SELEZIONE PUBBLICA FINALIZZATA AL CONFERIMENTO DI N. 1 INCARICO DI RICERCA DI CUI AL D.R. n. 3652 del 04/09/2026

NOTA INTEGRATIVA AL VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA

Il giorno 29/10/2026

alle ore 08.15

per via telematica

ha luogo la riunione straordinaria della Commissione giudicatrice della selezione di cui al titolo per l'integrazione della valutazione dei titoli-pubblicazioni presentati dei candidati.

A seguito della trasmissione agli Uffici dell'Amministrazione del verbale di II seduta con e-mail in data 13/10/2026, la commissione intende integrare suddetto verbale con le seguenti note integrative, con riferimento all'unico candidato con codice domanda n 2819354.

a) Nota integrativa sull'imparzialità della valutazione

La Commissione precisa che l'eventuale comunanza di autori tra i propri componenti e i candidati non ha in alcun modo condizionato le valutazioni espresse, formulate in maniera oggettiva e imparziale sulla base dei criteri predeterminati nella prima seduta.

b) Nota integrativa sulla metodologia di valutazione delle pubblicazioni scientifiche.

D'accordo con i criteri riportati nel verbale della prima seduta, i punteggi sono stati determinati come segue.

Pubblicazione 1: A. Mazza, G. Benedetto, E. Pons, E. Bompard, A. De Paola, D. Thomas, E. Kotsakis, G. Fulli, S. Vogel, A. Acosta Gil, A. Monti, S. Bruno, C. Iurlaro, M. La Scala, A. Bonfiglio, P. Cepollini, F. D'Agostino, M. Invernizzi, M. Rossi, F. Silvestro, F. De Caro, G. Giannoccaro, D. Villacci, "On the model flexibility of the geographical distributed real-time co-simulation: The example of ENET-RT lab", Sustainable Energy, Grids and Networks, vol. 40, art. 101501, 2024, doi: 10.1016/j.segan.2024.101501.

Punteggio attribuito: 10 (4+3+3)

Coerenza rispetto all'ambito identificato (4/4): Il lavoro sviluppa la co-simulazione in tempo reale di sistemi elettrici distribuiti, includendo l'alimentazione elettrica delle navi da terra e l'integrazione di risorse energetiche. Gli strumenti di modellazione risultano pienamente coerenti con il settore di riferimento. La Commissione riconosce pertanto 4 punti.

Originalità della ricerca (3/3): L'originalità risiede nella verifica della flessibilità di un'architettura di co-simulazione geograficamente distribuita mediante tre casi applicativi, combinando componenti simulati e interfacce hardware e software. La sperimentazione documenta la versatilità l'originalità della metodologia. La Commissione riconosce pertanto 3 punti.

Collocazione editoriale (3/3): Il contributo è pubblicato su Sustainable Energy, Grids and Networks, rivista scientifica internazionale di riconosciuto prestigio. La Commissione riconosce pertanto 3 punti.

Pubblicazione 2: P. Cepollini, F. D'Agostino, "Impedance-based stability analysis of MW-sized inverter-based resources connected to weak grids considering phase delay compensation", Sustainable Energy, Grids and Networks, vol. 44, art. 101961, 2025.

Punteggio attribuito: 10 (4+3+3)

Coerenza rispetto all'ambito identificato (4/4): Il lavoro propone l'analisi di stabilità di risorse di taglia megawatt connesse a reti deboli mediante inverter. Lo studio è pienamente pertinente all'analisi dei sistemi elettrici in presenza di convertitori di interfaccia AC/DC. La Commissione riconosce pertanto 4 punti.

Originalità della ricerca (3/3): Il modello a impedenze considera i ritardi di controllo e modulazione. L'analisi teorica è seguita dalla messa a punto di una tecnica di compensazione. Le verifiche mediante analisi formale e simulazioni control hardware-in-the-loop sostengono l'originalità e la solidità del contributo. La Commissione riconosce pertanto 3 punti.

Collocazione editoriale (3/3): Il contributo è pubblicato su Sustainable Energy, Grids and Networks, rivista scientifica internazionale di riconosciuto prestigio. La Commissione riconosce pertanto 3 punti.

Pubblicazione 3: P. Cepollini, F. D'Agostino, D. Kaza, D. Roncagliolo, F. Silvestro and A. Chiarelli, "PPL Integration Employing SMES System on Naval Vessel: Modeling and Co-Simulation," 2024 IEEE International Conference on Electrical Systems for Aircraft, Railway, Ship Propulsion and Road Vehicles and International Transportation Electrification Conference (ESARS-ITEC), Naples, Italy, 2024, pp. 1-5, doi: 10.1109/ESARS-ITEC60450.2024.10819759.

Punteggio attribuito: 8 (4+2+2)

Coerenza rispetto all'ambito identificato (4/4): Il lavoro affronta l'integrazione di sistemi di accumulo magnetico superconduttivo (SMES) nelle reti elettriche navali, al fine di mitigare l'impatto dei carichi con assorbimenti rapidi di potenza. La tematica risulta pienamente coerente con l'ambito scientifico identificato. La commissione riconosce pertanto 4 punti.

Originalità della ricerca (2/3): Il lavoro propone un approccio di modellazione e co-simulazione per valutare l'efficacia dei sistemi SMES, considerando l'integrazione di modelli estratti piattaforme di simulazione differenti. Il contributo presenta apprezzabili elementi di originalità metodologica e affronta una tematica di significativo interesse applicativo. La commissione riconosce pertanto 2 punti.

Collocazione editoriale (2/3): Il contributo è pubblicato negli atti di un convegno internazionale IEEE di riconosciuta rilevanza per il settore. La collocazione è valutata positivamente, trattandosi di un contributo a conferenza anziché di un articolo su rivista scientifica, la commissione riconosce 2 punti.

La seduta è tolta alle ore 08.30

Letto, approvato e sottoscritto seduta stante**.**

La Commissione:

Prof. Federico Silvestro (presidente)

Prof. Fabio D'Agostino (segretario)

Prof. Matteo Saviozzi

Silvestro Federico 29.10.2026 07:44:35 UTC

FABIO D'AGOSTINO
Università degli Studi di Genova
29.10.2026 08:33:00 GMT+01:00

SAVIOZZI MATTEO 29.10.2026 09:34:38 UTC