



**AVVISO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER TITOLI
PER L'AFFIDAMENTO DI INCARICHI DI LAVORO AUTONOMO**

LA DIRIGENTE

- Visto** il D. Lgs. 165/2001 e, in particolare, l'art. 7, commi 5 bis e 6;
- Visto** il Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna e successive modifiche, che disciplina tra l'altro le procedure di valutazione comparativa di cui sopra;
- Vista** la ricognizione interna effettuata a mezzo posta elettronica in data 16/12/2024;
- Visto** Il decreto del Direttore del CIELI Prot. 242 del 19/01/2026 di indizione della procedura;
- Considerato** che non è pervenuta nei termini richiesti alcuna dichiarazione di disponibilità da parte del personale in servizio presso l'Università di Genova allo svolgimento dell'attività prevista;
- Ravvisata** la necessità di affidare a personale esterno un incarico con il seguente oggetto: Supporto alla ricerca e alla disseminazione, con focus specifico sui Work Package (WP) 3, 4 e 5 del Progetto Eco Delivery Genua Waterfront;
- Considerato** che le prestazioni richieste sono altamente qualificate e sono necessarie per sopperire ad una esigenza di natura temporanea;
- Verificata** la disponibilità di bilancio sulla voce di bilancio ECODELIVERY (POR FESR 21 - 27) (Cod. U-Gov: 130-2024-EM-POR-FESR_21_27_001);

DETERMINA

1. Ai sensi dell'art. 7 del Regolamento di Ateneo per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, è indetta una procedura comparativa per titoli, per l'affidamento di n. 1 incarico di lavoro autonomo avente ad oggetto attività di supporto alla ricerca.
2. La prestazione da svolgere è dettagliatamente descritta nella "scheda progetto" che fa parte integrante del presente avviso.
3. Per poter essere ammessi alla procedura i candidati dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) Laurea Magistrale o Vecchio Ordinamento in Economia dei Trasporti o Ingegneria;
 - b) Esperienza almeno biennale in attività di ricerca legata ai trasporti in ambito urbano o subregionale, anche in ambito accademico, in istituzioni o enti, pubblici o privati;

- c) Conoscenza della lingua italiana e della lingua inglese;
- d) Non aver riportato condanne penali definitivamente accertate che incidano sulla moralità professionale, non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, o in ogni caso non trovarsi in situazioni a cui la legge riconosca un'incapacità di contrarre con le Pubbliche Amministrazioni;
- e) Non avere motivi di incompatibilità previsti dalla legge o legati ad interessi di qualsiasi natura con riferimento all'oggetto dell'incarico;
- f) Godimento dei diritti civili e politici;
- g) Godimento dell'elettorato attivo;
- h) Possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionali ex art. 26, comma 1, lett. a), punto 2, del D. Lgs. 81/08 e allegato XVII (di norma per prestazioni intellettuali il possesso di tali requisiti si limita alla regolarità contributiva nei confronti degli enti previdenziali competenti).

Ai sensi dell'art.18, comma 1, lett. c) della Legge 30.12.2010, n. 240, non possono essere ammessi alla valutazione comparativa coloro che abbiano un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente al dipartimento o alla struttura che effettua la chiamata ovvero con il Rettore, il Direttore generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'ateneo.

I cittadini stranieri dovranno essere in possesso di un titolo di studio riconosciuto equipollente a quelli di cui al precedente comma in base ad accordi internazionali, ovvero con le modalità di cui all'art. 332 del Testo Unico 31/8/1933, numero 1592. Tale equipollenza dovrà risultare da idonea certificazione rilasciata dalle competenti autorità.

4. Costituiscono titoli di valutazione in sede di procedura comparativa:

- a) Titolo di studio minimo previsto per l'accesso: Laurea Magistrale o Vecchio ordinamento equivalente in Economia dei Trasporti o Ingegneria. Criterio: voto di laurea (fino a 10 punti);
- b) Ulteriori titoli di studio rispetto a quelli previsti per l'accesso: Dottorato, conseguito da non più di cinque anni, in Economia dei Trasporti o Ingegneria. Criterio: conseguimento dottorato (10 punti);
- c) Esperienza, anche in ambito accademico, di istituzioni o enti, pubblici o privati, anche a supporto di studi e ricerche nel settore di riferimento: documentata esperienza, almeno biennale, in progetti di ricerca legati al trasporto in ambito urbano o subregionale. Criterio: rilevabile dal cv (fino a 50 punti);
- d) Documentata esperienza di ricerca, didattica o consulenza su logistica/trasporti. Criterio: rilevabile dal cv (fino a 20 punti);
- e) Conoscenza della lingua inglese e di un'altra lingua della comunità europea. Criterio: rilevabile dal cv (fino a 10 punti).

5. Le domande di partecipazione dovranno essere compilate, corredate dei relativi allegati, tramite l'apposita pagina sul sito UniGe: <https://incarichi.unige.it/home?ufficio=CIELI>.

Allegati richiesti:

- curriculum vitae debitamente sottoscritto;
- fotocopia non autenticata di un documento valido di identità e di tutti i titoli che ritiene utili ai fini della valutazione da parte della Commissione Esaminatrice – i titoli possono essere oggetto di dichiarazione sostitutiva ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000.

Le domande di partecipazione dovranno essere completate e inviate entro e non oltre le ore 12:00 del venticinquesimo giorno a partire dalla data di pubblicazione dell'avviso di procedura comparativa sul sito dell'Ateneo;

6. La valutazione degli elementi di cui al precedente punto 4 sarà effettuata da un'apposita commissione, composta da: Prof.ssa Claudia Burlando, Prof.ssa Hilda Ghiara, Prof. Luca Persico, (supplente: Prof. Enrico Musso).

7. L'esito della procedura sarà pubblicato sul sito internet dell'Università nella sezione degli avvisi di procedura comparativa. Apposita comunicazione sarà inviata per posta elettronica - all'indirizzo e-mail comunicato nella domanda - al solo vincitore della medesima.

8. Qualora il vincitore sia un pubblico dipendente il conferimento dell'incarico sarà subordinato alla preventiva autorizzazione dell'Amministrazione di appartenenza ai sensi dell'art. 53, commi 7, 8 e 10 del D.Lgs. n. 165/2001.

9. Il contratto sarà stipulato nelle forme di legge entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'esito da parte del vincitore della procedura fatti salvi i tempi necessari per acquisire l'ulteriore autorizzazione di cui al punto 8. Trascorso tale termine senza che, per colpa del professionista, si addivenga alla stipula, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione esterna, si provvederà a contattare gli eventuali professionisti ammessi alla procedura secondo l'ordine di graduatoria.

10. L'incarico sarà svolto personalmente dal soggetto selezionato, in piena autonomia e senza vincolo di subordinazione. I collaboratori non sono inseriti nell'organizzazione gerarchica dell'Amministrazione committente.

11. L'efficacia del contratto sarà condizionata alla pubblicazione dei relativi dati sul sito web di Ateneo ai sensi del'art. 3, comma 18, della L.n. 244/2007.

12. L'incarico dovrà concludersi entro il 30/04/2026.

13. Il compenso lordo omnicomprensivo è stabilito in euro 7.000,00 iva inclusa, e comprensivo di ogni onere previdenziale e assistenziale, e graverà sul progetto U-Gov ECODELIVERY (POR FESR 21 - 27) (Cod. U-Gov: 130-2024-EM-POR-FESR_21_27_001) del budget 2026 del CIELI. Il compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo minimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda derivanti in questo articolo è di euro 5.293,49. Il compenso presunto lordo prestatore calcolato sull'importo massimo derivante dall'applicazione del regime fiscale più elevato e dei costi azienda derivanti è di euro 5.605,02. Gli importi indicati sono presunti e rappresentano il compenso lordo prestatore minimo e massimo che varierà a seconda del regime fiscale del vincitore e dei costi azienda collegati

14. Gli oneri per la sicurezza sono stati definiti pari a 0 e, ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis del D.Lgs. 81/08, trattandosi di prestazione intellettuale, non è stato redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

15. Il Responsabile del procedimento è la Dott.ssa Ilaria Roberta Giannotti, Responsabile Amministrativo del CIELI.

16. Il trattamento dei dati personali del collaboratore avverrà secondo le modalità stabilite dal Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e D.lgs. 30.06.2003, n. 196 (Codice in materia in protezione

dei dati personali), come modificato dal D.lgs. 10.08.2018, n. 101 nel rispetto dei principi di liceità, correttezza, trasparenza, limitazione della finalità, minimizzazione dei dati, esattezza, limitazione della conservazione, integrità, riservatezza e responsabilizzazione.

17. Copia dell'avviso di indizione della presente procedura comparativa sarà pubblicata sul sito Internet dell'Ateneo.

LA DIRIGENTE DELL'AREA PER LE
STRUTTURE FONDAMENTALI

Dr.ssa Roberta CICERONE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

All. 1

SCHEDA PROGETTO

Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto: Prof. Enrico Musso
Obiettivo del progetto: L'incarico è legato alla proroga di ulteriori 6 mesi del progetto "Eco Delivery Genua Waterfront" e intende raccogliere competenze specifiche per supportare scientificamente le fasi avanzate di design, sperimentazione e disseminazione dei risultati circa il nuovo modello di logistica urbana nell'area del Porto Antico di Genova.
Oggetto della prestazione: Attività di supporto alla ricerca scientifica e alla disseminazione, con focus specifico sui Work Package (WP) 3, 4 e 5 del progetto 'Eco Delivery Genua Waterfront'.
Descrizione dettagliata della prestazione: L'oggetto della prestazione sarà quello di supportare le attività scientifiche e di comunicazione del progetto. In particolare, in riferimento all'estensione temporale del progetto e alle fasi operative correnti, il titolare dell'incarico dovrà supportare le seguenti attività: <ul style="list-style-type: none">- Collaborazione all'individuazione delle best practices e supporto scientifico per la definizione dell'architettura del sistema e del prototipo sperimentale (WP3);- Assistenza nelle fasi di monitoraggio e validazione delle soluzioni progettate durante la fase di sperimentazione pilota (WP4);- Fornitura e rielaborazione di dati tecnico-scientifici necessari per la preparazione di interviste e materiali di comunicazione (WP5);- Partecipazione attiva alle attività di disseminazione dei risultati (workshop, conferenze) (WP5).
Competenze richieste al prestatore: Al prestatore d'opera è richiesto: <ul style="list-style-type: none">- Laurea Magistrale o Vecchio Ordinamento equivalente in Economia dei Trasporti o Ingegneria;- Esperienza almeno biennale in progetti di ricerca legati ai trasporti in ambito urbano o subregionale;- Conoscenza della lingua inglese.
Durata del progetto: La prestazione si concluderà il 30 aprile 2026.
Compenso: (non si applica nel caso un dipendente dell'Ateneo risponda alla cognizione interna) 7.000 euro, al netto di ogni onere previdenziale e fiscale a carico del committente.
Natura Fiscale della prestazione: (non si applica nel caso un dipendente dell'Ateneo risponda alla cognizione interna) <ul style="list-style-type: none">• <i>Contratti con prestazione di durata: lavoro autonomo – redditi assimilati al lavoro dipendente (art. 50, comma 1, lett. c-bis, D.P.R. 917/86 TUIR);</i><ul style="list-style-type: none">○ <i>lavoro autonomo – redditi di lavoro autonomo- professionisti abituali (art. 53, comma 1, D.P.R. 917/86 TUIR)</i>• <i>Contratti che hanno per oggetto una prestazione unica a esecuzione pressoché istantanea (carattere episodico quali studi, consulenze etc) e nell'ambito dei quali il committente effettua il controllo del solo risultato che si propone di ottenere: lavoro autonomo – redditi diversi (art. 67, comma 1, lett. I, D.P.R. 917/86 TUIR);</i><ul style="list-style-type: none">○ <i>lavoro autonomo - redditi di lavoro autonomo- professionisti abituali (art. 53, comma 1, D.P.R. 917/86 TUIR)</i>

Firmato il Responsabile del progetto e dell'esecuzione del contratto

Prof. Enrico MUSSO