

**AREA SCIENTIFICO DISCIPLINARE INGEGNERIA INDUSTRIALE E
DELL'INFORMAZIONE****PROGRAMMA DI RICERCA N. 1**

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **16.4.2014** alle ore **11.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Polo Navale (sede Villa Cambiaso) - Via Montallegro, 1- Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **16.4.2014** alle ore **14.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Polo Navale (sede Villa Cambiaso) - Via Montallegro, 1- Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **16.4.2014** alle ore **14.15** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Polo Navale (sede Villa Cambiaso) - Via Montallegro, 1- Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Dott. Cesare Mario RIZZO Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Università di Genova, Via Montallegro, 1, 16146 Genova Tel.. +39 0103533372; e-mail: cesare.rizzo@unige.it

Responsabile scientifico: Dott. Cesare Mario RIZZO

N. 1 assegno- Durata: periodo residuo del contratto di cui al D.R. n. 1300 del 10.12.2012 - Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Studio delle riparazioni in composito su strutture navali metalliche

Descrizione: Il candidato selezionato svilupperà la ricerca come segue: 1) Ricerca bibliografica e codici di calcolo:- Studio della progettazione delle riparazioni in composito; - acquisizione conoscenza dei codici di simulazione commerciali; - valutazione della possibilità di integrare codici commerciali con codici *open source*. 2) Definizione casi di studio: selezione di casi studio per successive simulazioni numeriche. 3) Modelli numerici: realizzazione modelli numerici di casi studio con software commerciali. 4) Studio parametrico: studio parametrico che valuti l'influenza di vari parametri sull'efficacia della riparazione in composito. 5) Criteri di progettazione della riparazione: definizione linee guida per la progettazione di riparazioni in composito. 6) Aspetti economici e regolamentari: - stima dei vantaggi economici derivanti dall'utilizzo di una riparazione in composito rispetto ai metodi convenzionali;-valutazione degli aspetti regolamentari connessi all'utilizzo delle riparazioni in composito

Settore scientifico-disciplinare: ING-IND/02 COSTRUZIONI E IMPIANTI NAVALI E MARINI

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Navale o in Ingegneria Meccanica o Laurea Specialistica della classe 37/S (Ingegneria Navale) o della classe 36/S (Ingegneria meccanica) o Laurea Magistrale della classe LM-34 (Ingegneria Navale) o della classe LM-33 (Ingegneria Meccanica)

Argomenti del colloquio: materiali metallici, materiali compositi, strutture navali, meccanica della frattura. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.