Unige OpenLab: Invito a conoscere le infrastrutture di ricerca del territorio



Progetto ShIL – Ship-In-the-Loop. L'uso di cyber range nel contesto marittimo

Michele Martelli, e-mail: michele.martelli@unige.it

Partners:

UniGe | DITEN DIBRIS DIME



Supportato da:



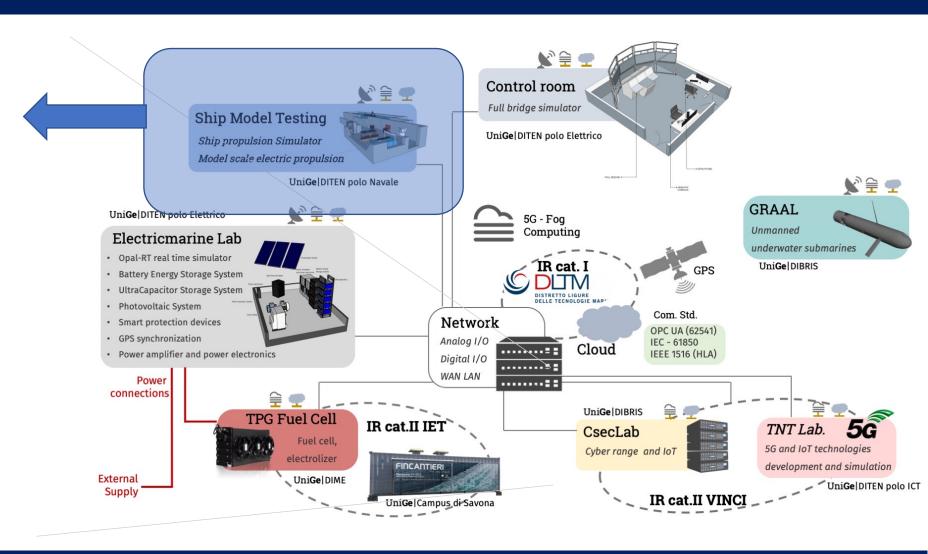
https://shil.diten.unige.it

Intro - Ship model testing



La testing facilities è composta da tre distinti "moduli" connessi e cooperanti tra loro:

- (i) Simulatore di plancia di classe C
- (ii) Modelli in scala di navi e mezzi di superficie
- (iii) Sensoristica (Camere, Lidar, IMU, GPS)



Intro - Ship model testing

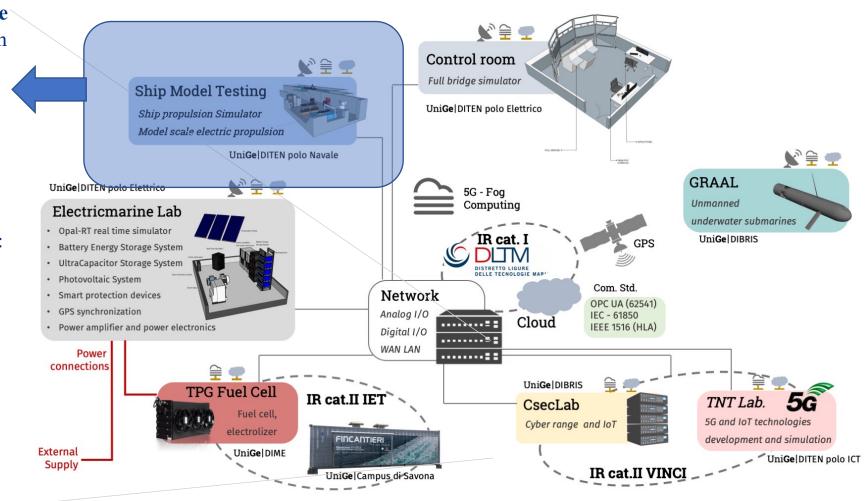


Infrastruttura hardware e software per simulare nel dominio del tempo il comportamento di un sistema complesso come una nave

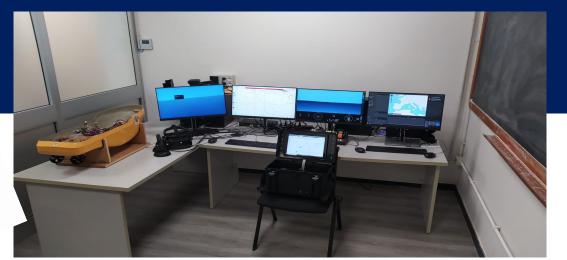
Permette lo studio, lo sviluppo e il testing di nuove soluzioni sia in ambiente controllato (indoor) che sul campo (outdoor):

Utilizzabile durante le varie fasi del ciclo vita :

- Preliminary Design
- Construction
- Operations

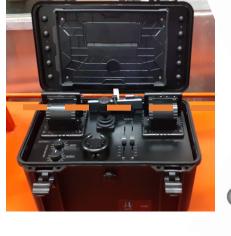


L'infrastruttura





♦ Ship Simulator





















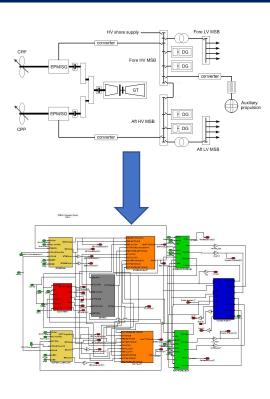
Sensors

Model Based Design



Supporto alle progettualità innovativa:

- Sviluppo di modelli matematici ad hoc (o utilizzo di librerie già validate)
- Implementazione ed integrazione nel simulatore
- Creazione di scenari realistici per il testing prima della disponibilità della nave
- Valutazione ed ottimizzazione delle performance



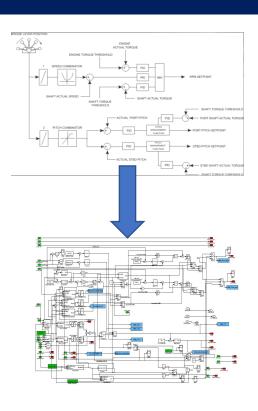
OPTIMIZE

DESIGN

MODELLING



REAL SYSTEM



TEST

Controllo e Navigazione autonoma



Supporto alla transizione digitale:

- Sviluppo di strumenti di supporto alle decisioni
- Logiche di controllo della propulsione
- Sistemi di controllo dei moti navi
- Controllo remoto

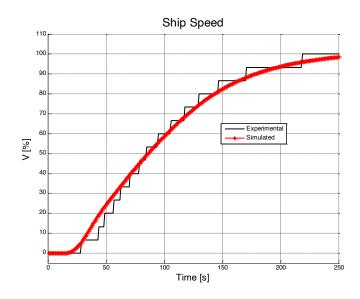


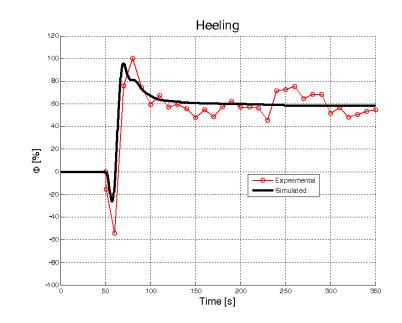
Caso d'uso: Sviluppo di simulatori

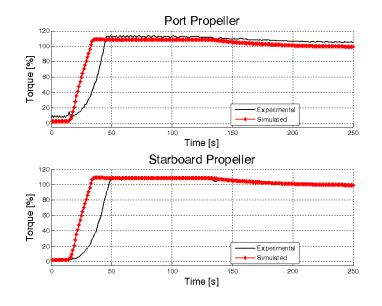


Sviluppo di simulatori nel dominio del tempo per la progettazione degli impianti di propulsione e lo studio delle caratteristiche manovriere:

- Sviluppo e testing in ambiente controllato di nuove soluzione progettuali
- Confronto di soluzioni progettuali
- Valutazioni delle performance





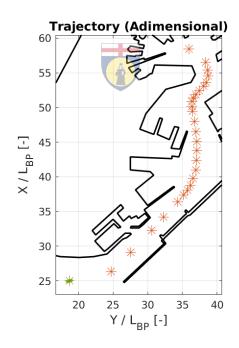


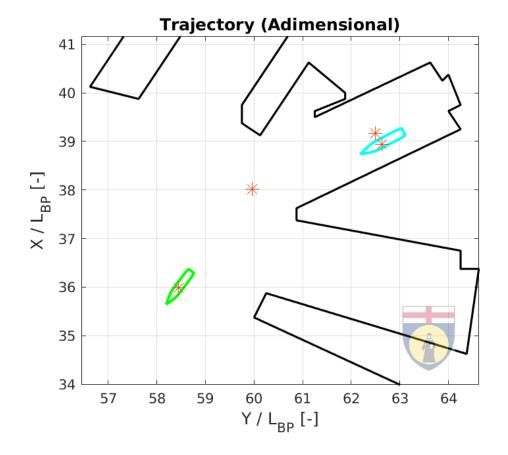
Caso d'uso: Supporto alle decisioni



Strumenti di supporto alle decisioni per incrementare il livello di autonomia delle navi:

- Realizzazione di logiche di controllo dedicate
- Tuning e ottimizzazione dei parametri
- Testing in scenari realistici di manovre in acque ristrette



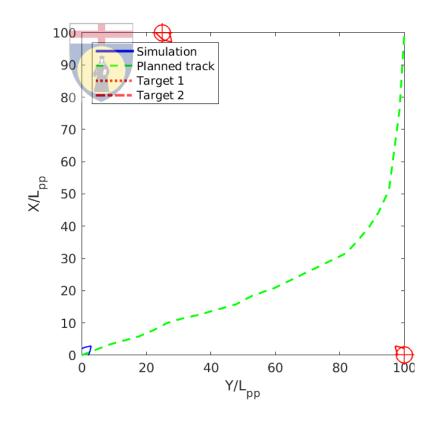


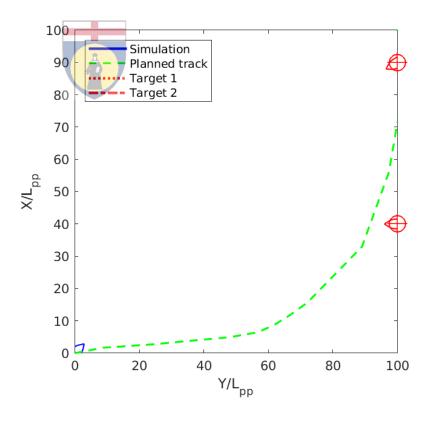
Caso d'uso: Collision avoidance



Sviluppo e testing di sistemi avanzati di navigazione:

- Verifica tramite il simulatore di navigazione degli algoritmi e della loro compliance con le regole internazionali

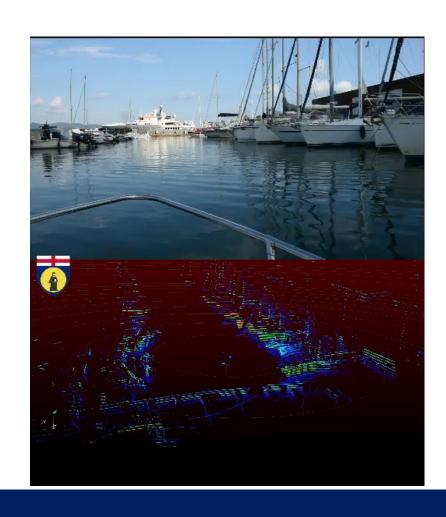


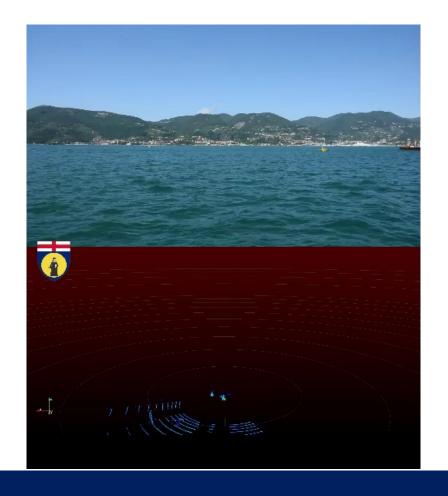


Caso d'uso: Riconoscimento Ostacoli



Testing sul campo della sensoristica

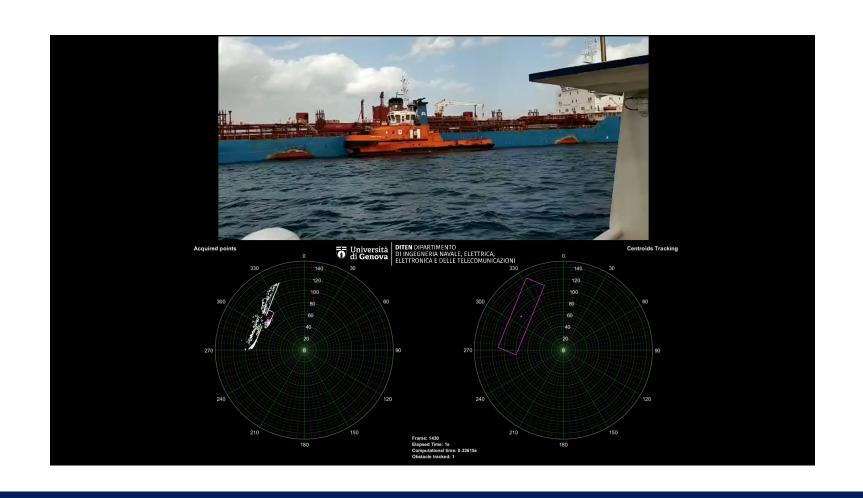




Caso d'uso: Situational awarness



Verifica in ambiente rilevante (bordo nave) di sistemi complessi



Attività progettuali correlate



Horizone Europe (SafeNav)

- Studio e sviluppo di un sistema di per migliorare la sicurezza della navigazione e della salvaguardia della fauna marina
- Utilizzo dell'infrastruttura SHIL come banco prova del sistema integrato prima dell'installazione a bordo

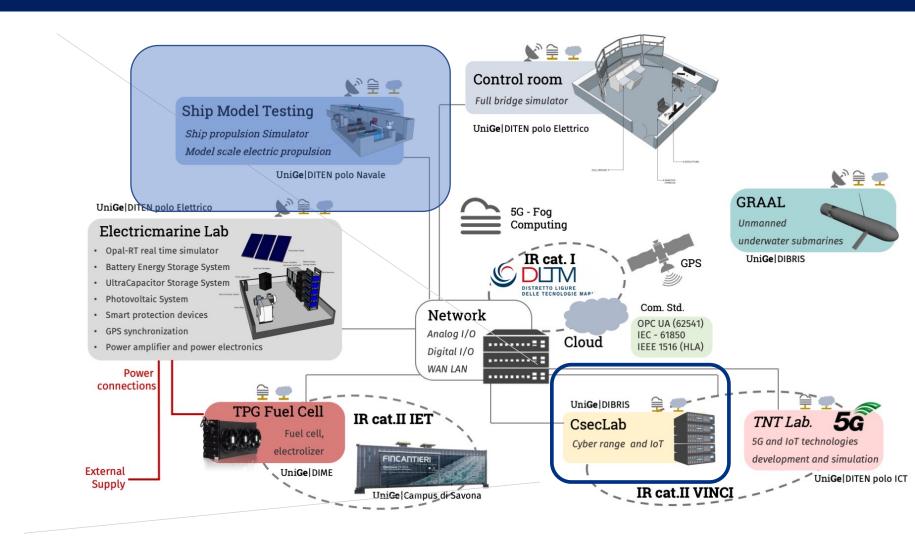
• PNRR – Mobilità sostenibile

- Studio e sviluppo di un sistema di supporto alla decisioni (navigazione, powering)
- Utilizzo dell'infrastruttura SHIL come banco prova del sistema integrato

Potenziali stakeholder



- Cantieri Navali
- Automation Provider
- Registri di classifica
- Autorità
- Università



Unige OpenLab: Invito a conoscere le infrastrutture di ricerca del territorio



Progetto ShIL – Ship-In-the-Loop. L'uso di cyber range nel contesto marittimo

Michele Martelli, e-mail: michele.martelli@unige.it

Contatti:

Università di Genova:

Prof. Federico Silvestro, e-mail: federico.silvestro@unige.it

Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM):

Dr. Davide Marini, e-mail: davide.marini@dltm.it

https://shil.diten.unige.it