

INSTRADAMENTO E CARICA DI VEICOLI ELETTRICI

Metodo e sistema per la gestione ottimizzata
in tempo reale del trasporto tramite veicoli elettrici

Descrizione

Il metodo riguarda la definizione di indicatori di prestazione e metodologie per gestire il trasporto tramite veicoli elettrici, sulla base di informazioni provenienti da moderni dispositivi. L'invenzione integra aspetti quali: i consumi del veicolo; la tipologia e la funzionalità delle colonnine per la ricarica e restituisce la determinazione del percorso e della ricarica ottimali

Applicazioni

- Trasporto di merci
- Sistemi per il trasporto di merci e persone (ad esempio Navigatori satellitari)
- Smart grid
- Ambiente

Parole chiave

- Veicoli elettrici
- Colonnine di ricarica
- Trasporto
- Sostenibilità ambientale

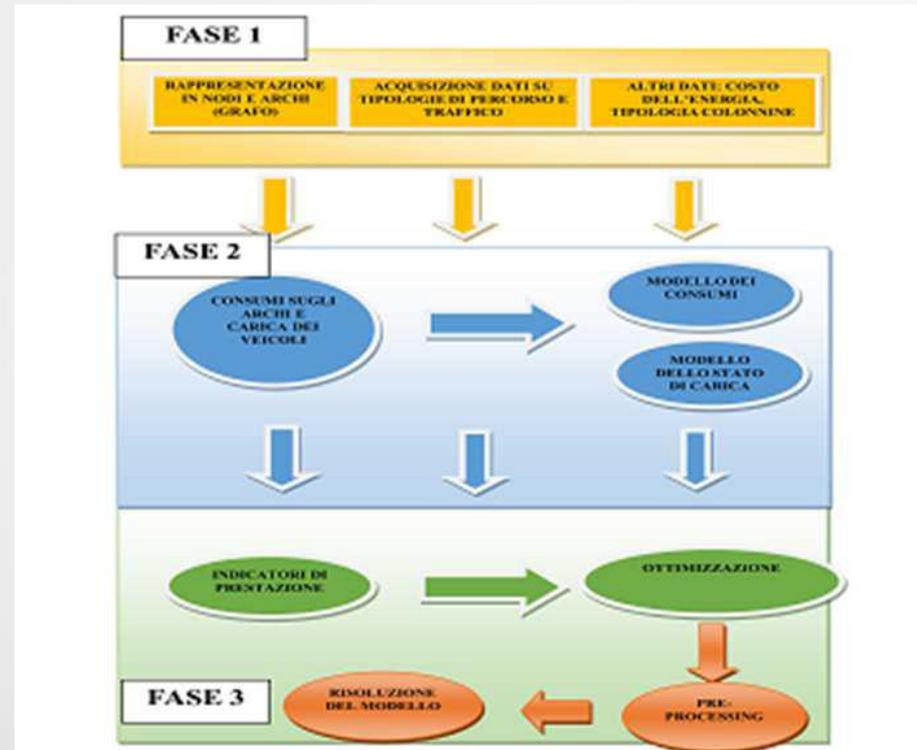
Vantaggi

- Instradamento ottimo con possibilità di scelta in base a differenti voci di costo
- Energy saving per la batteria del veicolo
- Minimizzazione di costi energetici di ricarica
- Interoperabilità di piattaforme data
- dalla semplicità del metodo



Università
di Genova

NUMERO DI PRIORITA'
102019000000605



Università degli Studi di Genova
Area ricerca e trasferimento tecnologico
Servizio rapporti con imprese e territorio
Settore valorizzazione della ricerca e trasferimento tecnologico
0102095922 brevetti@unige.it