# **Daniele Caviglia**

## Istruzione e formazione

#### 1982

### Specializzazione in Ingegneria Informatica

*Tesi:* Progetto e realizzazione di un microcircuito per la gestione delle risorse comuni in un sistema multiprocessore (BTA Binary Tree Arbiter) Università di Genova - Genova - IT

#### 1980

#### Laurea in Ingegneria Elettronica

*Tesi:* Progetto e realizzazione di un generatore programmabile a sintesi digitale di forme d'onda qualsiasi
Università di Genova - Genova - IT

# Esperienza accademica

### 1/11/2025-in corso

### Professore a contratto per l'insegnamento "Radio Frequency Electronics"

2000-31/10/2025

#### Professore Ordinario di Elettronica

Università di Genova - Genova - IT

1992-2000

#### Professore Associato di Elettronica

Università di Genova - Genova - IT

1/11/1983-1992

#### Ricercatore Universitario

Università di Genova - Genova - IT

# Competenze linguistiche

Italiano Inglese
Madrelingua Buono

#### Interessi di ricerca

I miei interessi di ricerca riguardano attualmente la progettazione di circuiti elettronici e sistemi per telecomunicazioni, apparecchiature elettroniche per la salute e la sicurezza e tecniche di raccolta dell'energia (Energy Harvesting) per applicazioni Internet of Things (IoT).

Sono inoltre attivo nello sviluppo di soluzioni innovative per il monitoraggio ambientale, principalmente applicate al monitoraggio delle precipitazioni in tempo reale per la protezione civile e la sicurezza della mobilità urbana e suburbana.

Nel dicembre 2014 questa attività ha portato alla fondazione di "ARTYS srl", una spin-off dell'Università di Genova, dove ho ricoperto fino al 2021 i ruoli di Presidente e Responsabile della ricerca. Nella stessa linea ho partecipato, nel febbraio 2017, alla fondazione di "INSPIRE Srl", anch'essa spin-off dell'Università di Genova, che ha brevettato e sviluppato M.A.R.S. (*Multiple Airdrones Response System*), una piattaforma di atterraggio e decollo in grado di consentire ai droni di operare con continuità di servizio, in particolare per il monitoraggio in tempo reale dei fronti di incendio.