

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA

AREA RICERCA, TRASFERIMENTO TECNOLOGICO E TERZA MISSIONE
SERVIZIO RICERCA
SETTORE RICERCA NAZIONALE

IL RETTORE

- Visto il Decreto Rettorale n. 2907 del 07/06/2024, con il quale è stato indetto il concorso, per titoli e colloquio, per il conferimento di n. 1 borsa di ricerca post-laurea di tipo starting della durata di 3 mesi, dell'importo di € 3.210,00 (tremiladuecentodieci/00), eventualmente rinnovabile, per lo svolgimento di una ricerca sul tema: "Tuning modello repressivo utilizzando dati PIV su lastra piana" presso il DIME dell'Università degli Studi di Genova;
- Visto il Decreto Rettorale n. 3494 del 10/07/2024 con il quale è stata costituita la Commissione giudicatrice per il conferimento della suddetta borsa di ricerca;
- Visto il verbale della Commissione giudicatrice del concorso in parola, riunitasi in data 15/07/2024;
- Constatata la regolarità della procedura seguita;

DECRETA

Art. 1

Sono approvati gli atti del concorso di cui in premessa e la seguente graduatoria di merito:

1. Dott.re Omar Gamberini punti 70/100

Sotto condizione dell'accertamento dei requisiti di cui al bando, è dichiarato vincitore del concorso in parola il Dott.re Omar Gamberini.

IL RETTORE
(firmato digitalmente)



ABOUT ME

Motivated Fluid Dynamics engineer, always looking for improving and acquiring new skills.

LANGUAGE SKILLS

MOTHER TONGUE(S): Italian

Other language(s):

English

Listening B2

Reading B2

Writing B2

Spoken production B2

Spoken interaction B2

Spanish

Listening A2

Reading A2

Writing A2

Spoken production A2

Spoken interaction A2

Levels: A1 and A2: Basic user; B1 and B2: Independent user; C1 and C2: Proficient user

WORK EXPERIENCE

01/08/2022 – 28/02/2023 Sint-Genesius-Rode, Belgium

Master's Thesis Student Von Karman Institute for Fluid Dynamics

The thesis consists of studying the intermittency of a steady flow under low Reynolds and transonic Mach number regime. Intermittency methods are implemented on MATLAB. The aim of this research is studying the transition of a steady flow on an airfoil with operating conditions typical of geared turbofan in order to predict transition onset and end.

The research is a part of SPLEEN, a EU-funded project run by Von Karman Institute in partnership with Safran Aircraft Engines.

EDUCATION AND TRAINING

09/2020 – 03/2024 Genoa, Italy

Master's Degree University of Genoa

Field of study Mechanical Engineering | **Final grade** 110/110 |

Thesis Experimental analysis of a low pressure turbine blade cascade under transonic operating conditions

09/2016 – 09/2020 Genoa, Italy

Bachelor Degree University of Genoa

Field of study Mechanical Engineering | **Final grade** 96/110 |

Thesis Ottimizzazione del dispacciamento di un ciclo combinato integrato con un sistema ad assorbimento

DIGITAL SKILLS

Matlab/Simulink | Engineering simulation (ANSYS) | Overleaf & LaTeX | Microsoft Office



COMMUNICATION AND INTERPERSONAL SKILLS

● **Soft Skills**

Communication, Time management, Scheduling, Analytical thinking, Problem-solving, Project management, Work independently, Teamwork

HOBBIES AND INTERESTS

● **Interests**

I love travelling. When I visit a new place I always try to challenge myself by getting out of the comfort zone and embrace different cultures by discovering local habits and food.

To understand this world and challenge my mind, I decided to become an engineer, but I like reading and politics too.

In my free time I train at the gym, go cycling, am a basketball referee and do volunteering.