



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA RICERCA E TRASFERIMENTO TECNOLOGICO

Decreto n. 5744

IL RETTORE

Visto il D.R. n. 5514 del 12.11.2018 e successive modifiche e integrazioni con il quale sono indette n. 53 selezioni pubbliche per il conferimento di n. 54 assegni di ricerca, pubblicato all'Alboweb in data 12.11.2018.

Visto il Decreto d'urgenza n. 5704/2018 del 20.11.2018, del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti, con il quale si richiede l'attivazione con particolare urgenza di n. 1 assegno di ricerca per lo svolgimento di n. 1 progetto di ricerca dal titolo "Soluzioni innovative per la flessibilità delle reti energetiche";

Considerato che il Responsabile scientifico dell'assegno, Prof. Alberto Traverso, ha segnalato che la motivazione dell'urgenza è che l'assegno deve essere avviato a partire dal mese di febbraio 2019 e non sono previsti ulteriori bandi in tempo utile per l'attivazione entro tale data;

Ritenuto pertanto opportuno accogliere tale richiesta, integrando il numero di selezioni avviate con il Decreto di indizione di cui sopra.

DECRETA

ART. 1

1. Per le motivazioni indicate in premessa, l'art. 1, comma 1, del D.R. n. 5514 del 12.11.2018 è riformulato come segue:
"Sono indette n. 54 selezioni pubbliche finalizzate al conferimento di n. 55 assegni di ricerca nei programmi specificati nell'allegato A che fa parte integrante del presente bando."
2. L'"Allegato A" di cui al D.R. n. 5514 del 12.11.2018 è integrato dal documento denominato "Allegato A bis", che fa parte del presente Decreto.
3. Restano invariate le restanti disposizioni di cui al D.R. n. 5514 del 12.11.2018 e rimane invariata la scadenza per la presentazione delle candidature, fissata ai sensi dell'art. 3 comma 2 per il 12.12.2018 alle ore 12.00.
4. Il presente decreto di rettifica viene pubblicato all'Albo web e l'originale conservato presso l'Area ricerca e trasferimento tecnologico – Settore dottorato e assegni di ricerca.

Genova, 22/11/2018

IL RETTORE



m

AREA SCIENTIFICO DISCIPLINARE INGEGNERIA INDUSTRIALE E DELL'INFORMAZIONE

PROGRAMMA DI RICERCA N. 54

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno 7.1.2019 alle ore 8.30 presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME), Via Montallegro 1, Genova.

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno 7.1.2019 alle ore 11.30 presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME), Via Montallegro 1, Genova.

Svolgimento del colloquio: il giorno 7.1.2019 alle ore 12.00 presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME), Via Montallegro 1, Genova.

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono e hanno il domicilio abituale oltre i 300 Km di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo SKYPE) contattando per tempo il Prof. Alberto TRAVERSO telefonicamente al numero +39 0103352455 o via e-mail all'indirizzo: alberto.traverso@unige.it.

Responsabile scientifico: Prof. Alberto TRAVERSO

N. 1 assegno - Durata anni 1 – Importo lordo annuo: € 19.367,00

Titolo: Soluzioni innovative per la flessibilità delle reti energetiche.

Descrizione: Gli obiettivi Europei per l'incremento delle fonti rinnovabili non programmabili richiede un incremento della flessibilità di tutte le reti energetiche, quali quella elettrica, termica e del gas naturale. Nel futuro tali reti energetiche saranno sempre più interconnesse mediante tecnologie innovative che consentano di scambiare energia tra esse, e di utilizzare le stesse al fine dell'accumulo energetico. La presente attività di ricerca verterà sullo studio, analisi ed ottimizzazione di soluzioni tecnologiche che consentano di incrementare la flessibilità delle reti energetiche e la possibilità di interscambio tra esse. L'attività prevede sia studi di tipo teorico mediante specifici software di simulazione, sia lo sviluppo e monitoraggio di impianti pilota che dimostrino le effettive performance ottenibili da tecnologie innovative. L'attività di ricerca dovrà inoltre definire idonei indici prestazionali che possano consentire di confrontare diverse tecnologie tra loro al fine dell'ottimizzazione termoeconomica dell'investimento, in determinati scenari di riferimento.

Settore scientifico-disciplinare: ING-IND/09 SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE

Sede: Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME)

Titolo di studio richiesto:

Laurea V.O in: Ingegneria Meccanica, o Ingegneria Nucleare.

Laurea specialistica delle classi: 33/S Ingegneria energetica e nucleare, o 36/S Ingegneria meccanica.

Laurea magistrale delle classi: LM-30 Ingegneria energetica e nucleare, o LM-33 Ingegneria meccanica.

Argomenti del colloquio:

Sistemi energetici, impianti per l'energia, reti energetiche, ottimizzazione delle prestazioni, impatto delle condizioni ambientali sulle prestazioni.

Il/La candidato/a dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.