



Università
di **Genova**

Sistema per la guida in sicurezza dei veicoli

Descrizione

L'invenzione riguarda un sistema di sicurezza per veicoli che riduce i tempi di reazione del guidatore in caso di pericolo. Utilizza sensori EEG per rilevare l'attività cerebrale del conducente, trasmette i dati a un'unità di elaborazione e, in caso di rischio, invia comandi a un dispositivo di controllo. Il sistema può attivare automaticamente frenata, decelerazione o allarme, intervenendo prima che il guidatore possa reagire e riducendo così il rischio di collisioni improvvise con pedoni o altri veicoli.

Applicazioni

Le applicazioni possono essere differenti e sono i Settori di potenziale applicazione della tecnologia sviluppata (diretti e indiretti), come ad esempio: Trasporti e logistica; Sicurezza Marittima; Industria Petrol-chimica; Approvvigionamento energetico, diviso per vettori energetici utilizzati per il trasporto di persone e merci - su gomma, via mare e in ambito aereo); Settore sanitario nell'utilizzo, approvvigionamento e trasporto di merci pericolose (radioattive, ossigeno, etc...);

Parole chiave

Sensori,
Monitoraggio del fattore umano,
guida di mezzi e flotte Merci Pericolose,
Routing e gestione flotte.

Vantaggi

L'applicazione sviluppata ed il brevetto conseguente mira a promuovere una gestione sicura del trasporto di Merci Pericolose fornendo informazioni tempestive sul livello di attenzione degli autisti di camion e dei loro comportamenti nel gestire e condurre il viaggio in condizioni psico-fisiche e di condizioni meteorologiche, di traffico, di emergenze o altre situazioni critiche, sulle infrastrutture stradali, note e pianificate per le flotte.

