

**AREA SCIENTIFICO DISCIPLINARE INGEGNERIA INDUSTRIALE E DELL'INFORMAZIONE**

**PROGRAMMA DI RICERCA N. 39**

**Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio:** il giorno **26.10.2018** alle ore **13.30** presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME), Sezione TEC, Via all'Opera Pia 15/A, Genova.

**Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio:** il giorno **26.10.2018** alle ore **16.30** presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME), Sezione TEC, Via all'Opera Pia 15/A, Genova.

**Svolgimento del colloquio:** il giorno **26.10.2018** alle ore **17.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME), Sezione TEC, Via all'Opera Pia 15/A, Genova.

**Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.**

**Responsabile scientifico:** Prof. Corrado SCHENONE

**N. 1 assegno - Durata anni 1 – Importo lordo annuo: € 23.250,00**

**Titolo:** Politiche transnazionali per il controllo e la riduzione dell'impatto acustico dei porti.

**Descrizione:** L'attività di ricerca riguarderà il ruolo che politiche di cooperazione transfrontaliera possono giocare nel ridurre l'impatto sonoro dei porti e favorire azioni coordinate per il controllo del rumore nelle aree urbane. In particolare, saranno affrontate con un approccio interdisciplinare questioni di environmental policy e di governance, dal momento che risultano essere elementi chiave nel perseguire una riduzione efficace e durevole dell'inquinamento acustico dei porti. Nonostante la grande disponibilità di tecnologie per l'isolamento acustico, le attuali azioni per il controllo del rumore dei porti si rivelano essere poco efficienti vista la carenza di un quadro normativo condiviso tra i diversi paesi e di specifiche politiche in tema di rumore portuale coordinate a livello europeo.

**Settore scientifico-disciplinare:** ING-IND/11 FISICA TECNICA AMBIENTALE

**Sede:** Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME)

**Titolo di studio richiesto:**

Laurea V.O. in: Politica del territorio, o Pianificazione territoriale, urbanistica e ambientale, o Scienze internazionali e diplomatiche, o Scienze politiche.

Laurea Specialistica delle classi: 54/S Pianificazione territoriale urbanistica e ambientale, o 60/S Relazioni internazionali, o 99/S Studi europei.

Laurea Magistrale delle classi: LM-48 Pianificazione territoriale urbanistica e ambientale, o LM-52 Relazioni internazionali, o LM-90 Studi europei.

**Argomenti del colloquio:**

Legislazione e normative in materia di rumore ambientale, ruolo della cooperazione transfrontaliera nella gestione ambientale, politiche di convergenza dell'Unione Europea in tema di ambiente.

Il/La candidato/a dovrà dimostrare la conoscenza della lingua francese.

## **PROGRAMMA DI RICERCA N. 40**

**Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio:** il giorno **26.10.2018** alle ore **8.30** presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME), Sezione TEC, Via all'Opera Pia 15/A, Genova.

**Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio:** il giorno **26.10.2018** alle ore **11.30** presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME), Sezione TEC, Via all'Opera Pia 15/A, Genova.

**Svolgimento del colloquio:** il giorno **26.10.2018** alle ore **12.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME), Sezione TEC, Via all'Opera Pia 15/A, Genova.

**Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.**

**Responsabile scientifico:** Prof. Corrado SCHENONE

**N. 1 assegno - Durata anni 1 – Importo lordo annuo: € 23.250,00**

**Titolo:** Analisi di impiego del Gas Naturale Liquefatto (GNL).

**Descrizione:** L'assegno di ricerca riguarda l'analisi di impiego del GNL (Gas Naturale Liquefatto) con particolare riferimento alle analisi di scenario sia in ambito portuale, sia nei territori di prossimità ai porti. Obiettivi dell'attività di ricerca saranno: 1) stima della domanda di gas naturale in differenti settori (es. residenziale, termoelettrico ed industriale/terziario) nell'area di incidenza del programma Marittimo, attraverso la realizzazione di modelli statici e dinamici; 2) analisi dell'impatto ambientale degli approvvigionamenti energetici nei porti e valutazione delle potenzialità e dei benefici derivanti dall'uso del GNL; 3) analisi dei processi di ri-gassificazione del GNL ad acqua di mare o a fiamma sommersa.

**Settore scientifico-disciplinare:** ING-IND/11 FISICA TECNICA AMBIENTALE

**Sede:** ~~Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN)~~  
Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME)\*

**Titolo di studio richiesto:**

Laurea V.O. in: Ingegneria nucleare, o Ingegneria meccanica.

Laurea Specialistica delle classi: 33/S Ingegneria energetica e nucleare, o 36/S Ingegneria meccanica.

Laurea Magistrale delle classi: LM-30 Ingegneria energetica e nucleare, o LM-33 Ingegneria meccanica.

**Argomenti del colloquio:**

Valutazione dei fabbisogni energetici, modellizzazione dei sistemi energetici, gestione delle reti gas.

Il/La candidato/a dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

\*rettificato con D.R. 5281 del 29.10.2018