

AREA SCIENTIFICO DISCIPLINARE INGEGNERIA INDUSTRIALE E DELL'INFORMAZIONE

PROGRAMMA DI RICERCA N. 54

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **7.1.2019** alle ore **8.30** presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME), Via Montallegro 1, Genova.

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **7.1.2019** alle ore **11.30** presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME), Via Montallegro 1, Genova.

Svolgimento del colloquio: il giorno **7.1.2019** alle ore **12.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME), Via Montallegro 1, Genova.

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono e hanno il domicilio abituale oltre i 300 Km di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo SKYPE) contattando per tempo il Prof. Alberto TRAVERSO telefonicamente al numero +39 0103352455 o via e-mail all'indirizzo: alberto.traverso@unige.it.

Responsabile scientifico: Prof. Alberto TRAVERSO

N. 1 assegno - Durata anni 1 – Importo lordo annuo: € 19.367,00

Titolo: Soluzioni innovative per la flessibilità delle reti energetiche.

Descrizione: Gli obiettivi Europei per l'incremento delle fonti rinnovabili non programmabili richiede un incremento della flessibilità di tutte le reti energetiche, quali quella elettrica, termica e del gas naturale. Nel futuro tali reti energetiche saranno sempre più interconnesse mediante tecnologie innovative che consentano di scambiare energia tra esse, e di utilizzare le stesse al fine dell'accumulo energetico. La presente attività di ricerca verterà sullo studio, analisi ed ottimizzazione di soluzioni tecnologiche che consentano di incrementare la flessibilità delle reti energetiche e la possibilità di interscambio tra esse. L'attività prevede sia studi di tipo teorico mediante specifici software di simulazione, sia lo sviluppo e monitoraggio di impianti pilota che dimostrino le effettive performance ottenibili da tecnologie innovative. L'attività di ricerca dovrà inoltre definire idonei indici prestazionali che possano consentire di confrontare diverse tecnologie tra loro al fine dell'ottimizzazione termoeconomica dell'investimento, in determinati scenari di riferimento.

Settore scientifico-disciplinare: ING-IND/09 SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE

Sede: Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME)

Titolo di studio richiesto:

Laurea V.O in: Ingegneria Meccanica, o Ingegneria Nucleare.

Laurea specialistica delle classi: 33/S Ingegneria energetica e nucleare, o 36/S Ingegneria meccanica.

Laurea magistrale delle classi: LM-30 Ingegneria energetica e nucleare, o LM-33 Ingegneria meccanica.

Argomenti del colloquio:

Sistemi energetici, impianti per l'energia, reti energetiche, ottimizzazione delle prestazioni, impatto delle condizioni ambientali sulle prestazioni.

Il/La candidato/a dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.