

CURRICULUM VITAE**INFORMAZIONI PERSONALI**

Loredana Magistri

Via Montallegro 1, 16145 Genova Italy
(omissis) ☎ (omissis)

Loredana.magistri@unige.it

ESPERIENZA LAVORATIVA

2019-Attuale	Professoressa Ordinaria SSD: Sistemi per l'energia e l'ambiente (Dipartimento di ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti)
2014-2019	Professoressa Associata SSD: Sistemi per l'energia e l'ambiente (Dipartimento di ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti)
2005-2014	Ricercatrice SSD: Sistemi per l'energia e l'ambiente (Dipartimento di ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti)

ISTRUZIONE E FORMAZIONI

Dottorato di ricerca in Ingegneria delle macchine a fluido
Laurea in Ingegneria Meccanica

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

Analisi teorica e sperimentale di sistemi innovativi per la conversione energetica. Simulazione dinamica di impianti con celle a combustibile a bassa e ad alta temperatura. Studio tempo variante e analisi sperimentale dei sistemi per accumulo di energia da fonte rinnovabile mediante la produzione di idrogeno e chemicals. Valutazione tecnoe-conomiche dei metodi di cattura e riduzione delle emissioni di CO₂

ALTRE INFORMAZIONI

Loredana Magistri collabora in attività di ricerca con aziende nazionali ed internazionali e fa parte del comitato direttivo del centro tecnologico universitario "Rolls-Royce FC Systems UTC" dell'Università degli Studi di Genova dal 2004.

È responsabile dello sviluppo di codici di simulazione per l'analisi di sistemi ibridi con celle a combustibile a ossidi solidi e celle a combustibile PEM.

Dal 2018 fa parte del comitato tecnico del "Hi-Sea Hydrogen Initiative for Sustainable Energy Application Laboratory", un laboratorio congiunto di Fincantieri e dell'Università di Genova (dip. DIME) per lo studio sperimentale di celle a combustibile per applicazioni navali.

È stata ed è tuttora coinvolta in diversi progetti europei H2020 tra cui:

-USES4HEAT Underground Large Scale Seasonal Energy Storage for Decarbonised and Reliable Heat Responsabile scientifico (2023-2026) - Responsabile scientifico

- ENGIMMONIA- Tecnologie sostenibili per il futuro trasporto marittimo a lunga distanza verso la completa decarbonizzazione (2021-2025) -Responsabile scientifico-
- FLEXnCONFU –FLEXibilizzare centrali elettriche a ciclo combinato attraverso soluzioni power-to-X che utilizzano combustibili non CONvenzionali (2020-2024) Attività di ricerca,
- Envision- Energy Harvesting by Invisible Solar Integration in building skins (2017-2022) - Responsabile scientifico-
- Bio-HyPP – SOFC alimentate a biogas (2015-2019) Attività di ricerca,-
- MefCO2 - Sintesi di metanolo dall'anidride carbonica catturata utilizzando l'energia elettrica in eccesso" (2014-2018) -Responsabile scientifico-
- FCHJU GENIUS: GEneric diagNosis Instrument for SOFC Systems (2010-2013) -Responsabile scientifico e leader del WP

e progetti nazionali tra cui:

- PNRR MUR – M4C2 – PE000021 - NEST - NETWORK 4 ENERGY SUSTAINABLE TRANSITION Spoke 4: Green Hydrogen and final uses
- PRIN2020 "Studio tecnico, ambientale e socioeconomico di soluzioni power-to-fuel per un percorso sostenibile verso un futuro verde: raggiungere l'80% di energia elettrica rinnovabile e il 40% di energia primaria rinnovabile entro i prossimi due decenni"
- MISE "TECBIA": Tecnologie a basso impatto ambientale (Idrogeno e PEMFC) per la produzione di energia per applicazioni marittime

Ha trascorso diversi periodi come ricercatrice esperta presso Rolls-Royce Fuel Cell Systems Ltd, Derby UK, nell'ambito del progetto europeo Marie Curie "EnSOFC": Balance of Plant and System development for SOFC hybrid Systems.

Loredana Magistri è stata ed è:

- Membro del Collegio dei Dottorati di Ricerca. corso: INGEGNERIA DEI MODELLI, MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA, L'AMBIENTE E I TRASPORTI dal 2009.
- Esaminatore esterno di tesi di dottorato e contro relatore presso: "Scuola di Ingegneria Meccanica, Aerospaziale e Civile" della Facoltà di Ingegneria e Fisica dell'Università di Manchester (UK), Politecnico di Torino, Politecnico di Milano e Università di Oslo (NW).
- Membro delle commissioni esaminatrici per posizioni RTD e docenti di seconda fascia presso vari atenei italiani
- Membro Fondatore e componente del comitato scientifico della start up innovativa "H2 Boat" (ora Blue Energy Revolution) dal 2015 to 2020.
- Responsabile scientifico di collaborazioni con: FINCANTIERI, Tirreno Power, Paul Wurth , Cetena, Rolls-Royce plc., MTU, Duferco.

INDICATORI BIBLIOMETRICI:

Pubblicazioni 120 Citazioni totali = 3529 - H-index = 32 (Scopus)

ATTIVITÀ GESTIONALI E DI COORDINAMENTO:

Progetto PNRR MUR – M4C2 – PE000021 - NEST - NETWORK 4 ENERGY SUSTAINABLE TRANSITION, partecipazione al Comitato Tecnico Scientifico, coordinamento nazionale dello Spoke 4 e coordinamento attività UNIGE (Spoke 4,7,8,9) Importo finanziato 7.900.000 euro (UNIGE+ Bandi a Cascata)

Coordinatrice Corso di Studi in Ingegneria Meccanica Energia e Produzione (D.R. n. 939 del 10.03.2021)
Coordinatrice Corso di Studi in Ingegneria dell'Energia (D.R: 4889 del 17/10/2023)
Coordinatrice della Sezione MASET del Dipartimento DIME- Elezioni del 18 Novembre 2018 e ri-elezione 4 Novembre 2021.
RADRL del laboratorio UTC Rolls-Royce Villa Cambiaso Genova e FC&Hydrogen Innovative Energy Systems Campus di Savona.

Presidente del "Polo Regionale di Ricerca e Innovazione sull' Energia Sostenibile Savona" (<http://www.poloes.it/>) " dal 2015 al 2018

PREMI:

American Society Mechanical Engineers, International Gas Turbine Institute (ASME-IGTI), Cycle Innovations Committee, 2003 Best Paper Award - Paper: "Design and Off-Design Analysis of a MW Hybrid System Based on Rolls-Royce Integrated Planar SOFC" ASME Paper GT-2003-38220, Authors: L. Magistri, M. Bozzolo, O. Tarnowski, G. Agnew, A.F. Massardo.

American Society Mechanical Engineers, International Gas Turbine Institute (ASME-IGTI), Cycle Innovations Committee, 2007 Best Paper Award - Paper: "Time Characterisation of the Anodic Loop of a Pressurised Solid Oxide Fuel Cell System" ASME Paper GT-2007-27135, A. Traverso, L. Magistri, Francesco Trasino, A.F. Massardo.

American Society Mechanical Engineers, International Gas Turbine Institute (ASME-IGTI), Cycle Innovations Committee, 2009 Best Paper Award - Paper: "Modelling and performance analysis of the Rolls-Royce fuel cell systems limited 1 MW plant" ASME Paper GT2009-59328, Francesco Trasino, Michele Bozzolo, Loredana Magistri, Aristide F. Massardo

Autorizzo il trattamento dei dati personali presenti nel CV ai sensi del D. Lgs. 2018/101 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

(omissis)

, 20 giugno 2024

Prof. Loredana Magistri