

PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA VOLTA AL RECLUTAMENTO DI UN PROFESSORE DI PRIMA FASCIA PRESSO L'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA, SCUOLA POLITECNICA, DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA NAVALE, ELETTRICA, ELETTRONICA E DELLE TELECOMUNICAZIONI (DITEN) - SETTORE CONCORSUALE 09/A1 - INGEGNERIA AERONAUTICA, AEROSPAZIALE E NAVALE - SSD ING-IND/02 COSTRUZIONI ED IMPIANTI NAVALI E MARINI (ART. 24, COMMA 6 LEGGE N. 240/2010)

VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA

Il giorno 10/6/2020 alle ore 10 ha luogo la riunione della Commissione giudicatrice della procedura di valutazione comparativa di cui al titolo. La stessa si svolge per via telematica, come consentito dall'art. 4, comma 3, del vigente Regolamento di Ateneo in materia di chiamate di professori di prima fascia, ai sensi dell'art. 24, comma 6 della legge n. 240/2010.

La Commissione risulta presente al completo e, pertanto, la seduta è valida.

I componenti della Commissione prendono visione dei nominativi dei candidati che hanno presentato domanda e dichiarano che non sussistono situazioni di incompatibilità tra di loro o con i candidati medesimi, ai sensi degli artt. 51 e 52 del codice di procedura civile.

La Commissione passa poi alla fase della valutazione comparativa dei candidati. Ciascun Commissario, attenendosi ai criteri precedentemente stabiliti, prende in esame il curriculum e le pubblicazioni (formato pdf) presentate dai candidati e trasmesse dal Dipartimento interessato, nel rispetto di quanto previsto dal bando.

Alle ore 11.30 la Commissione sospende l'attività per un impegno improrogabile di uno dei Commissari, dandosi appuntamento alle ore 14 per la ripresa dei lavori.

Alle ore 14 la Commissione, presente al completo, riprende l'attività e, dopo attenta analisi, formula, per ciascun candidato, il giudizio collegiale di cui all'allegato "A", che fa parte integrante del presente verbale.

La Commissione procede alla comparazione dei giudizi collegiali. Da questi emerge il notevole valore del curriculum dei due candidati. Il Candidato Rizzo manifesta una prevalenza su alcuni aspetti scientifici (in particolare: numero di pubblicazioni, Impact Factor delle pubblicazioni su riviste, periodi di ricerca all'estero), mentre il Candidato Figari dimostra una netta superiorità per quanto concerne la diffusione della produzione scientifica (numero di citazioni, H index), l'attività didattica svolta con continuità per più di 25 anni e soprattutto l'attività di servizio (coordinatore di Corsi di Laurea di Ingegneria Navale per 2 trienni). Sulla base di quanto sopra espresso, il candidato con curriculum più completo risulta il Prof. Massimo Figari.

La Commissione, pertanto, con deliberazione assunta all'unanimità, indica in Massimo Figari il candidato selezionato per il proseguimento della procedura.

La Commissione, infine, dà mandato al Presidente di trasmettere immediatamente i verbali delle operazioni al Rettore il quale con proprio decreto ne accerterà la regolarità entro trenta giorni e restituirà gli atti alla Commissione per la valutazione del candidato selezionato.

Alle ore 16 si chiude la riunione

Letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

IL PRESIDENTE
firmato
Prof. Enrico Rizzuto

ALL. A

Giudizi collegiali sulla produzione scientifica, sulle pubblicazioni, sull'attività didattica e sui titoli dei candidati:

Candidato: Prof. Figari Massimo

Il Prof. Massimo Figari è nato il 04.05.1964. Gli elementi curriculari principali sono i seguenti:

- Laurea in Ingegneria Navale e Meccanica con lode nel 1989 presso l'Università di Genova;
- Ricercatore presso l'Università di Genova, 1994-2002;
- Professore associato presso l'Università di Genova, dal 2002 ad oggi;
- Abilitazione Scientifica Nazionale 2012 per la prima fascia dei Professori Universitari del Settore Concorsuale 09/A1 con validità dal 03/02/2014. Il candidato ha ripetuto la valutazione nel 2019 ottenendo nuovamente l'abilitazione.

Giudizio:

Produzione scientifica

La produzione scientifica del Candidato riguarda le seguenti tematiche di ricerca: collasso della trave nave e dinamica delle strutture navali soggette a carichi impulsivi, impatto ambientale del trasporto marittimo ed efficienza energetica della nave, progetto della nave e dell'impianto di propulsione, affidabilità e disponibilità dei sistemi, simulazione dinamica degli impianti di propulsione, controllo della propulsione, controllo di mezzi navali.

La produzione scientifica presenta continuità temporale.

Le tematiche di ricerca approfondite dal Candidato nella sua produzione scientifica sono attinenti al SSD ING-IND/02.

È possibile individuare l'apporto personale del candidato nei lavori in collaborazione.

Le pubblicazioni scientifiche del Candidato contribuiscono all'avanzamento delle conoscenze e delle metodologie nel campo di indagine, all'interno del panorama nazionale e internazionale della ricerca sulla base della loro originalità, rigore metodologico e carattere innovativo.

Per quanto concerne la produzione complessiva si fa riferimento ai prodotti presenti nel database SCOPUS ed ai relativi indici bibliometrici, come rilevati alla data del 20 Maggio 2020:

- numero di pubblicazioni: 71
- h index al netto delle autocitazioni del Candidato e di tutti gli autori: 10
- citazioni totali al netto delle autocitazioni del Candidato e di tutti gli autori: 260
- citazioni per pubblicazione: $260/71 = 3,66$.

In definitiva la produzione scientifica, tenendo conto anche dei parametri bibliometrici e dell'attinenza al SSD, risulta **ottima**.

Pubblicazioni

Le pubblicazioni presentate dal Candidato riguardano prevalentemente tematiche di ricerca caratteristiche degli impianti navali e sono coerenti con le tematiche del SSD ING-IND/02.

Nei lavori scientifici in collaborazione si evince l'apporto individuale del Candidato.

In particolare, il Candidato presenta 16 articoli pubblicati sulle seguenti 6 riviste scientifiche con Impact Factor:

Rivista	Articoli	Impact Factor (2018)	Quartile	Categoria
OCEAN ENGINEERING	4	2,73	Q1	MARINE ENGINEERING
JOURNAL OF SHIP RESEARCH	1	1,406	Q2	MARINE ENGINEERING
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS. PROCEEDINGS PART M, JOURNAL OF ENGINEERING FOR THE MARITIME ENVIRONMENT	8	1,241	Q3	MARINE ENGINEERING
IEEE JOURNAL OF OCEANIC ENGINEERING	1	2,567	Q1	OCEAN ENGINEERING
SHIPS AND OFFSHORE STRUCTURES	1	1,763	Q2	MARINE ENGINEERING
JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING	1	1,732	Q3	OCEANOGRAPHY

I relativi indicatori bibliometrici sono stati rilevati alla data del 20 Maggio 2020:

- numero di pubblicazioni su riviste con IF: 16
- h index al netto delle autocitazioni del Candidato e di tutti gli autori: 9
- citazioni totali al netto delle autocitazioni del Candidato e di tutti gli autori: 155
- citazioni per pubblicazione: $155/16 = 9,69$
- Impact Factor totale 28,32
- Impact Factor medio: 1,77.

In merito alle pubblicazioni soprariportate e tenuto conto della collocazione editoriale e degli indicatori bibliometrici, si ritiene che la loro qualità scientifica sia **ottima**.

Attività didattica

Da quanto dichiarato dal Candidato risultano le seguenti informazioni.

Il Candidato ha svolto un'attività didattica molto intensa e diversificata per i livelli di Laurea quinquennale, Laurea triennale e Laurea magistrale, tenuta con continuità per più di 25 anni, a partire dal 1994.

I contenuti dei corsi sono pienamente coerenti con le tematiche del SSD ING-IND/02 ed in particolare con quelle degli impianti navali.

Il Candidato è stato relatore di numerose tesi di laurea e tutor di 4 dottori di ricerca.

Sulla base di quanto considerato, risulta che l'attività didattica del Candidato è **eccellente**.

Titoli

Da quanto dichiarato dal Candidato risultano le seguenti informazioni:

- è stato responsabile di numerosi progetti di ricerca, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi e finanziati da soggetti pubblici e privati.
- è membro del comitato editoriale della rivista Polish Maritime Research (ISSN 1233-2585), del DeGroyter - Books e di Aracne editrice e revisore scientifico di numerose riviste internazionali.
- è stato Visiting Professor nel Novembre 2019 presso Gdanska Politechnika (Gdansk University of Technology), Facoltà di Ingegneria Navale e Oceanica, con l'incarico di docente dell'insegnamento Reliability, Safety and Risk Analysis.
- ha partecipato dal 1994 a 34 congressi internazionali in qualità di relatore.
- è membro dal 1997 dell' "Italian Technical Advisory Committee Lloyd's Register of Shipping". Dal 2007 è membro del "Gruppo di Lavoro Sicurezza della Navigazione" presso il Ministero Infrastrutture e Trasporti, Comando Generale delle Capitanerie di Porto.

Membro del “Correspondance Group on Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)” istituito presso l’IMO nel 2018. È membro dell’ATENA dal 2018.

- il suo articolo scientifico pubblicato nel 2003 su “Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers. Proceedings Part M, Journal of Engineering for the Maritime Environment” è stato premiato come miglior articolo dell’anno dall’editore PE Publishing.
- è stato ed è consulente di diversi Ministeri, Regioni ed istituzioni internazionali per la valutazione di progetti di ricerca e finanziamenti ad attività di ricerca.
- è stato Coordinatore dei Corsi di Studio in Ingegneria Navale (Laurea triennale e Laurea magistrale) dal 2013 al 2019 (2 trienni). È stato responsabile dei programmi Erasmus per i Corsi di Studio di Ingegneria Navale e Ingegneria Nautica e membro della Commissione Indirizzo del DITEN fino al Dicembre 2016. Dal 2009 al 2014 è stato membro del Comitato Tecnico Scientifico del Distretto Ligure delle Tecnologie Marine in rappresentanza dell’Università di Genova. Dal 2014 al 2019 è stato membro del Comitato Tecnico Scientifico dell’Accademia della Marina Mercantile in rappresentanza dell’Università di Genova.
- è stato membro dei seguenti Comitati scientifici di congressi internazionali: OMAE 2018, IMAM 2017, MARTECH 2016, IMAM 2011.

Sulla base di quanto sopra riportato, i titoli del Candidato risultano **ottimi**.

Candidato: Prof. Rizzo Cesare Mario

Il Prof. Cesare Mario Rizzo è nato il 24.10.1973. Gli elementi curriculari principali sono i seguenti:

- Laurea in Ingegneria Navale nel 1998 presso l'Università di Genova;
- Titolo di Dottore di Ricerca in "Discipline Progettuali Navali e Nautiche" nel 2004 presso l'Università di Genova;
- Ricercatore presso l'Università di Genova, 2004-2014;
- Professore associato presso l'Università di Genova, 2014-presente;
- Abilitazione Scientifica Nazionale 2013 per la prima fascia dei Professori Universitari del Settore Concorsuale 09/A1 con validità dal 05/12/2014.

Giudizio:

Produzione scientifica

La produzione scientifica del Candidato riguarda le seguenti tematiche di ricerca: analisi a fatica di strutture saldate, vibrazioni strutturali, analisi di strutture navali e marine, valutazione del loro degrado e delle tecniche di manutenzione, gestione ed esercizio delle navi.

La produzione scientifica presenta continuità temporale.

Le tematiche di ricerca approfondite dal Candidato nella sua produzione scientifica sono attinenti al SSD ING/IND-02.

È possibile individuare l'apporto personale del candidato nei lavori in collaborazione.

Le pubblicazioni scientifiche del Candidato contribuiscono all'avanzamento delle conoscenze e delle metodologie nel campo di indagine, all'interno del panorama nazionale e internazionale della ricerca sulla base della loro originalità, rigore metodologico e carattere innovativo.

Per quanto concerne la produzione complessiva si fa riferimento ai prodotti presenti nel database SCOPUS ed ai relativi indici bibliometrici, come rilevati alla data del 20 Maggio 2020:

- numero di pubblicazioni 91
- h index al netto delle autocitazioni del Candidato e di tutti gli autori: 7
- citazioni totali al netto delle autocitazioni del Candidato e di tutti gli autori: 166
- citazioni per pubblicazione: $166/91 = 1,82$.

In definitiva la produzione scientifica, tenendo conto anche dei parametri bibliometrici e dell'attinenza al SSD, risulta **buona**.

Pubblicazioni

Le pubblicazioni presentate dal Candidato riguardano prevalentemente tematiche di ricerca caratteristiche delle costruzioni navali e sono coerenti con le tematiche del SSD ING-IND/02.

Nei lavori scientifici in collaborazione si evince l'apporto individuale del Candidato.

In particolare, il Candidato presenta 28 articoli pubblicati sulle seguenti 12 riviste scientifiche con Impact Factor:

Rivista	Articoli	Impact Factor (2018)	Quartile	Categoria
OCEAN ENGINEERING	5	2,73	Q1	MARINE ENGINEERING
MARINE STRUCTURES	2	2,865	Q1	MARINE ENGINEERING
SHIPS AND OFFSHORE STRUCTURES	8	1,763	Q2	MARINE ENGINEERING
ENGINEERING STRUCTURES	1	3,084	Q1	CIVIL ENGINEERING
NONLINEAR DYNAMICS	1	4,604	Q1	MECHANICAL ENGINEERING
FATIGUE AND FRACTURE OF ENGINEERING MATERIALS AND STRUCTURES	3	2,555	Q2	MECHANICAL ENGINEERING
ENGINEERING FRACTURE MECHANICS	1	2,908	Q1	MECHANICS
WELDING IN THE WORLD	1	1,278	Q3	METALLURGY
APPLIED OCEAN RESEARCH	2	2,436	Q2	OCEAN ENGINEERING
INTERNATIONAL JOURNAL OF OFFSHORE AND POLAR ENGINEERING	1	0,741	Q4	OCEAN ENGINEERING
INTERNATIONAL JOURNAL OF FATIGUE	1	3,673	Q1	MECHANICAL ENGINEERING
COMPOSITE STRUCTURES	2	4,829	Q1	MATERIAL SCIENCE, COMPOSITES

I relativi indicatori bibliometrici sono stati rilevati alla data del 20 Maggio 2020:

- numero di pubblicazioni su riviste con IF: 28
- h index al netto delle autocitazioni del Candidato e di tutti gli autori: 7
- citazioni totali al netto delle autocitazioni del Candidato e di tutti gli autori: 115
- citazioni per pubblicazione: $115/28 = 4,11$
- Impact Factor totale 71,97
- Impact Factor medio: 2,57.

In merito alle pubblicazioni soprariportate e tenuto conto della collocazione editoriale e degli indicatori bibliometrici si ritiene che la loro qualità sia **eccellente**.

Attività didattica

Da quanto dichiarato dal Candidato risultano le seguenti informazioni.

Il Candidato ha svolto un'attività didattica intensa e diversificata per i livelli di Laurea triennale e Laurea magistrale svolta con continuità a partire dal 2006.

Le tematiche trattate nei corsi sono pienamente coerenti con le tematiche del SSD ING-IND/02 ed in particolare con le costruzioni navali.

Il Candidato è stato relatore di numerose tesi di laurea e tutor di 3 dottori di ricerca.

Sulla base di quanto considerato, risulta che l'attività didattica del Candidato è **buona**.

Titoli

Da quanto dichiarato dal Candidato risultano le seguenti informazioni:

- è stato responsabile di numerosi progetti di ricerca, finanziati con fondi nazionali e dell'Unione Europea.

- partecipa all'Editorial Board delle riviste scientifiche: "Ships and Offshore Structures", "Journal of Marine Science and Application" ed "International Shipbuilding Progress". È stato Guest Editor di uno Special Issue della rivista "Ships and Offshore Structures". È revisore scientifico di riviste internazionali.
- ha svolto lunghi periodi di ricerca e formazione all'estero presso: la Osaka University (2 mesi) avendo ottenuto nel 2017 la Invitation Fellowship for Research in Japan dalla Japan Society for the Promotion of Science, la Technische Universität Hamburg-Harburg (18 mesi) avendo ottenuto nel 2010 la Research Fellowship della Alexander Von Humboldt Stiftung (Germania), la Norwegian University of Science and Technology (3 mesi) nel 2004 mediante l'EU Marie Curie Actions Fellowships. È stato nominato "Visiting Professor of the University of Cranfield assigned to the HS17 (School of Water, Energy and Environment)" dal 09/2017 al 09/2019.
- ha partecipato dal 2002 a 32 congressi nazionali ed internazionali in qualità di relatore.
- ha partecipato a: comitati tecnici dell'International Ship and Offshore Structures Congress dal 2003; ISO/TC 8/SC 8 WG 3, Ships and marine technology – Ship structures (07/2005-12/2010); External Advisory Group for the harmonization of Common Structural Rules (CSR) dell'IACS 11/2010-07/2012; Comitato Tecnico Italiano del Lloyd's Register of Shipping dal 2009; Comitato Tecnico del Registro Italiano Navale dal 09/2016 al 11/2019; EU H2020 COST Action TU 1402: Quantifying the Value of Structural Health Monitoring dal 11/2014 al 04/2019. Gruppo di lavoro permanente in materia di sicurezza della navigazione del corpo delle Capitanerie di Porto dal 04/2018. È stato Auditor per i Goal Based ship construction Standards (GBS) dell'IMO. È stato membro ASME dal 2017 al 2019. È stato selezionato come valutatore di progetti di ricerca dalla Research Executive Agency dell'Unione Europea dal 2011 e dalla Research Council of Norway nel 2015.
- è stato membro di: Giunta di Dipartimento DINAEL dell'Università di Genova nel 2010/2011, Commissione Servizi Tecnici dei dipartimenti DYNATECH e DITEN dell'Università di Genova, Commissione Giovani, nominata dal Preside della Facoltà di Ingegneria dal 2009 al 2011. È stato delegato del Direttore per le attività di internazionalizzazione e membro della Commissione Internazionalizzazione della Scuola Politecnica dell'Università di Genova.
- è membro, del comitato scientifico del convegno International Conference on Ships and Offshore Structures (ICSOS), recentemente istituito e di altri convegni internazionali del settore navale.

Sulla base di quanto sopra riportato, i titoli del Candidato risultano **ottimi**.