



AVVISO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER TITOLI
PER L’AFFIDAMENTO DI INCARICHI DI LAVORO AUTONOMO

LA DIRIGENTE

Visto	il D. Lgs. 165/2001 e, in particolare, l’art. 7, commi 5 bis e 6;
Visto	il Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna e successive modifiche, che disciplina tra l’altro le procedure di valutazione comparativa di cui sopra;
Vista	la ricognizione interna effettuata a mezzo posta elettronica in data 02/02/2026;
Visto	Il decreto del Direttore del CIELI Prot. 752 del 17/02/2026 di indizione della procedura;
Considerato	che non è pervenuta nei termini richiesti alcuna dichiarazione di disponibilità da parte del personale in servizio presso l’Università di Genova allo svolgimento dell’attività prevista;
Ravvisata	la necessità di affidare a personale esterno un incarico con il seguente oggetto: Attività di ricerca economica, analisi strategica e supporto decisionale, con focus sui sistemi a idrogeno verde applicati ai contesti portuali, logistici e della mobilità marittima, nell’ambito del progetto transfrontaliero H2MOVE;
Considerato	che le prestazioni richieste sono altamente qualificate e sono necessarie per sopperire ad una esigenza di natura temporanea;
Verificata	la disponibilità di bilancio sulla voce di bilancio H2MOVE (Cod. U-Gov: 130-2024-CS-MARITTIMO_001);

DETERMINA

1. Ai sensi dell’art. 7 del Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, è indetta una procedura comparativa per titoli, per l’affidamento di n. 1 incarico di lavoro autonomo avente ad oggetto attività di supporto alla ricerca.
2. La prestazione da svolgere è dettagliatamente descritta nella “scheda progetto” che fa parte integrante del presente avviso.
3. Per poter essere ammessi alla procedura i candidati dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) Titolo di studio: Laurea magistrale o equivalente Vecchio Ordinamento in Economia o Ingegneria, coerente con attività di ricerca altamente qualificata;

- b) Esperienza documentata in economia dell'energia, economia marittima o analisi dei sistemi di trasporto e logistici;
- c) Competenze avanzate in analisi economico-finanziaria (CAPEX/OPEX), valutazione di investimenti e modelli di business;
- d) Conoscenza dei quadri normativi e strategici europei in materia di idrogeno e decarbonizzazione (Green Deal, Hydrogen Strategy, Fit for 55);
- e) Comprovata esperienza in attività di ricerca e analisi comparativa nell'ambito di progetti europei o internazionali;
- f) Non aver riportato condanne penali definitivamente accertate che incidano sulla moralità professionale, non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, o in ogni caso non trovarsi in situazioni a cui la legge ricollega un'incapacità di contrarre con le Pubbliche Amministrazioni;
- g) Non avere motivi di incompatibilità previsti dalla legge o legati ad interessi di qualsiasi natura con riferimento all'oggetto dell'incarico;
- h) Godimento dei diritti civili e politici;
- i) Godimento dell'elettorato attivo;
- j) Possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionali ex art. 26, comma 1, lett. a), punto 2, del D. Lgs. 81/08 e allegato XVII (di norma per prestazioni intellettuali il possesso di tali requisiti si limita alla regolarità contributiva nei confronti degli enti previdenziali competenti).

Ai sensi dell'art.18, comma 1, lett. c) della Legge 30.12.2010, n. 240, non possono essere ammessi alla valutazione comparativa coloro che abbiano un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente al dipartimento o alla struttura che effettua la chiamata ovvero con il Rettore, il Direttore generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'ateneo.

I cittadini stranieri dovranno essere in possesso di un titolo di studio riconosciuto equipollente a quelli di cui al precedente comma in base ad accordi internazionali, ovvero con le modalità di cui all'art. 332 del Testo Unico 31/8/1933, numero 1592. Tale equipollenza dovrà risultare da idonea certificazione rilasciata dalle competenti autorità.

4. La Commissione attribuirà un punteggio massimo di 100 punti sulla base dei titoli, delle competenze e delle esperienze possedute dai candidati, comprovate e desumibili dal cv, secondo i criteri e i punteggi di seguito indicati. I titoli ulteriori rispetto ai requisiti di accesso sono valutabili esclusivamente ai fini del punteggio.

A. Titoli accademici e scientifici (max 40 punti)

<i>Titolo / Competenza</i>	<i>Punteggio massimo</i>
Dottorato di ricerca coerente con le tematiche del progetto	fino a 15 punti
Ulteriori titoli post-laurea (master, corsi avanzati, scuole di specializzazione)	fino a 5 punti
Pubblicazioni scientifiche attinenti al progetto	fino a 15 punti
Qualità, continuità e impatto della produzione scientifica	fino a 5 punti

B. Esperienza di ricerca e professionale (max 40 punti)

<i>Titolo / Competenza</i>	<i>Punteggio massimo</i>
Esperienza documentata in progetti di ricerca finanziati a livello nazionale e/o internazionale	fino a 15 punti

Esperienza di coordinamento, task leadership o supporto al coordinamento di progetti di ricerca	fino a 10 punti
Esperienza presso università, enti di ricerca o istituzioni/organizzazioni internazionali	fino a 10 punti
Competenze metodologiche specifiche coerenti con le attività del progetto	fino a 5 punti

C. Titoli ulteriori e competenze aggiuntive rilevanti (max 20 punti)

<i>Titolo / Competenza</i>	<i>Punteggio massimo</i>
Partecipazione ad attività di ricerca, di insegnamento e di divulgazione scientifica presso centri di ricerca di rilevanza internazionale, con particolare riferimento a tematiche di mobilità sostenibile, sistemi di trasporto complessi e multimodali, transizione energetica e applicazioni dell'idrogeno, nonché allo sviluppo e all'analisi di strumenti metodologici e piattaforme di supporto alla progettazione e valutazione di soluzioni innovative	fino a 5 punti
Redazione di report tecnico-scientifici, policy paper, linee guida o documenti di supporto decisionale	fino a 5 punti
Esperienza in attività di disseminazione scientifica, formazione e stakeholder engagement	fino a 5 punti
Certificazioni professionali o formazione specialistica coerenti con il progetto	fino a 5 punti

5. Le domande di partecipazione dovranno essere compilate, corredate dei relativi allegati, tramite l'apposita pagina sul sito UniGe: <https://incarichi.unige.it/home?ufficio=CIELI>.

Allegati richiesti:

- curriculum vitae debitamente sottoscritto;
- fotocopia non autenticata di un documento valido di identità e di tutti i titoli che ritiene utili ai fini della valutazione da parte della Commissione Esaminatrice – i titoli possono essere oggetto di dichiarazione sostitutiva ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000.

Le domande di partecipazione dovranno essere completate e inviate entro e non oltre le ore 12:00 del venticinquesimo giorno a partire dalla data di pubblicazione dell'avviso di procedura comparativa sul sito dell'Ateneo;

6. La valutazione degli elementi di cui al precedente punto 4 sarà effettuata da un'apposita commissione, composta da: Prof. Luca Persico, Prof. Simone Poledrini, Prof. Giovanni Satta, (supplente: Prof. Riccardo Spinelli).

7. L'esito della procedura sarà pubblicato sul sito internet dell'Università nella sezione degli avvisi di procedura comparativa. Apposita comunicazione sarà inviata per posta elettronica - all'indirizzo e-mail comunicato nella domanda - al solo vincitore della medesima.

8. Qualora il vincitore sia un pubblico dipendente il conferimento dell'incarico sarà subordinato alla preventiva autorizzazione dell'Amministrazione di appartenenza ai sensi dell'art. 53, commi 7, 8 e 10 del D.Lgs. n. 165/2001.

9. Il contratto sarà stipulato nelle forme di legge entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'esito da parte del vincitore della procedura fatti salvi i tempi necessari per acquisire l'ulteriore autorizzazione di cui al punto 8. Trascorso tale termine senza che, per colpa del professionista, si addivenga alla stipula, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, si provvederà a contattare gli eventuali professionisti ammessi alla procedura secondo l'ordine di graduatoria.

10. L'incarico sarà svolto personalmente dal soggetto selezionato, in piena autonomia e senza vincolo di subordinazione. I collaboratori non sono inseriti nell'organizzazione gerarchica dell'Amministrazione committente.

11. L'efficacia del contratto sarà condizionata alla pubblicazione dei relativi dati sul sito web di Ateneo ai sensi dell'art. 3, comma 18, della L.n. 244/2007.

12. L'incarico dovrà concludersi entro il 30/04/2026.

13. Il compenso lordo onnicomprensivo è stabilito in euro 12.800,00 iva inclusa, e comprensivo di ogni onere previdenziale e assistenziale, e graverà sul progetto U-Gov H2MOVE (Cod. U-Gov: 130-2024-CS-MARITTIMO_001) del budget 2026 del CIELI. Il compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo minimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda derivanti in questo articolo è di euro 9.679,52. Il compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo massimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda derivanti è di euro 10.249,18. Gli importi indicati sono presunti e rappresentano il compenso lordo prestatore minimo e massimo che varierà a seconda del regime fiscale del vincitore e dei costi azienda collegati

14. Gli oneri per la sicurezza sono stati definiti pari a 0 e, ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis del D.Lgs. 81/08, trattandosi di prestazione intellettuale, non è stato redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

15. Il Responsabile del procedimento è la Dott.ssa Ilaria Roberta Giannotti, Responsabile Amministrativo del CIELI.

16. Il trattamento dei dati personali del collaboratore avverrà secondo le modalità stabilite dal Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e D.lgs. 30.06.2003, n. 196 (Codice in materia in protezione dei dati personali), come modificato dal D.lgs. 10.08.2018, n. 101 nel rispetto dei principi di liceità, correttezza, trasparenza, limitazione della finalità, minimizzazione dei dati, esattezza, limitazione della conservazione, integrità, riservatezza e responsabilizzazione.

17. Copia dell'avviso di indizione della presente procedura comparativa sarà pubblicata sul sito Internet dell'Ateneo.

LA DIRIGENTE DELL'AREA PER LE
STRUTTURE FONDAMENTALI

Dr.ssa Roberta CICERONE

SCHEDA PROGETTO

<p>Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto: Prof. Giovanni Satta - Professore Ordinario – Dipartimento di Economia (DIEC) - Università degli Studi di Genova</p>
<p>Obiettivo del progetto: Il progetto si inserisce nel quadro del progetto transfrontaliero H2MOVE, finalizzato allo sviluppo di una Hydrogen Valley mediterranea nell'area di cooperazione italo-francese.</p> <p>L'obiettivo specifico dell'attività di ricerca è supportare i processi decisionali pubblici e privati attraverso analisi economiche, finanziarie e strategiche ad elevata complessità tecnica sui sistemi a idrogeno verde, con particolare riferimento ai contesti marittimi, portuali e logistici. L'attività mira a contribuire alla definizione di modelli sostenibili e scalabili, coerenti con le strategie europee di decarbonizzazione e con le esigenze di pianificazione territoriale e infrastrutturale.</p>
<p>Oggetto della prestazione: Attività di supporto alla ricerca a supporto del progetto H2MOVE.</p>
<p>Descrizione dettagliata della prestazione: La prestazione consiste nello svolgimento di attività di ricerca economica, analisi strategica e supporto decisionale, con focus sui sistemi a idrogeno verde applicati ai contesti portuali, logistici e della mobilità marittima.</p> <p>In particolare, l'attività di ricerca sarà volta a:</p> <ul style="list-style-type: none">– analisi dello stato dell'arte degli impianti e delle infrastrutture a idrogeno verde a livello internazionale, con riferimento ai processi di produzione, trasporto, stoccaggio e utilizzo finale nei settori portuale, logistico e industriale;– mappatura delle facilities e delle infrastrutture esistenti e pianificate in ambito costiero e portuale mediterraneo, includendo hub portuali, retroporti, poli logistici e interconnessioni con reti energetiche e di trasporto;– elaborazione di analisi economico-finanziarie avanzate dei sistemi a idrogeno, comprendenti la valutazione comparativa di CAPEX e OPEX delle diverse soluzioni tecnologiche, il confronto con soluzioni convenzionali e la stima dei costi evitati e dei benefici indiretti;– sviluppo di analisi comparative multi-criterio (MCDA) e scenari di medio-lungo periodo a supporto dei processi decisionali pubblici e privati;– studio della domanda e dell'offerta di idrogeno verde nei contesti marittimi e portuali, con particolare attenzione ai fabbisogni energetici degli operatori, ai potenziali utenti industriali e della mobilità e alle dinamiche di mercato emergenti a scala locale e transfrontaliera;– analisi dei modelli di business e di governance per lo storage e la distribuzione dell'idrogeno, includendo modelli centralizzati e decentralizzati, asset-based e service-based, nonché partenariati pubblico-privati, con valutazione della sostenibilità economica e della bancabilità;– supporto alla definizione di linee guida, framework decisionali e contributi tecnico-scientifici a supporto del Masterplan e dei Piani d'Azione del progetto H2MOVE, incluse raccomandazioni strategiche per policy maker e stakeholder.

<p>Le attività richiedono elevata autonomia scientifica, capacità di integrazione interdisciplinare e competenze avanzate di analisi economico-strategica.</p> <p>La prestazione è di natura temporanea, autonoma e altamente specialistica, non configurabile come attività amministrativa o ordinaria, e si fonda su competenze avanzate in ambito economico, energetico e di analisi delle politiche pubbliche.</p>
<p>Competenze richieste al prestatore:</p> <ul style="list-style-type: none"> – titolo di studio: Laurea magistrale / vecchio ordinamento coerente con attività di ricerca altamente qualificata; costituisce titolo preferenziale il possesso di dottorato di ricerca o esperienza equivalente documentata; – esperienza documentata in economia dell'energia, economia marittima o analisi dei sistemi di trasporto e logistici; – competenze avanzate in analisi economico-finanziaria (CAPEX/OPEX), valutazione di investimenti e modelli di business; – conoscenza dei quadri normativi e strategici europei in materia di idrogeno e decarbonizzazione (Green Deal, Hydrogen Strategy, Fit for 55); – comprovata esperienza in attività di ricerca e analisi comparativa nell'ambito di progetti europei o internazionali.
<p>Durata del progetto:</p> <p>Consegna entro il 30.04.2026</p>
<p>Compenso:</p> <p>Euro 12.800, comprensivi di ogni onere previdenziale e fiscale.</p>
<p>Modalità di selezione</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Per titoli ed eventuale colloquio</p>
<p>Natura Fiscale della prestazione: (non si applica nel caso un dipendente dell'Ateneo risponda alla ricognizione interna)</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Contratti che hanno per oggetto una prestazione unica a esecuzione pressoché istantanea (carattere episodico quali studi, consulenze etc) e nell'ambito dei quali il committente effettua il controllo del solo risultato che si propone di ottenere: lavoro autonomo – redditi diversi (art. 67, comma 1, lett. I, D.P.R. 917/86 TUIR);</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>lavoro autonomo - redditi di lavoro autonomo- professionisti abituali (art. 53, comma 1, D.P.R. 917/86 TUIR)</i>

Firmato il Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto
Prof. Giovanni SATTA