



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA

Procedura pubblica di selezione finalizzata al reclutamento di un ricercatore a tempo determinato presso l'Università degli Studi di Genova, Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN), settore scientifico – disciplinare ING-IND/02 Costruzioni ed Impianti Navali e Marini - Settore Concorsuale 09/A1 Ingegneria Aeronautica, Aerospaziale e Navale, D.R. n. 1843 del 26.05.2016 - procedura uno

VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA

Il giorno 10/10/2016 alle ore 10.30 presso i locali del DITEN via Montallegro 1, 16145 Genova dell'Università degli Studi di Genova, ha luogo la seconda riunione della Commissione giudicatrice della procedura pubblica di selezione di cui al titolo.

I componenti della Commissione, presa visione dell'elenco dei candidati ammessi, dichiarano che non sussistono situazioni di incompatibilità tra di essi o con i concorrenti, ai sensi degli art. 51 e 52 del codice di procedura civile.

La Commissione prende atto della documentazione presentata dai candidati e, in modo particolare, dei titoli e delle pubblicazioni che saranno discussi dai medesimi.

Il Presidente ricorda preliminarmente gli adempimenti previsti dall'art. 7 del bando in parola.

In modo particolare fa presente che a seguito della discussione pubblica di cui sopra la Commissione dovrà attribuire un punteggio ai titoli ed a ciascuna pubblicazione.

Per evitare possibili casi di superamento delle soglie massime di punteggio, la Commissione decide sin d'ora di applicare ai valori individuati secondo i criteri determinati nella riunione preliminare un coefficiente di correzione pari a 50/80 sia per il punteggio complessivo delle pubblicazioni sia per il punteggio complessivo dei titoli.

Sulla base dei punteggi complessivi assegnati dopo la correzione, la Commissione individuerà il vincitore.

Sono esclusi esami scritti e orali, ad eccezione della prova orale volta ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua straniera. Detta prova avviene contestualmente alla discussione dei titoli e delle pubblicazioni.

I candidati sono stati inoltre informati che la mancata presentazione alla convocazione per la discussione dei titoli e delle pubblicazioni sarà considerata esplicita e definitiva manifestazione della volontà di rinunciare alla procedura.

La Commissione procederà, pertanto, alla valutazione dei titoli e delle pubblicazioni limitatamente ai candidati che saranno presenti alla predetta convocazione.

La Commissione risulta presente al completo e, pertanto, la seduta è valida

L'aula è aperta al pubblico e di capienza idonea ad assicurare la massima partecipazione.

Risultano presenti i seguenti candidati dei quali viene accertata l'identità personale mediante esibizione di documento di identità valido:

Dott. Martelli Michele documento identità n. AT2461249 del 25/9/2012

Contestualmente alla discussione dei titoli e delle pubblicazioni di ciascun candidato viene effettuata la prova orale volta ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua straniera, così come previsto nel bando. Tale prova consiste nella lettura e traduzione di un brano per ciascun candidato tratto dal testo 'Ship Design and Construction' edito da R. Taggart e pubblicato dalla SNAME nel 1980.

Al termine della seduta la Commissione, usciti tutti i presenti, sulla base della predeterminazione dei criteri effettuata durante la prima seduta, attribuisce il punteggio ai titoli e a ciascuna pubblicazione. Nell'assegnare i punteggi relativi alle pubblicazioni la commissione ha individuato il contributo portato dal candidato alle pubblicazioni a più nomi.

I punteggi complessivi ottenuti applicando i coefficienti di correzione di cui sopra sono riportati nell'Allegato A che fa parte integrante del presente verbale.

Sulla base dei punteggi complessivi assegnati, la Commissione, con deliberazione assunta all'unanimità, indica vincitore il Dott. Michele Martelli.

La seduta è tolta alle ore 11.25

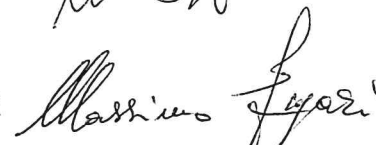
Letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

La Commissione

Prof. Marco Biot



Prof. Massimo Figari



Prof. Enrico Rizzuto





UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA

ALLEGATO A

Punteggi attribuiti collegialmente sui titoli e sulla produzione scientifica dei candidati:

Candidato: Michele Martelli

Punteggi attribuiti a ciascuna categoria di titoli (fino a un massimo di punti 50):

| categoria titoli | motivazione | punteggio assegnato |
|--|--|---------------------|
| 1. Dottorato di ricerca o equipollente, conseguito in Italia o all'estero (max 25 punti) | Dottorato di ricerca con tema coerente al SSD | 20 |
| 2. attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero (max 18 punti) | Corso di 6 crediti tenuto integralmente per affidamento AA2015-16 | 18 |
| | Lezioni /esercitazioni tenute nell'ambito di corso negli AA 2010-11 fino a 2014-15 | |
| 3. documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri (max 18 punti) | Assegno di ricerca | 15 |
| | Posizione di RTD A | |
| | Contratto di ricerca | |
| 5. partecipazione a gruppi di ricerca nazionali e internazionali (max 15 punti) | Partecipazione a 6 progetti competitivi nazionali | 9 |
| | Partecipazione a 2 gruppi ricerca nazionali per ricerca industriale | |
| 7. Relazioni a congressi e convegni nazionali e internazionali (max 5 punti) | 9 relazioni a congressi internazionali | 5 |
| 8. premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca (max 10 punti) | Segnalazione come finalista al premio MIMOS e SCSC 2nd Best paper award | 3 |
| totale punti | | 70 |
| TOTALE PUNTEGGIO TITOLI (con applicazione coefficiente correttivo 50/80) | | 43.75 |

K *mf* *we*

Punteggio attribuito alle pubblicazioni scientifiche (fino a un massimo di 50 punti – NUMERO MASSIMO DI PUBBLICAZIONI STABILITO NEL BANDO: 12 + tesi di dottorato)

| titolo pubblicazione | motivazione | punteggio assegnato |
|---|---|---------------------|
| 1. RIVISTE INTERNAZIONALI (MAX 50 PUNTI) | | |
| Martelli M., Figari M., Altosole M., Vignolo S. (2014): "Controllable pitch propeller actuating mechanism, modelling and simulation", Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part M: Journal of Engineering for the Maritime Environment, Vol. 228, N.1, pp 29-43. doi : 10.1177/1475090212468254 | rivista internazionale con SJR 0.641, Q2 | 8 |
| M. Altosole, M. Figari, M. Martelli, M. Rocca (2014): Simulation Techniques for the Propulsion Retrofitting of the Tall Ship "Amerigo Vespucci", Polar Innovation Journal, n° 18 April 2014 , pp 9-15 | rivista non indicizzata Scopus, | 1 |
| Altosole M., Figari M., Campora U., M. (2014): "Performance Decay of a Marine Propulsion Plant – Simulation and Analysis", Journal of Ship Research Volume 58, Issue 3, September 2014, Pages 117-129. | rivista internazionale con SJR 1.229, Q1 | 8 |
| Martelli M., Figari M., Altosole M., Viviani M. & Vignolo S.,(2014): "Numerical modelling of propulsion, control and ship motions in 6 degrees of freedom", Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part M: Journal of Engineering for the Maritime Environment, Volume 228, Issue 4, November 2014, Pages 373-397, doi:10.1177/1475090214544181. | rivista internazionale con SJR 0.641, Q2 | 8 |
| Ircani A., Martelli M., Viviani M., Altosole M., Podenzana Bonvino C. & Grassi D. (2016): "A simulation approach for planing boats propulsion and manoeuvrability", International Journal of Small Craft Technologies Vol. 158, Part B1, Jan-Jun 2016, Pages 1-16 . | rivista internazionale con SJR 0.101, Q4 | 5 |
| TOTALE RIVISTE INTERNAZIONALI (MAX 50 PUNTI) | | 30 |
| 2. MONOGRAFIE (MAX 10 PUNTI) | | |
| Tesi di dottorato 'Study and development of a simulation platform for surface vessels' | Monografia su tematica di ricerca pertinente al SSD | 10 |
| TOTALE MONOGRAFIE (MAX 10 PUNTI) | | 10 |
| 3. INTERVENTI A CONVEGNI (MAX 30 PUNTI) | | |
| Altosole M., Benvenuto G., Galli M., Martelli M. (2011): "Advances in automation design for fast vessels propulsion", Proceedings of the 9th Symposium on High Speed Marine Vehicles, HSMV 2011, Naples, Italy, May 25-27, 2011. ISBN:978889061120. | Convegno internazionale non indicizzato | 2 |
| "Altosole M., Figari M., Martelli M., Orrù G. (2012): "Propulsion control optimisation for emergency manoeuvres of naval vessels", Proceedings of the 11th International Naval Engineering Conference and Exhibition, The Institute of Marine Engineering, Science and Technology – IMAREST, Edinburgh, UK, May 15-17 , 2012. pp 631-640" | Convegno internazionale indicizzato SCOPUS | 4 |
| Altosole M., Figari M., Martelli M. (2012): "Time domain simulation for marine propulsion applications", Proceedings of the 44th Summer Computer Simulation Conference, 2012 International Simulation Multi-Conference, Genoa, Italy, July 8-11, 2012. ISBN: 1-56555-348-9. | Convegno internazionale indicizzato SCOPUS | 4 |
| Altosole M., Figari M., Martelli M., M. Nataletti, S. Vignolo, Viviani (2013) : "Numerical analysis of the ship propulsion control system effect on the manoeuvring characteristics in model and full scale", Proceedings of the 5th International Conference on Computational Methods in Marine Engineering MARINE 2013, Hamburg, Germany, May 29-31, 2013. ISBN: 978-84-941407-4-7. | Convegno internazionale indicizzato SCOPUS | 4 |
| Donnarumma S., Martelli M. & Vignolo S., (2015): "Numerical Models for Ship Dynamic Positioning", Proceedings of the 6th International Conference on Computational Methods in Marine Engineering MARINE 2015, 2015, Pages 1078-1088, Rome, Italy, June 15-17, 2015. ISBN: 978-84-943928-6-3. | Convegno internazionale indicizzato SCOPUS | 4 |
| Tasseti N., Martelli M. & Buglioni G., (2015): "Reverse engineering techniques for trawler hull 3D modelling and energy efficiency evaluation", Proceedings of NAV 2015 18th International Conference on Ships and Shipping Research, Lecco, Italy, June 24-26, 2015. ISBN: 978-88-940557-1-9. | Convegno internazionale non indicizzato | 2 |
| Alessandri A., Donnarumma S., Luria G., Martelli M., Vignolo S., Chiti R. & Sebastiani L. (2014) : "Dynamic Positioning of a Vessel with Standard Propulsion Configuration: Modeling and Simulation", Proceedings of the 2nd International Conference on Maritime Technology and Engineering, MARTECH 2015, Lisbon, Portugal, October 15-17, 2014. ISBN: 978-1-138-02727-5. | Convegno internazionale indicizzato SCOPUS | 4 |
| TOTALE INTERVENTI A CONVEGNI (MAX 30 PUNTI) | | 24 |
| totale punteggio | | 64 |
| TOTALE PUNTEGGIO PRODUZIONE SCIENTIFICA (con applicazione coefficiente correttivo 50/80) | | 40 |
| TOTALI PUNTI (titoli + produzione scientifica) | | 83.75 |

Al termine della discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica la Commissione ha accertato l'adeguata conoscenza della lingua inglese, così come previsto nel bando, mediante lettura e traduzione di un brano del testo 'Ship Design and Construction' edito da R. Taggart e pubblicato dalla SNAME nel 1980 e ha espresso un giudizio molto positivo