



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

L'Università per Genova

**Iniziativa tecnica per la città
a seguito del crollo del Ponte Morandi**

take away message

Motivazioni

L'Università di Genova ha costituito un Gruppo di Lavoro (GdL) con l'obiettivo di mettere a disposizione della città competenze utili ad affrontare problemi associati all'impatto del crollo sulla vita del territorio. Le attività del gruppo saranno di due tipi:

- ✓ **Sul piano consultivo**, il GdL è pronto a rispondere alle sollecitazioni delle istituzioni cittadine e degli attori economici sui temi di propria competenza.
- ✓ **Su un piano pro-attivo**, il GdL, a partire dal documento esteso, e nei suoi eventuali sviluppi successivi, intende delineare alcune ipotesi di lavoro preliminari, a breve, medio e lungo termine, su alcuni macro-ambiti di riferimento.

Le competenze che il GdL mette a disposizione della città e delle sue istituzioni sono molteplici e sfruttano il carattere fortemente multi-disciplinare dell'Ateneo. Senza pretese di esaustività, le conoscenze del GdL, la cui composizione è ovviamente dinamica, comprendono molti aspetti relativi a: trasporti e logistica urbana, trasporti terrestri e infrastrutture per la viabilità, intermodalità, piattaforme e infrastrutture per la logistica, ICT per logistica e sicurezza nei trasporti, portualità, politiche di sviluppo locale; analisi e gestione dei rischi naturali; costruzioni in cemento armato, metalliche e in muratura; corrosione e protezione dei materiali; geotecnica per la difesa del suolo; idraulica e morfodinamica fluviale; infrastrutture civili e fluviali; ingegneria del vento; ingegneria sismica; pianificazione e riqualificazione urbanistica e architettonica; impatto territoriale dei progetti infrastrutturali; ingegneria di processo; ingegneria della conservazione; geomatica; valutazioni della pericolosità e del rischio geo-idrologico e idraulico; previsione, prevenzione, mitigazione, e monitoraggio dei rischi ambientali; geodinamica, tettonica e cartografia ecologica; mineralogia ambientale; sismicità e pericolosità sismica; sostenibilità ambientale.

A tali conoscenze vanno aggiunte **competenze orizzontali** che comprendono aspetti tecnico-ingegneristici (modelli per simulazione, sicurezza e controllo dei processi, soluzioni impiantistiche innovative), economico-manageriali (valutazione degli investimenti, controllo di gestione, marketing), giuridici (diritto dei trasporti e della navigazione, problematiche giuridiche in ambito logistico, ingegneristico, urbanistico, ambientale, ruolo del diritto e delle istituzioni dell'Unione Europea anche in relazione alle possibilità di accesso a finanziamenti, contenzioso e risoluzione delle controversie), sociologici (analisi e mitigazione dell'impatto sociale).

Il documento esteso non vuole indicare vie da percorrere o dettagliare soluzioni da intraprendere ma, piuttosto, propone alcune riflessioni, necessariamente preliminari e incomplete, su possibili ipotesi di lavoro la cui realizzabilità è vincolata alla decisione pubblica e alla necessità di analisi tecniche sistematiche. L'approfondimento di queste ipotesi di lavoro, quindi, e l'eventuale loro realizzazione potrà e dovrà avvenire nell'ambito della più ampia e stretta collaborazione con Comune di Genova, Città Metropolitana, Regione Liguria, Autorità di Sistema Portuale, ente gestore autostradale, AMT, ATP, Trenitalia, ARPAL, ordini professionali, ed eventuali altre istituzioni.

Ambiti, tempi, specificazioni

I tre ambiti di riferimento presi in considerazione nel documento esteso sono:

- **Trasporti e logistica.**
- **Costruzioni e strutture.**
- **Ambiente e territorio.**

Gli orizzonti temporali utili per l'inquadramento delle risposte/proposte/approfondimenti sono di seguito definiti:

- **Breve termine:** si tratta di soluzioni transitorie ed emergenziali, tipicamente di tipo organizzativo o regolatorio a livello locale, da implementare nei primi sei mesi dall'inizio delle attività e che prevedono interventi infrastrutturali molto limitati.
- **Medio termine:** si tratta di soluzioni che richiedono un tempo di implementazione fino a 18-24 mesi e che possono richiedere interventi infrastrutturali limitati o abbastanza significativi.
- **Lungo termine:** si tratta di proposte con valenza strategica e caratterizzate da orizzonti temporali superiori ai 24 mesi.

Contenuti

Il documento esteso fa riferimento ai seguenti aspetti nei tre macro-ambiti di interesse:

Trasporti e logistica:

- Trasporto pubblico collettivo
- Mobilità condivisa e semi-pubblica
- Mobilità stradale
- Mobilità ferroviaria
- Mobilità via mare
- Mobilità distribuzione delle merci
- Mobilità dolce
- Organizzazione dei servizi, del lavoro e dei tempi e orari di attività

Costruzioni e strutture:

- Questioni strutturali originali e attuali del Ponte Morandi
- Condizioni di sicurezza statica
- Monitoraggio
- Indagine sui materiali
- Analisi di soluzioni tecniche per la ricostruzione del ponte
- Caratterizzazione del vento nell'area
- Valutazione dell'impatto delle attività di cantiere

Ambiente e territorio:

- Aspetti meteo-climatici e idraulici
- Aspetti geologici
- Aspetti sismici
- Aspetti ambientali