

PROCEDURA VALUTATIVA FINALIZZATA ALLA COPERTURA DI N. 2 POSTI DI PROFESSORE DI SECONDA FASCIA PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA NAVALE, ELETTRICA, ELETTRONICA E DELLE TELECOMUNICAZIONI (DITEN), SCUOLA POLITECNICA, SETTORE CONCORSUALE 09/A1, SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ING-IND/02, "COSTRUZIONI E IMPIANTI NAVALI E MARINI" (ART. 24, COMMA 5, LEGGE N. 240/2010)

VERBALE DELLA SEDUTA

Il giorno 24/10/2019 alle ore 11:30 ha luogo la riunione della Commissione giudicatrice della procedura valutativa di cui al titolo. La stessa si svolge per via telematica, come consentito dall'art. 4, comma 3, del Regolamento di Ateneo in materia di chiamate di professori di seconda fascia, ai sensi dell'art. 24, comma 5, emanato con D.R. n. 2091 del 28.5.2019.

La Commissione, nominata con D.R. n. 4252 del 4/10/2019, è composta dai seguenti professori ordinari:

Prof. Alessandro Bottaro, inquadrato nel settore scientifico disciplinare ING-IND/06, Università degli Studi di Genova;

Prof. Vincenzo Crupi, inquadrato nel settore scientifico disciplinare ING-IND/02, Università degli Studi di Messina;

Prof. Antonio Scamardella, inquadrato nel settore scientifico disciplinare ING-IND/01, Università degli Studi di Napoli "Parthenope".

La Commissione risulta presente al completo e, pertanto, la seduta è valida.

Viene eletto Presidente il Prof. Alessandro Bottaro, svolge le funzioni di segretario il Prof. Vincenzo Crupi.

Il Presidente ricorda gli adempimenti previsti dal bando e dal citato Regolamento di Ateneo in materia di chiamate, nonché le seguenti fasi della procedura valutativa:

1. predeterminazione dei criteri e delle procedure per la valutazione dell'attività scientifica, della produzione scientifica e dell'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti, in conformità all'art. 6 del citato Regolamento di Ateneo in materia di chiamate;
2. valutazione dell'attività scientifica, della produzione scientifica e dell'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti, in conformità all'art. 6 del citato Regolamento di Ateneo in materia di chiamate;
3. formulazione di un giudizio in base al quale la Commissione, con deliberazione assunta a maggioranza/all'unanimità dei componenti, si esprime in merito al proseguimento della procedura da parte dei candidati.

Tutto ciò premesso, la Commissione predetermina i criteri e le procedure per la valutazione dell'attività scientifica, della produzione scientifica e dell'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti dei candidati individuati, in conformità all'art. 6 del più volte citato Regolamento di Ateneo in materia di chiamate.

Criteri e procedure per la valutazione dell'attività scientifica, della produzione scientifica e dell'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti dei candidati precedentemente individuati.

Nella valutazione dell'attività scientifica che i candidati dichiarano di aver svolto, la Commissione prende in considerazione i seguenti elementi:

- a) organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, ovvero partecipazione agli stessi;
- b) conseguimento della titolarità di brevetti;
- c) partecipazione in qualità di relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali;
- d) conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca;
- e) partecipazione a comitati editoriali di riviste, collane editoriali, enciclopedie e trattati di riconosciuto prestigio;
- f) organizzazione di congressi e convegni nazionali e internazionali in qualità di presidente del comitato organizzatore locale o membro del comitato scientifico;
- g) attività accademico istituzionale di responsabilità e/o di servizio.

Nella valutazione della produzione scientifica presentata dai candidati la Commissione prende in considerazione i seguenti elementi:

- a) numero delle pubblicazioni presentate e loro distribuzione sotto il profilo temporale;
- b) impatto delle pubblicazioni all'interno del settore scientifico disciplinare. A tal fine, va anche tenuto conto dell'età accademica;
- c) originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza di ciascuna pubblicazione;
- d) congruenza di ciascuna pubblicazione con il profilo di professore universitario di seconda fascia da ricoprire oppure con tematiche interdisciplinari ad esso strettamente correlate;
- e) rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica;
- f) determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale del ricercatore nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione;
- g) nell'ambito dei settori in cui ne è consolidato l'uso a livello internazionale saranno tenuti in considerazione i seguenti indicatori, riferiti alla data di inizio della valutazione:
 - 1) numero totale delle citazioni;
 - 2) numero medio di citazioni per pubblicazione;
 - 3) "impact factor" totale;
 - 4) "impact factor" medio per pubblicazione;
 - 5) combinazioni dei precedenti parametri atte a valorizzare l'impatto della produzione scientifica dei candidati (indice di Hirsch o simili).

Nella valutazione dell'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti, la Commissione prende in considerazione i seguenti aspetti:

- a) numero e caratteristiche dei moduli/corsi tenuti e continuità della tenuta degli stessi;
- b) esiti della valutazione da parte degli studenti, con gli strumenti predisposti dall'Ateneo, dei moduli/corsi tenuti;
- c) partecipazione alle commissioni istituite per gli esami di profitto;

d) quantità e qualità dell'attività di tipo seminariale, di quella mirata alle esercitazioni e al tutoraggio degli studenti, ivi inclusa quella relativa alla predisposizione delle tesi di laurea, di laurea magistrale e delle tesi di dottorato;

e) documentata competenza nel campo della didattica disciplinare.

Nell'ipotesi in cui uno dei (o entrambi i) ricercatori sottoposti a valutazione sia stato inquadrato, ai sensi dell'art. 29, comma 7, della legge n. 240/2010, in quanto vincitore di un programma di ricerca di alta qualificazione finanziato dall'Unione europea, si applica, per quanto possibile, l'art. 2, comma 2, del D.M. 4.8.2011, n. 344.

La Commissione giudicatrice prende in considerazione pubblicazioni o testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti, nonché saggi inseriti in opere collettanee e articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale con l'esclusione di note interne o rapporti dipartimentali.

La Commissione giudicatrice valuta altresì la consistenza e la qualità complessiva della produzione scientifica dei candidati fino alla data di presentazione della domanda, includendo anche la produzione scientifica elaborata dagli stessi successivamente alla data di scadenza del bando in base al quale hanno conseguito l'abilitazione scientifica nazionale, e avuto riguardo ai periodi, adeguatamente documentati, di allontanamento non volontario dall'attività di ricerca, con particolare riferimento alle assenze dal servizio correlate all'esercizio delle funzioni genitoriali.

La Commissione, inoltre, considerato quanto previsto dall'art. 4, comma 4, del citato Regolamento di Ateneo in materia di chiamate, stabilisce che il procedimento si concluderà entro il 30/10/2019 (non oltre **due** mesi decorrenti dalla data di nomina da parte del Rettore).

I componenti della Commissione prendono quindi visione del nominativo dei candidati individuati per la valutazione, dott. Tomaso Gaggero e Dr. Michele Martelli, e dichiarano che non sussistono situazioni di incompatibilità tra sé o con il candidato medesimo, ai sensi degli artt. 51 e 52 del codice di procedura civile.

La Commissione passa quindi alla fase della valutazione dell'attività scientifica, della produzione scientifica e dell'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti, in conformità all'art. 6 del citato Regolamento di Ateneo in materia di chiamate.

Ciascun Commissario, attenendosi ai criteri precedentemente stabiliti, prende in esame il curriculum e le pubblicazioni (formato pdf) presentate dai candidati e trasmesse dal Dipartimento interessato, nel rispetto di quanto previsto dal bando.

Dopo attenta analisi, la Commissione formula il giudizio collegiale di cui agli allegati "A" che costituisce parte integrante del presente verbale.

La Commissione, infine sulla base di quanto sopra espresso, con deliberazione assunta all'unanimità dei componenti, esprime parere favorevole in merito al proseguimento della procedura da parte del dott. Tomaso Gaggero e del Dott. Michele Martelli.

La seduta è tolta alle ore 12:00.

Letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

IL PRESIDENTE

Prof. Alessandro Bottaro

ALL. A

Giudizio collegiale sull'attività scientifica, sulla produzione scientifica e sulla attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti:

La Commissione osserva preliminarmente che il candidato dott. ing. **Tomaso Gaggero**

- è titolare di contratto di cui all'art. 24 comma 5 della legge n. 240/210 presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN),
- è in possesso dell'abilitazione scientifica nazionale conseguita per il Settore Concorsuale 09/A1 - Ingegneria Aeronautica, Aerospaziale e Navale.

Nell'aprile 2013, il candidato ha conseguito il titolo di dottore di ricerca in "Scienze e Tecnologie per l'ingegneria" (corso di dottorato in "Ingegneria navale", XXV ciclo) con una tesi di dottorato dal titolo "Noise impact of ships" (supervisore: prof. E. Rizzuto), svolta nell'ambito del progetto di ricerca europeo SILENV (Ship oriented Innovative soLutions to rEduce Noise & Vibrations) Grant Agreement SCP8-GA-2009-234182 del VII Programma Quadro della UE.

Nel 2012 ha svolto un periodo di 3 mesi presso i Laboratori d'Aplicacions Bioacústiques della Universitat Politècnica de Catalunya di Barcellona, Spagna.

Dal 02/04/2013 al 31/10/2014 ha svolto un assegno di ricerca presso il DITEN dell'Università di Genova.

Dal 01/11/2014 ha prestato servizio come RTD di tipo A nel SSD ING-IND/02 presso il DITEN dell'Università di Genova.

Dal 30 novembre 2016 presta servizio come RTD di tipo B nel SSD ING-IND/02 presso il DITEN dell'Università di Genova.

Per quanto riguarda l'**attività scientifica**, essa è stata sviluppata principalmente presso il polo navale del DITEN dell'Università di Genova su tematiche del settore scientifico disciplinare ING-IND/02 – "Costruzioni e impianti navali e marini". Essa ha riguardato principalmente il rumore in ambito navale. Sono state affrontate le seguenti tematiche di ricerca: impatto acustico di unità navali, analisi di dati sperimentali di misure di rumore irradiato in acqua da differenti tipologie di unità navali, misure tramite sonoboa e metodi di elaborazione dei rilievi di rumore subacqueo irradiato da unità navali per il controllo della segnetura e dell'inquinamento acustico marino. Tale attività è stata svolta partecipando a diversi gruppi di ricerca nazionali ed internazionali, nell'ambito di progetti finanziati su fondi Europei, Ministeriali, Regionali e da partner industriali.

Il candidato ha collaborato ai seguenti progetti di ricerca dell'Università degli Studi di Genova nel periodo compreso fra il 2012 ed il 2019: "LIFE-PIAQUO - Pratical Implementation of Aquo Reduce Maritime Traffic Underwater Noise Impact And Adapt In Real-Time To Ecosystems LIFE18 ENV/FR/000308", Programma EU LIFE programme; "MON ACUMEN - MONitorage Actif Conjoint Urbain-MaritimE de la Nuisance" (CUP D36C18000250006), Programma EU Interreg Italia-Francia Marittimo; "REPORT – Rumore E PORTi" (CUP D36C18000220006), Programma EU Interreg Italia-Francia Marittimo; "SICOMAR plus- Sistema transfrontaliero per la sicurezza in mare COntro i rischi della navigazione e per la salvaguardia dell'ambiente MARino" (CUP D36C17000120006), Programma EU Interreg Italia-Francia Marittimo strategico; "ROBINS-ROBotics Technology for the INspection of Ships" (Grant Agreement N°779776), Programma EU Horizon 2020; "AQUO - Achieve QUIeter Oceans by shipping noise footprint reduction" (Grant Agreement N°314227), Programma EU Seventh Framework Programme; "SILENV - Ships oriented Innovative soLutions to rEduce Noise and Vibrations" (Grant Agreement N° 234182), Programma EU Seventh Framework Programme; "SONIC – Suppression Of underwater Noise Induced by Cavitation" (Grant Agreement N° 314394), Programma EU Seventh Framework Programme.

Il candidato ha partecipato come relatore a 14 convegni internazionali, presentando i risultati delle sue ricerche.

Per quanto concerne la partecipazione a comitati editoriali di rivista, comitati tecnici e comitati organizzatori di convegni, il candidato dichiara di essere o di essere stato:

- membro del Committee II Environment dell'International Ship Structures Committee (ISSC) 2021 dal 2018;
- Guest Editor della Special Issue "Waterborne Noise Emissions from Shipping", IEEE Journal of Oceanic Engineering;
- Associate Editor della rivista Frontiers in Marine Science Ocean Engineering, Technology, and Solutions for the Blue Economy;

- chairman per OCEANS'15 MTS/IEEE GENOVA Conference, 18-21 May 2015, Genova, Italy;
- chairman e membro del comitato organizzatore del 23rd International Congress on Sound and Vibration 10-14 July, 2016, Athens, Greece;
- chairman e membro del comitato organizzatore del 24th International Congress on Sound and Vibration 23-27 July, 2017, London, UK;
- chairman e membro del comitato organizzatore del 25th International Congress on Sound and Vibration 8-12 July, 2018, Hiroshima, Japan;
- chairman e membro del comitato organizzatore del Forum Acusticum 2020, Lyon, France on 20-24 April 2020.

Il candidato dichiara di avere svolto attività di reviewer per le seguenti riviste internazionali (Ocean Engineering, Brodogradnja, Entropy, Frontiers in Marine Science, ICES Journal of Marine Science, PLOS ONE, IEEE Journal of Oceanic Engineering).

Il candidato dichiara di aver svolto i seguenti incarichi istituzionali:

- responsabile dell'orientamento in entrata e alternanza scuola/lavoro corsi di studio in ingegneria navale (laurea e laurea magistrale) dall'A.A. 2018/2019 ad oggi;
- membro della commissione didattica del corso di laurea in ingegneria nautica dall'A.A. 2016/2017 ad oggi.

Per quanta riguarda la **produzione scientifica**, i 16 lavori presentati dal candidato consistono in:

- tesi di dottorato,
- 11 articoli pubblicati su riviste internazionali,
- 4 articoli su convegni internazionali.

Le 16 pubblicazioni scientifiche presentate dal candidato sono relative ad un periodo di tempo di 9 anni compreso tra il 2011 ed il 2019 con almeno una pubblicazione per anno; anche la produzione complessiva è iniziata nel 2011 e si è sviluppata con continuità.

Nel periodo compreso fra l'anno 2011 e l'anno 2019 il candidato dichiara di essere stato autore/coautore delle seguenti 42 pubblicazioni scientifiche:

- 11 pubblicazioni su rivista,
- 1 editorial,
- 7 capitoli su libro,
- 33 pubblicazioni a congressi internazionali.

Tutte le pubblicazioni presentate dal candidato, ricercatore a tempo determinato nel SSD ING-IND/02, sono pienamente coerenti con le tematiche del SSD.

Le pubblicazioni scientifiche presentate dal candidato sono state svolte prevalentemente in collaborazione con i colleghi dell'Università degli Studi di Genova, ed in particolare con docenti del settore ING-IND/02. Il candidato presenta anche prodotti scientifici con collaborazioni internazionali e precisamente con: University of Strathclyde di Glasgow (U.K.), Technical University of Catalonia di Barcelona (Spagna) e con DCNS Research, Technopole de la Mer di Ollioules (France). Nei lavori scientifici in collaborazione si evince chiaramente l'apporto individuale del candidato, che è paritetico con quello dei co-autori.

Il candidato presenta 9 articoli pubblicati sulle seguenti 7 riviste scientifiche con impact factor:

- Marine Structures (1 Articolo), journal impact factor 2018 = 2.865, quartile Q1 della categoria Marine Engineering;
- Ocean Engineering (1 Articolo), journal impact factor 2018 = 2.73, quartile Q1 della categoria Marine Engineering;
- Ships and Offshore Structures (1 Articolo), journal impact factor 2018 = 1.763, quartile Q2 della categoria Marine Engineering;
- IEEE Journal of Oceanic Engineering (2 Articoli), journal impact factor 2018 = 2.567, quartile Q1 della categoria Ocean Engineering;
- Applied Ocean Research (2 Articoli), journal impact factor 2018 = 2.436, quartile Q2 della categoria Ocean Engineering;
- Applied Acoustics (1 Articolo), journal impact factor 2018 = 2.297, quartile Q2 della categoria Acoustics;
- Noise Control Engineering Journal (1 Articolo), journal impact factor 2018 = 0.487, quartile Q4 della categoria Acoustics.

E' stato calcolato un valore di impact factor totale (fonte Journal Citation Reports riferito al 2018) pari a 20.15 e un valore impact factor medio pari a 2.24 per i 9 lavori pubblicati su riviste di cui è stato rinvenuto l'impact factor.

La produzione scientifica complessiva è stata valutata sulla base degli indici bibliometrici rilevati dal database Scopus:

- Documenti indicizzati: 44,
- Citazioni totali: 236,
escluse autocitazioni dell'autore: 149 (37 % autocitazioni),
escluse autocitazioni di tutti gli autori: 94 (60 % autocitazioni),
- H-Index: 9,
escluse autocitazioni dell'autore: 8,
escluse autocitazioni di tutti gli autori: 5.

La produzione scientifica relativa alle 16 pubblicazioni presentate dal candidato è stata valutata sulla base degli indici bibliometrici rilevati dal database Scopus:

- Documenti indicizzati 15,
- Citazioni totali: 136,
escluse autocitazioni di tutti gli autori: 67 (51 % autocitazioni),
- H-Index: 7,
escluse autocitazioni di tutti gli autori: 5.

Tutti gli indici bibliometrici sopra riportati sono riferiti alla data del 24/10/2019.

La produzione scientifica risulta complessivamente di ottimo livello, continua nel tempo e con aspetti di originalità. Essa è pienamente coerente con le tematiche del settore ING-IND/02

Per quanto concerne l'**attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti**, la commissione rileva che il candidato ha tenuto i seguenti corsi universitari:

- "Costruzioni Navali II" (30 ore) per il corso di laurea triennale in Ingegneria Navale dell'Università di Genova, corso tenuto dal candidato come codocente dall'A.A. 2018-2019 ad oggi;
- "Costruzioni Navali I" (30 ore) per il corso di laurea triennale in Ingegneria Navale dell'Università di Genova, corso tenuto dal candidato come codocente dall'A.A. 2017-2018 ad oggi;
- "Costruzioni Navali B" (52 ore) per il corso di laurea triennale in Ingegneria Nautica dell'Università di Genova, sede di La Spezia, dall'A.A. 2016-2017 ad oggi;
- "Ship Structures" (60 ore) per il corso di laurea magistrale in Yacht Design dell'Università di Genova, sede di La Spezia, dall'A.A. 2015/2016 all'A.A. 2018/2019;

Il candidato ha quindi svolto con continuità un'attività didattica a livello universitario nel settore delle costruzioni navali a partire dall'A.A. 2015/2016.

Dall'A.A. 2018/2019 ad oggi, è Membro del collegio dei docenti del corso di dottorato in "Scienze e tecnologie del mare" - DOT19H2H7 dell'Università degli Studi di Genova.

Il candidato dichiara di essere stato relatore/correlatore di 10 tesi di laurea magistrale, 1 tesi di laurea triennale. Dal 2018 è supervisore di una tesi di dottorato (XXXIV ciclo) e di due assegni di ricerca.

Complessivamente, per quanto sopra espresso, la Commissione ritiene che il candidato sia in possesso dei requisiti di maturità scientifica e dei requisiti didattici necessari per ricoprire un posto di Professore di seconda fascia nel settore scientifico disciplinare ING-IND/02 – "Costruzioni e impianti navali e marini".

ALL. A

Giudizio collegiale sull'attività scientifica, sulla produzione scientifica e sulla attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti:

La Commissione osserva preliminarmente che il candidato dott. ing. **Michele Martelli**

- è titolare di contratto di cui all'art. 24 comma 5 della legge n. 240/210 presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN),

- è in possesso dell'abilitazione scientifica nazionale conseguita per il Settore Concorsuale 09/A1 - Ingegneria Aeronautica, Aerospaziale e Navale.

Nell'aprile 2013, il candidato ha conseguito il titolo di dottore di ricerca in "Scienze e Tecnologie per l'ingegneria" (corso di dottorato in "Ingegneria navale", XXV ciclo) con una tesi di dottorato dal titolo "Study and development of a simulation platform for surface vessels" (supervisore: prof. M. Figari).

Dal 1° gennaio 2013 ha svolto un assegno di ricerca biennale nel SSD: ING-IND/02 presso il DITEN dell'Università di Genova.

Dal 2 gennaio 2015 ha prestato servizio come RTD di tipo A nel SSD ING-IND/02 presso il DITEN dell'Università di Genova.

Dal 30 novembre 2016 presta servizio come RTD di tipo B nel SSD ING-IND/02 presso il DITEN dell'Università di Genova.

Per quanto riguarda l'**attività scientifica**, essa è stata sviluppata principalmente presso il polo navale del DITEN dell'Università di Genova su tematiche del settore scientifico disciplinare ING-IND/02 – "Costruzioni e impianti navali e marini". Essa ha riguardato principalmente l'efficienza energetica delle navi e lo sviluppo di metodologie per ottimizzarne la rotta. Sono state affrontate le seguenti tematiche di ricerca: dinamica degli impianti di propulsione di navi militari con motori elettrici e turbine a gas, manovrabilità di navi bielica, modellazione termodinamica di motori primi di propulsione navale e calcolo dei consumi e delle emissioni, propulsione e manovrabilità di un'imbarcazione planante senza equipaggio a bordo, sviluppo di un simulatore di propulsione e manovra a bassa velocità di una nuova unità della Guardia Costiera, studio ed ottimizzazione dell'efficienza propulsiva di un peschereccio a strascico, sviluppo di un simulatore di propulsione e di manovra di un rimorchiatore escort, sviluppo di logiche di controllo per la navigazione autonoma, tra cui collision detection, collision avoidance, sistemi di mantenimento della traiettoria a bassa e alta velocità.

Tale attività è stata svolta partecipando a diversi gruppi di ricerca nazionali, nell'ambito di progetti finanziati su fondi Europei, Ministeriali, Regionali e da partner industriali.

Il candidato è stato responsabile scientifico del progetto biennale "eNAVIGATION" (budget 455.700,00 €, periodo 2017-2018), finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

Il candidato ha collaborato ai seguenti progetti di ricerca dell'Università degli Studi di Genova nel periodo compreso fra il 2010 ed il 2019: "Sviluppo del sistema di controllo della propulsione delle fregate FREMM" in collaborazione con Seastema S.p.A. e la Marina Militare Italiana; PROSSIMA (PROPulSionStrategIes in MAnoeuvrability), PNRM (Piano Nazionale Ricerca Militare); "Numerical and experimental simulation of propulsion plant and manoeuvrability in order to optimize control strategies considering also performance deterioration in time", PNRM 2011 (Piano Nazionale Ricerca Militare); "Simulazione del controllo del nuovo impianto di propulsione Diesel-elettrico della nave Amerigo Vespucci", Selex-Vespucci; "Simulazione della propulsione e della manovrabilità di un'imbarcazione senza equipaggio a bordo", MIUR "SWAD" (DM 62572) in cooperazione con OTO MELARA Spa; MIUR research project "CLUSTER" (DM 62636) in cooperazione con FINCANTIERI Spa; "Studio delle caratteristiche di manovra di un propulsore azimutale"; in cooperazione con l'azienda ZF; "Ottimizzazione energetica di un peschereccio esistente", RITMARE in cooperazione con il CNR-ISMAR di Ancona; "Sistema di Supporto alle Decisioni per la Gestione Operativa della Nave da Terra e da Bordo integrato su Automazione", ODESSA (2° Bando Attuativo POR-FESR) in cooperazione con IB-informatica, RINA e SEASTEMA, On Air; ROSMANDITEN in collaborazione con la società Rosetti Marino S.p.A. e finanziato dal Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti (MIT).

Il candidato ha partecipato come relatore a 10 convegni internazionali del settore navale, presentando i risultati delle sue ricerche, ed è stato inviato a presentare una memoria ad un convegno internazionale del settore navale.

Il candidato ha ricevuto i seguenti premi e riconoscimenti per l'attività scientifica:

- "Second Best Paper Award" alla International Simulation Multi-Conference;
- la tesi di dottorato è stata premiata come una delle tre migliori tesi di dottorato in Italia dal Movimento Italiano Modellazione e Simulazione MIMOS;
- "Second Prize" nell'ambito del concorso istituito dall'IMAREST, destinato a giovani ricercatori al di sotto dei 35 anni, durante la conferenza INEC.

Per quanto concerne la partecipazione a comitati editoriali di rivista, comitati tecnici e comitati organizzatori di convegni, il candidato dichiara di far parte di:

- editorial board del Journal of Ocean Technology (www.thejot.net), rivista indicizzata sul database Scopus, dal 07-04-2017 ad oggi;
- comitato organizzatore dell'International Ship Control Systems Symposium 2018, comitato tecnico dello stesso convegno, Associate Editor dei relativi "Proceedings of the International Ship Control Systems Symposium (iSCSS) edizione 2018";
- comitato tecnico del convegno annuale ISOPE organizzato dall' International Society of Offshore and Polar Engineers, per il quale è anche Session Organizer, dal 15-02-2017 ad oggi;
- comitato tecnico del convegno SMATECH, organizzato da ASRANet, dal 01-03-2019 ad oggi.

Il candidato dichiara di aver svolto i seguenti incarichi istituzionali:

- membro della giunta del DITEN per il triennio 2018-2021.
- membro della Commissione AQ del Corso di Studi in Ingegneria Nautica dal 01/10/2018 ad oggi.

Per quanta riguarda la **produzione scientifica**, i 16 lavori presentati dal candidato consistono in:

- tesi di dottorato,
- 12 articoli pubblicati su riviste internazionali,
- 3 articoli su convegni internazionali.

Le 16 pubblicazioni scientifiche presentate dal candidato sono relative ad un periodo di tempo di 8 anni compreso tra il 2012 ed il 2019 con almeno una pubblicazione per anno escluso il 2013, mentre la produzione complessiva è iniziata nel 2010 e si è sviluppata con continuità.

Nel periodo compreso fra l'anno 2010 e l'anno 2019 Michele Martelli dichiara di essere stato autore/coautore delle seguenti 42 pubblicazioni scientifiche:

- 1 libro,
- 12 pubblicazioni su rivista indicizzata nel database Scopus,
- 22 pubblicazioni a congressi internazionali indicizzati nel database Scopus,
- 1 pubblicazione su rivista non indicizzata nel database Scopus,
- 5 pubblicazioni a congressi internazionali non indicizzati nel database Scopus,
- 1 pubblicazione a convegno nazionale non indicizzati nel database Scopus.

Tutte le pubblicazioni presentate dal candidato, ricercatore a tempo determinato nel SSD ING-IND/02, sono pienamente coerenti con le tematiche del SSD.

Le pubblicazioni scientifiche presentate dal candidato sono state svolte prevalentemente in collaborazione con i colleghi dell'Università degli Studi di Genova, ed in particolare con docenti del settore ING-IND/02. Nei lavori scientifici in collaborazione si evince chiaramente l'apporto individuale del candidato, che è ritenuto paritetico con quello dei co-autori. Non si riscontrano collaborazioni internazionali.

Il candidato presenta 11 articoli pubblicati sulle seguenti 6 riviste scientifiche con impact factor:

- Ocean Engineering (3 Articoli), journal impact factor 2018 = 2.73, quartile Q1 della categoria Marine Engineering;
- Journal of Ship Research (1 Articolo), journal impact factor 2018 = 1.406, quartile Q2 della categoria Marine Engineering;
- Proceedings of The Institution of Mechanical Engineers. Proceedings Part M, Journal of Engineering for the Maritime Environment (3 Articoli), journal impact factor 2018 = 1.241, quartile Q3 della categoria Marine Engineering;

- Ieee Journal of Oceanic Engineering (1 Articolo), journal impact factor 2018 = 2.567, quartile Q1 della categoria Ocean Engineering;
- Journal of Marine Science and Engineering (2 Articoli), journal impact factor 2018 = 1.732, quartile Q3 della categoria Oceanography;
- International Journal of Offshore and Polar Engineering (1 Articolo), journal impact factor 2018 = 0.741, quartile Q4 della categoria Ocean Engineering.

E' stato calcolato un valore di impact factor totale (fonte Journal Citation Reports riferito al 2018) pari a 20.09 e un valore impact factor medio pari a 1.83 per gli 11 lavori pubblicati su riviste di cui è stato rinvenuto l'impact factor.

La produzione scientifica complessiva è stata valutata sulla base degli indici bibliometrici rilevati dal database Scopus:

- Documenti indicizzati: 35,
- Citazioni totali: 211,
 escluse autocitazioni dell'autore: 129 (39 % autocitazioni),
 escluse autocitazioni di tutti gli autori: 97 (54 % autocitazioni),
- H-Index: 8,
 escluse autocitazioni dell'autore: 6,
 escluse autocitazioni di tutti gli autori: 5.

La produzione scientifica relativa alle 16 pubblicazioni presentate dal candidato è stata valutata sulla base degli indici bibliometrici rilevati dal database Scopus:

- Documenti indicizzati 14,
- Citazioni totali: 126,
 escluse autocitazioni di tutti gli autori: 62 (51 % autocitazioni),
- H-Index: 7,
 escluse autocitazioni di tutti gli autori: 4.

Tutti gli indici bibliometrici sopra riportati sono riferiti alla data del 24/10/2019.

La produzione scientifica risulta complessivamente di ottimo livello, continua nel tempo e con aspetti di originalità. Essa risulta pienamente coerente con le tematiche del settore ING-IND/02.

Per quanto concerne l'**attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti**, la commissione rileva che il candidato ha tenuto i seguenti corsi universitari:

- "Impianti Navali A" (6 CFU) per il corso di laurea triennale in Ingegneria Nautica dell'Università di Genova, sede di La Spezia, dall'A.A. 2015/2016 ad oggi;
- "Impianti Propulsione Navale" (6 CFU) per il corso di laurea magistrale in Ingegneria Navale dell'Università di Genova dall'A.A. 2019/2020 ad oggi;
- "Ship propulsion plants" (6 CFU) per il corso di laurea magistrale in Yacht Design dell'Università di Genova, sede di La Spezia, dall'A.A. 2019/2020 ad oggi;
- "Impianti Navali" (1 CFU) per il corso di laurea triennale in Ingegneria Navale dell'Università di Genova, corso tenuto dal candidato come codocente nell'A.A. 2018-2019.

Il candidato ha quindi svolto con continuità un'attività didattica a livello universitario nel settore degli impianti navali a partire dall'A.A. 2015/2016.

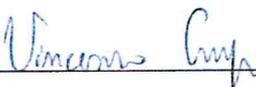
Il candidato dichiara di essere cultore della materia per il Corso di Laurea in Ingegneria Navale "Impianti Navali" e per il Corso di Laurea in Ingegneria Nautica di "Impianti Navali A" e di essere stato relatore di numerose tesi di laurea. Dal 2018 è tutor di una tesi di dottorato (XXXIV ciclo) e dal 2016 co-tutor di una tesi di dottorato (XXXII ciclo) e dal 2017 di due assegni di ricerca.

Complessivamente, per quanto sopra espresso, la Commissione ritiene che il candidato sia in possesso dei requisiti di maturità scientifica e dei requisiti didattici necessari per ricoprire un posto di Professore di seconda fascia nel settore scientifico disciplinare ING-IND/02 – "Costruzioni e impianti navali e marini".

PROCEDURA VALUTATIVA FINALIZZATA ALLA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI PROFESSORE DI SECONDA FASCIA PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA NAVALE, ELETTRICA, ELETTRONICA E DELLE TELECOMUNICAZIONI (DITEN), SCUOLA POLITECNICA, SETTORE CONCORSUALE 09/A1, SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ING-IND/02, "COSTRUZIONI E IMPIANTI NAVALI E MARINI" (ART. 24, COMMA 5, LEGGE N. 240/2010)

Il sottoscritto Prof Vincenzo Crupi nato a Lamezia Terme (CZ) il 16/07/1971 componente della commissione giudicatrice della procedura valutativa per il reclutamento di n.1 professore di seconda fascia presso l'Università degli Studi di Genova, Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN), Scuola Politecnica, Settore Concorsuale 09/A1, settore scientifico disciplinare ING-IND/02, "Costruzioni e Impianti Navali e Marini", dichiara, con la presente, di aver partecipato in data odierna, per via telematica, alla riunione relativa alla procedura sopra indicata e di concordare con il verbale, a firma del Prof. Alessandro Bottaro, presidente della Commissione giudicatrice, che sarà presentato agli Uffici dell'Ateneo di Genova, per i provvedimenti di competenza

Messina, 24/10/2019



PROCEDURA VALUTATIVA FINALIZZATA ALLA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI PROFESSORE DI SECONDA FASCIA PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA NAVALE, ELETTRICA, ELETTRONICA E DELLE TELECOMUNICAZIONI (DITEN), SCUOLA POLITECNICA, SETTORE CONCORSUALE 09/A1, SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ING-IND/02, "COSTRUZIONI E IMPIANTI NAVALI E MARINI" (ART. 24, COMMA 5, LEGGE N. 240/2010)

"Il sottoscritto Prof. Antonio Scamardella, nato a Napoli il 5 dicembre 1959 componente della commissione giudicatrice della procedura valutativa per il reclutamento di n.1 professore di seconda fascia presso l'Università degli Studi di Genova, Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN), Scuola Politecnica, Settore Concorsuale 09/A1, settore scientifico disciplinare ING-IND/02, "Costruzioni e Impianti Navali e Marini", dichiara, con la presente, di aver partecipato in data odierna, per via telematica, alla riunione relativa alla procedura sopra indicata e di concordare con il verbale, a firma del Prof. Alessandro Bottaro, presidente della Commissione giudicatrice, che sarà presentato agli Uffici dell'Ateneo di Genova, per i provvedimenti di competenza."

Napoli, 24/10/2019

Prof. Ing. Antonio Scamardella

