 4 CFU (32 ore); l'attività riguarda il SSD ING-INF/03 ed è solo parzialmente congruente con il SSD ING-IND/02 di cui al bando.
- Correlatore di 6 tesi di laurea magistrale (CLM Yacht Design).

<b>3</b>	<b>Documentata attività di formazione o di ricerca svolta presso qualificati istituti italiani o stranieri</b>	<b>Punti 0</b>
----------	--	----------------

Non risultano attività.

<b>4</b>	<b>Attività progettuale</b>	<b>Punti 0</b>
----------	-----------------------------	----------------

Non risultano attività progettuali.

<b>5</b>	<b>Organizzazione, direzione, coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi</b>	<b>Punti 0</b>
----------	--	----------------

Non risultano organizzazione, direzione, coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi.

<b>6</b>	<b>Titolarietà di brevetti</b>	<b>Punti 0</b>
----------	--------------------------------	----------------

Il candidato non risulta titolare di brevetti.

<b>7</b>	<b>Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali</b>	<b>Punti 10</b>
----------	---	-----------------

Relatore a 6 congressi internazionali.

<b>8</b>	<b>Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca</b>	<b>Punti 2</b>
----------	--	----------------

- 2018 Vincitore del premio Austin Farrar Award attribuito dal Royal Institution of Naval Architects per la miglior pubblicazione su argomenti relativi a piccole imbarcazioni nel 2017 nelle RINA Transaction per l'articolo "*A simplified method for the evaluation of inertial loads on sailing yachts*";
- 2017 Vincitore del premio Jeom Paik Award attribuito dal Royal Institution of Naval Architects per la miglior pubblicazione su argomenti strutturali pubblicata nel 2016 nelle RINA Transaction per l'articolo "*A numerical determination of effective breadth of GRP stiffened plates*".


**TOTALE PUNTI ASSEGNATI PER TITOLI: 28**

**PUNTEGGIO ATTRIBUITO ALLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE**

**(fino a un max di 50 punti – numero massimo di pubblicazioni stabilito nel bando: 12)**

<b>1a</b>	<b>Pubblicazioni su riviste nazionali e internazionali</b>	<b>Punti 40</b>
-----------	--	-----------------

1. [1] Vergassola G., Boote D., Pais T. Hull-furniture interaction in the primary response to global loads of a carbon fibre sailing yacht. (2017) Ships And Offshore Structures, vol. 14:3, p. 281-294, SJR 0.790 Q1 (2017) 3 Pt



2. [2]. Vergassola, G., Pais, T., Boote, D.; Low-frequency analysis of super yacht free vibrations; (2019); Ocean Engineering; 176, pp. 199-210. **SJR 1.284 Q1 (2017) 4 Pt**
3. [3]. Vergassola G., Boote D., Tonelli A. On the damping loss factor of viscoelastic materials for naval applications. Ships And Offshore Structures, vol. 13 (5), p. 466-475  
**SJR 0.939 Q1 (2018) 4 Pt**
4. [4]. Pais, T., Boote, D., Vergassola, G.; Vibration analysis for the comfort assessment of a superyacht under hydrodynamic loads due to mechanical propulsion (2018), Ocean Engineering, 155, pp.310-323.  
**SJR 1.28 Q1 (2018) 4.5 Pt**
5. [5]. Ocera M., Boote D., Vergassola G., Faloci F. Simplified analytical method for the evaluation of longitudinal strength of large sailing yachts. (2017) OCEAN ENGINEERING, vol. 133, 2017, p. 182-196.  
**SJR 1.284 Q1 (2017) 4.5 Pt**
6. [6]. Boote D., Vergassola G., Giannarelli D., Ricotti R. Thermal load effects on side plates of superyachts. MARINE STRUCTURES, Volume 56, November 2017, p. 39-68  
**SJR 2.049 Q1 (2017) 4.5 Pt**
7. [7]. Vergassola G., Boote D., Ricci L. Static and dynamic comparison of megayacht deck structure's layouts. (2019) INTERNATIONAL SHIPBUILDING PROGRESS, p. 91-110,  
**SJR 0.194 Q3 (2018) 2.5 Pt**
8. [8]. Boote D., Pais T., Vergassola G., Tonelli A., Gragnani L. On the damping coefficient of laminated glass for yacht industry (2017) INTERNATIONAL SHIPBUILDING PROGRESS, vol. 64, p. 25-40,  
**SJR 0.631 Q2 (2017) 3.5 Pt**
9. [9]. Pais T., Boote D., Vergassola G., Di Iorio M. Engine foundation re-design due to modification of the shaft line arrangement (2018) THE TRANSACTIONS OF THE ROYAL INSTITUTION OF NAVAL ARCHITECTS. PART B, INTERNATIONAL JOURNAL OF SMALL CRAFT TECHNOLOGY, vol. 160 (B1), p. 17-30  
**SJR 0.105 Q4 (2018) 2.5 Pt**
10. [10]. Vergassola G., Pais T., Boote D. Numerical tools and experimental procedures for the prediction of noise propagation onboard superyacht (2017) THE TRANSACTIONS OF THE ROYAL INSTITUTION OF NAVAL ARCHITECTS. PART B, INTERNATIONAL JOURNAL OF SMALL CRAFT TECHNOLOGY, vol. 160 (B1), p. 9-15,  
**SJR 0.148 Q3 (2017) 2.5 Pt**
11. [11]. Boote D., Vergassola G., Strano L. A Numerical Determination of Effective Breadth of Grp Stiffened Plates. (2016) THE TRANSACTIONS OF THE ROYAL INSTITUTION OF NAVAL ARCHITECTS. PART B, INTERNATIONAL JOURNAL OF SMALL CRAFT TECHNOLOGY, vol. 158, p. 49-61  
**SJR 0.101 Q4 (2016) 2 Pt**
12. [12]. Boote, D., Vergassola, G., Di Matteo, V. Strength analysis of superyacht superstructures with large openings. (2017) INTERNATIONAL REVIEW OF MECHANICAL ENGINEERING, vol. 11(1), p. 1-9.  
**SJR 0.259 Q3 (2017) 2.5 Pt**

<b>3</b>	<b>Tesi di dottorato</b>	<b>Punti 2</b>
----------	--------------------------	----------------

La tesi ha trattato lo studio dell'effetto delle finestre su super e megayacht, sia dal punto di vista strutturale, sia dal punto di vista di propagazione di rumore e vibrazione attraverso i vetri stessi, i quali possono generare criticità per il comfort a bordo.

<b>4</b>	<b>Produzione scientifica complessiva</b>	<b>Punti 5</b>
----------	---	----------------

La produzione scientifica complessiva è stata valutata sulla base dei criteri prestabiliti dalla Commissione (volume, continuità temporale dei temi trattati, congruenza con il SSD, impatto sulla comunità scientifica), nonché degli indici bibliometrici tratti da SCOPUS:

Documenti indicizzati	<b>22</b>		
Citazioni totali: <b>38</b>	escluse autocitazioni: <b>7</b>	escluse autocitazioni di tutti gli autori: <b>4</b>	
H-Index <b>4</b>	escluse autocitazioni <b>1</b>	escluse autocitazioni di tutti gli autori: <b>1</b>	

**TOTALE PUNTI ASSEGNATI PER PRODUZIONE SCIENTIFICA: 47**

**TOTALE COMPLESSIVO PUNTI (titoli + produzione scientifica): 75**

Contestualmente alla discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica, la Commissione ha accertato l'adeguata conoscenza della lingua inglese, così come previsto nel bando, mediante lettura e traduzione di brano dal testo scientifico selezionato, e ha espresso un giudizio positivo.

