



# UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

AREA RICERCA, TRASFERIMENTO TECNOLOGICO E TERZA MISSIONE

SERVIZIO PER IL TRASFERIMENTO TECNOLOGICO E DELLE CONOSCENZE

SETTORE VALORIZZAZIONE DELLA RICERCA, TRASFERIMENTO TECNOLOGICO E RAPPORTI CON LE IMPRESE

## IL RETTORE

Vista la Legge 9 maggio 1989, n. 168 - Istituzione del Ministero dell'Università e della ricerca scientifica e tecnologica e ss.mm.ii;

Visto lo Statuto dell'Università degli Studi di Genova;

Visto il Regolamento Generale di Ateneo;

Visto il Regolamento di Ateneo per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 192 del 18/08/1990 e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 (Disposizioni legislative in materia di documentazione amministrativa) e s.m.i.;

VISTO il Decreto Direttoriale MUR n. 3277 del 30/12/2021 di emanazione di un Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per la creazione e il rafforzamento di "ecosistemi dell'innovazione", costruzione di "leader territoriali di R&S" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Istruzione e ricerca – Componente 2 Dalla ricerca all'impresa – Investimento 1.5, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU;

VISTO il Decreto Direttoriale MUR n. 1053 del 23 giugno 2022 di concessione del finanziamento del progetto Codice identificativo ECS 00000035, Acronimo RAISE, Titolo "Robotics and AI for Socio-economic Empowerment"; registrato alla Corte dei Conti il 25/07/2022 al n. 1970 e relativi allegati;

CONSIDERATO che l'Università degli Studi di Genova è leader dello Spoke 4, dal titolo "Smart and Sustainable Ports";

CONSIDERATO che gli Spoke possono emanare - nell'ambito dei limiti e con le modalità previste dall'Avviso - "bandi a cascata" finalizzati alla concessione di finanziamenti a soggetti esterni per attività coerenti con il progetto approvato;

VISTA la delibera della seduta del 28 marzo 2024 con cui il Consiglio di Amministrazione dell'Università degli Studi di Genova ha approvato il modello del "Bando a Cascata" per Soggetti pubblici localizzati nelle regioni del Mezzogiorno che il presente Avviso ha adottato;

VISTO il Decreto del Direttore Generale n. 5418 del 14 novembre 2023 di nomina del Responsabile del Procedimento;

VISTO il Decreto del Rettore n. 2227 del 09 maggio 2024 di emanazione del Bando a cascata per il



finanziamento di proposte di intervento per attività di ricerca svolte da soggetti pubblici localizzati nelle regioni del mezzogiorno nell'ambito del Progetto dal titolo "Robotics and AI for Socio-economic Empowerment (RAISE)", ECS 00000035, CUP D33C22000970006, per lo Spoke 4 dal titolo "Smart and Sustainable Ports", nell'ambito del PNRR, Missione 4, Componente 2, Investimento 1.5 – finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU;

CONSIDERATE le proposte progettuali pervenute entro e non oltre il giorno 8 giugno 2024, data di scadenza, per gli ambiti previsti all'Art. 2.1 comma b) del Bando a cascata, ritenute ricevibili dalla Responsabile del procedimento, Ing. Patrizia Cepollina;

CONSIDERATO che nel Bando è previsto che la valutazione di merito tecnico-scientifico dei progetti pervenuti sia affidata ad una Commissione composta da almeno tre esperti esterni, competenti dell'Area tematica dello Spoke 4 di RAISE;

VISTO l'albo di valutatori costituito da RAISE secondo la procedura di cui all'indirizzo: <https://www.raiseliguria.it/bandi/call-for-expression-of-interest-for-external-evaluators-of-project-proposals-submitted-under-the-robotics-and-ai-for-socio-economic-empowerment-raise-project-cascade-funding-calls/>;

VISTO l'estratto del Verbale della Riunione del 18 giugno 2024 della Commissione per la Selezione dei Valutatori del programma di ricerca "RAISE – Robotics and AI for Socio-economic Empowerment" che ha approvato la "Rosa di Candidati" per le Commissioni di Valutazione dei Bandi a cascata sul Programma RAISE, a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 "Istruzione e Ricerca", Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa", linea di Investimento 1.5 "Creazione e rafforzamento di "ecosistemi dell'innovazione", costruzione di "leader territoriali di R&S";

VISTO il Decreto del Rettore n. 3736 del 25 luglio 2024 con cui è stata nominata la Commissione di valutazione delle proposte pervenute in risposta al bando a cascata di cui al D.R. n. 2227 del 09 maggio 2024, indicato nelle premesse del presente decreto;

ACQUISITO il verbale della Commissione di Valutazione della seduta del 13 settembre 2024 (Prot. 86809 del 16.09.2024);

VISTO il Decreto del Rettore n. 4682 del 4 ottobre 2024 con cui è stata approvata la graduatoria di merito per l'Ambito 3. Port management in an integrated framework of transport infrastructures, di cui al bando a cascata di cui al Decreto del Rettore n. 2227 del 09 maggio 2024, indicato nelle premesse del presente decreto;

TENUTO CONTO che in data 8 ottobre 2024 è stata inviata al Comune di Carloforte la comunicazione con prot. n. 97645 in cui si rendevano noti gli esiti della procedura e si richiedeva la documentazione propedeutica all'adozione del provvedimento di ammissione del finanziamento;

VISTO che in data 9 ottobre 2024 con prot. n. 98151 la documentazione richiesta è stata ricevuta dall'Università degli Studi di Genova che l'ha ritenuta conforme a quanto previsto nel bando a cascata di cui al Decreto del Rettore n. 2227 del 09 maggio 2024, indicato nelle premesse del presente



decreto;

VISTO il Decreto Rettorale di ammissione al finanziamento n. 5191 del 28 ottobre 2024 con cui è stato finanziato al 100% il progetto HINSPIRATION - Hydrogen ready smart grid for island ports and marinas;

TENUTO CONTO che in data 8 novembre 2024 è stato stipulato il contratto, della durata di 12 mesi, tra l'Università degli Studi di Genova e il Comune di Carloforte per il progetto HINSPIRATION;

VISTO l'art. 7.4 del Bando a cascata emanato con Decreto del Rettore n. 2227/2024 che prevede la possibilità da parte del soggetto beneficiario di apportare, di norma una sola volta, variazioni tecniche e/o economiche alle proprie attività finanziate a condizione che: siano presentate allo Spoke e ottengano la preventiva approvazione da parte dello Spoke stesso; permanga la compatibilità del progetto con quanto previsto dal Bando; non comportino una variazione sostanziale rispetto agli obiettivi, risultati e impatti del progetto iniziale; non comportino un aumento delle agevolazioni concesse e non siano presentate negli ultimi 2 mesi di durata del progetto;

VISTA la richiesta pervenuta in data 17 giugno 2025 con prot. n. 64266/2025 in cui il soggetto beneficiario, Comune di Carloforte, ha presentato richiesta di riduzione del budget con conseguente rimodulazione delle attività del progetto "HINSPIRATION" (Hydrogen ready smart grid for island ports and marinas);

CONSIDERATO che in data 25 giugno 2025 con prot. n. 68504/2025 è pervenuto il parere favorevole del responsabile scientifico del progetto RAISE, Prof. Davide Giglio, alla richiesta di riduzione del budget con conseguente rimodulazione delle attività per il progetto "HINSPIRATION" del Comune di Carloforte;

## DECRETA

### ART. 1

La modifica dell'ammissione a finanziamento del progetto **HINSPIRATION** - Hydrogen ready smart grid for island ports and marinas per **l'Ambito 3. Port management in an integrated framework of transport infrastructures** con Soggetto proponente il Comune di Carloforte – come rappresentato nella richiesta di rimodulazione pervenuta in data 17.06.2025 con Prot. n. 64266/2025.

### ART. 2

L'entità dell'agevolazione concessa, a fondo perduto, dopo la rimodulazione ammonta a 355.279,17 euro complessivi come rappresentati nella richiesta di rimodulazione. L'agevolazione è pari al 100% dei costi di progetto trattandosi di attività di ricerca, sviluppo e innovazione svolte da Soggetti pubblici localizzati nelle regioni del Mezzogiorno. L'agevolazione è concessa a valere sui fondi PNRR - Programma "Robotics and AI for Socio-economic Empowerment" – RAISE Codice ECS 00000035 a valere sulla Missione 4, Componente 2, Investimento 1.5, registrato alla Corte dei Conti il 25/07/2022



n. 1970, iscritto al Bilancio di Ateneo sul progetto UGOV 100033-2022-DG-PNRR-EC\_CASCADE\_FUNDING (CUP D33C22000970006).

#### ART. 3

Le attività, come indicate dettagliatamente nell'Allegato B alla domanda di finanziamento e nella successiva richiesta di rimodulazione, dovranno essere concluse entro e non oltre 12 mesi dalla firma del contratto avvenuta in data 8 novembre 2024, affinché siano rendicontate in tempo utile per consentire la chiusura del Programma ECS RAISE, il cui termine è previsto al 31 dicembre 2025.

#### ART. 4

Il presente atto sarà pubblicato sull'Albo ufficiale di Ateneo <https://unige.it/albo/> e laddove la normativa vigente lo richiede.

Il documento informatico originale sottoscritto con firma digitale sarà conservato presso l'Area Ricerca, Trasferimento Tecnologico e Terza Missione.

ALLEGATO:

Richiesta rimodulazione

**IL RETTORE**

Prof. Federico DELFINO

*(documento firmato digitalmente)*



## COMUNE DI CARLOFORTE

Isola di San Pietro

Provincia del Sulcis Iglesiente

Via Garibaldi, 72 (SU) - [www.comune.carloforte.su.it](http://www.comune.carloforte.su.it)

**AREA 6 – LAVORI PUBBLICI, EDILIZIA PUBBLICA E PATRIMONIO**

**UFFICIO DEL SINDACO**

Comune di Carloforte – AREA 6  
Provincia del Sulcis Iglesiente

Protocollo: 7423

Data: 17/06/2025

Firmatari: Prof. Stefano Rombi  
ing. Nicola Fois

Documentazione trasmessa a mezzo PEC

Spett. #,

Università degli studi di Genova  
SEDE  
→ [air3@pec.unige.it](mailto:air3@pec.unige.it)

e, p.c.

Enphos SRL  
Mandatario RTP  
SEDE  
→ [enphosrl@legalmail.it](mailto:enphosrl@legalmail.it)

**OGGETTO:** “RAISE – Robotics and AI for Socio-economic Empowerment”, Codice progetto ECS 00000035, finanziato nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 “Istruzione e ricerca” – Componente 2 “Dalla ricerca all’impresa” – Investimento 1.5 “Creazione e rafforzamento di ecosistemi dell’innovazione per la sostenibilità”, finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU – Ambito Port management in an integrated framework of transport infrastructures.

**Hydrogen ready smart grid for island ports and marinas – HINSPIRATION - CUP D33C22000970006**

**Richiesta di rimodulazione degli obiettivi progettuali a seguito delle criticità riscontrate durante l’iter procedurale di attuazione dell’intervento.**

Con riferimento all’intervento indicato in oggetto e a quanto già anticipato a seguito delle interlocuzioni per le vie brevi, si rappresenta quanto segue.

Il Comune di Carloforte con Decreto Rettorale 4682/2024 prot. n. 96065 del 04/10/2024 dell’Università degli studi di Genova, veniva decretato vincitore della graduatoria, in merito al Progetto HINSPIRATION - Hydrogen ready smart grid for island ports and marinas, per un importo complessivo di € 499.991,25, a valere sui fondi PNRR assegnati a finanziamento al Programma “RAISE (Robotics and AI for Socio-economic Empowerment)” (codice ECS\_00000035), Missione 4, Componente 2, Investimento 1.5.

Con determinazione dello scrivente n. 852 del 10.12.2024 veniva quindi affidato - al RTP, con Mandatario ENPHOS SRL con sede legale a Verona, mediante affidamento diretto - ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. b) della D.Lgs. 36/2023, con il criterio del minor prezzo - il servizio di progettazione, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza, dell’intervento denominato Hydrogen ready smart grid for island ports and marinas – HINSPIRATION.

Con successiva determinazione dello scrivente n. 159 del 20.03.2025 veniva, infine, affidato il servizio di collaudo tecnico amministrativo e tecnico funzionale degli impianti, all’Ing. Marco Stivaletta, dipendente a tempo pieno e indeterminato di altra Amministrazione Pubblica.

A seguito dell’acquisizione del progetto di fattibilità tecnica – economica da parte della società incaricata (protocollo comunale n. 3792 del 26.03.2025 poi integrato con protocollo n. 3934 del 31.03.2025), con nota registrata al protocollo comunale n. 4025 del 01.04.2025, veniva avviato l’iter autorizzatorio dell’intervento, attraverso l’indizione della conferenza di servizi decisoria e la contestuale istanza di Screening di Incidenza (Livello I della V.Inc.A).

Con verbale registrato al protocollo comunale n. 7270 del 12.05.2025 e la conseguente determinazione dello scrivente, n. 485 in pari data, veniva, chiusa con esito favorevole la predetta conferenza di servizi, assumendo la determinazione di recepire i pareri, i nulla osta nonché le eventuali prescrizioni nel progetto denominato Hydrogen ready smart grid for island ports and marinas – HINSPIRATION.

In ultimo, in data 12.05.2025, veniva sottoscritto dallo scrivente, in contraddittorio con i progettisti delle opere – ai sensi dell’art. 42 del D.Lgs. 36/2023 – il verbale di verifica preventiva della progettazione di fattibilità tecnico – economica, poi approvato con propria determinazione n. 488 del 12.05.2025.

Ripercorsi brevemente i fatti e attesa l’impossibilità di proroga del finanziamento in epigrafe, si evidenzia come i tempi residuali, disponibili per portare a compimento gli obiettivi del progetto, siano incompatibili con le esigenze amministrative

COMUNE DI CARLOFORTE

Isola di San Pietro  
Via Garibaldi, 72 – 09014

AREA 6 - Lavori Pubblici, Edilizia Pubblica e Patrimonio

T. 0781 8589235 PEO: [llpp@comune.carloforte.ca.it](mailto:llpp@comune.carloforte.ca.it) PEC: [llpp@pec.comune.carloforte.ca.it](mailto:llpp@pec.comune.carloforte.ca.it)

ed esecutive dell'intervento così come originariamente proposto. Infatti se da un lato il quadro vincolistico dell'area non agevole la soluzione al problema, dall'altro, la fattispecie di intervento (ad alto contenuto tecnologico), imporrebbe quale criterio di aggiudicazione dell'appalto dei lavori, quello dell'OEPV, con ulteriore aggravio dei tempi.

La fase esecutiva come inizialmente proposta, dovrebbe altresì confrontarsi con almeno ulteriori due tematiche, in particolare:

- le difficoltà legate alla logistica locale, specie nei mesi estivi ad alta intensità turistica, causano problematiche significative di accessibilità ai cantieri, movimentazione dei materiali e operatività delle squadre tecniche. Questi fattori rendono non realistico garantire un'esecuzione efficiente e sicura nei tempi imposti;
- le componenti impiantistiche specifiche e personalizzate da realizzare ex novo presentano tempi di fornitura incompatibili con il cronoprogramma attuale. Inoltre, il collaudo dell'impianto – per garantire affidabilità, sicurezza e performance – necessita di tempistiche tecniche incomprimibili.

L'attuale configurazione operativa, l'inesistibilità dei termini ed i rischi fisiologici connessi a fattori esterni o condizioni operative non controllabili, pure non imputabili al futuro appaltatore, che possono portare variazione nei tempi di realizzazione rispetto alle previsioni iniziali, con conseguente pericolo di revoca del finanziamento, portano inevitabilmente questa Amministrazione a considerare poco prudente l'avvio della fase esecutiva dell'opera come originariamente ipotizzata, ciò in ragione dell'elevata esposizione che conseguirebbe alla stipulazione del contratto con l'operatore risultato aggiudicatario, ed al rischio di non vedersi riconosciute le spese in tal senso sostenute.

Si chiede pertanto a codesta Università, fatto salvo l'approvando progetto di fattibilità tecnico-economica e il successivo livello progettuale, la possibilità di rimodulare l'intervento, sostituendo la parte fisica e operativa relativa alla componente idrogeno con un simulatore software. Tale scelta consentirebbe di dimostrare, seppur in forma simulata, la validità del progetto proposto, ricondurre la fase esecutiva all'installazione della pensilina fotovoltaica e dei relativi componenti, e al contempo mantenere inalterati gli obiettivi iniziali del progetto, pur perseguendoli attraverso modalità differenti rispetto a quanto originariamente previsto.

Questa rimodulazione permetterebbe inoltre all'Amministrazione di evitare criticità legate a condizioni esterne difficilmente controllabili.

In particolare, si propone di mantenere una parte dell'infrastruttura fisica inizialmente prevista, concentrando la fase realizzativa sull'installazione dell'impianto fotovoltaico da 20 kWp, di una batteria elettrochimica da almeno 10 kWh/10 kW e di un sistema di ricarica per veicoli elettrici (destinati alla pulizia dell'area portuale). Tali componenti saranno sensorizzati per permettere il monitoraggio in tempo reale dei flussi energetici (produzione, accumulo, consumo), consentendo così l'acquisizione di dati reali di esercizio della *microgrid*. I dati raccolti sul campo costituiranno la base per l'elaborazione, mediante un software di simulazione della smart grid, del comportamento virtuale del sistema completo originariamente previsto, incluso il contributo potenziale della componente ad idrogeno. Il simulatore permetterà quindi di valutare – a partire da condizioni operative reali – l'impatto tecnico ed energetico dell'integrazione di un sistema power-to-hydrogen, consentendo l'analisi di scenari di gestione ottimizzata del sistema ibrido.

La rimodulazione proposta non altera la struttura dei deliverable previsti, ma ne modifica parzialmente i contenuti, come segue:

- **Deliverable 1: Design concettuale del sistema completo di fotovoltaico, infrastruttura idrogeno, batteria e colonnina di ricarica.** Tale deliverable, già consegnato e approvato, rimane invariato e riflette la configurazione integrale originariamente proposta, comprensiva dell'infrastruttura idrogeno.
- **Deliverable 2: Ingegneria esecutiva del sistema completo rimodulato.** Tale report tecnico presenterà la configurazione della *microgrid* da realizzarsi a seguito della presente richiesta di rimodulazione, includendo la localizzazione dei componenti effettivamente installati, nonché il dettaglio delle apparecchiature di monitoraggio e sensorizzazione previste.
- **Deliverable 3: Smart grid HINSPIRATION realizzata.** Tale deliverable consisterà in un rapporto tecnico sull'infrastruttura realizzata, integrato con il *software* di simulazione sviluppato per modellare virtualmente l'integrazione futura della componente per idrogeno. Il simulatore permetterà di elaborare scenari energetici alternativi e valutare il contributo potenziale di un sistema power-to-hydrogen alla flessibilità e all'efficienza della rete realizzata.
- **Deliverable 4: Lezioni apprese e replicabilità.** Tale report fornirà una ricostruzione cronologica delle attività svolte e includerà una sezione dedicata all'analisi delle criticità riscontrate durante l'iter di implementazione. Sarà inoltre integrato con un'analisi delle potenzialità di replicazione del progetto rimodulato, tenuto conto delle esperienze maturate e dei risultati emersi in occasione delle attività di disseminazione e confronto con altri attori istituzionali e territoriali.

La variazione proposta comporta inevitabilmente una modifica della spesa inizialmente prevista, principalmente in ragione delle somme inferiori necessarie per l'esecuzione dei lavori nella nuova configurazione e per la rimodulazione dei servizi tecnici di progettazione, coordinamento e direzione dei lavori. A ciò si aggiunge una riduzione dei costi relativi al collaudo tecnico-amministrativo dell'opera e delle connesse somme a disposizione.

Il quadro economico presunto, a seguito della rimodulazione proposta e fatte salve le risultanze successive, risulta pertanto così costituito:

QUADRO ECONOMICO RIMODULATO DEL LAVORO (art. 5 , Allegato I.7, D.Lgs. 36/2023)			
A. Importo lavori e/o forniture	<b>A Importo dei Lavori</b>		
	A1	Importo dei lavori a base di affidamento	€ 120.000,00
		di cui oneri della manodopera	€ 18.000,00
	A2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribassa	€ 10.000,00
	<b>A Totale importo dei lavori compresa sicurezza e manodopera</b>		<b>€ 130.000,00</b>
B. Somme a disposizione	<b>B Somme a disposizione</b>		
	<b>Spese Tecniche</b>		<b>Netto CNPAIA</b>
	B1	Spese tecniche di progettazione, coordinamento della sicurezza, direzione dei lavori e contabilità	€ 51.977,43 € 2.079,10
	B2	Spese tecniche per servizi di collaudo tecnico amministrativo e tecnico funzionale degli impianti	€ 5.832,31 € 233,29
	B3	Spese tecniche per servizi di collaudo statico delle strutture	€ 3.757,70 € 150,31
	B4	Spese tecniche di progettazione e sviluppo software di simulazione	€ 80.000,00 € 3.200,00
	B5	Spese per oneri istruttori, accertamenti, allacciamenti pubblici servizi, superamento interferenze	€ 5.500,00 € 220,00
	<b>Spese Generali</b>		
	B5	Impresiti e arrotondamenti	€ 13.000,00
	B6	Accantonamenti (art. 5, comma.1, All.17 D.Lgs. 36/2023)	€ 10.000,00
	B7	Contributo A.N.AC. (Deliberazione 610 del 19.12.2023)	€ 80,00
	B8	Incentivi art. 45, comma 3, D.Lgs. 36/2023 (80%)	€ 2.080,00
	B9	Incentivi art. 45, comma 5, D.Lgs. 36/2023 (20%)	€ 520,00
	<b>IVA di legge</b>		
	B10	IVA su (A1)	10% € 12.000,00
	B11	IVA su (A2)	10% € 1.000,00
	B12	IVA su (B1 - B5)	22% € 33.649,03
	<b>B Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		<b>€ 225.279,17</b>
C. Complessivo (A+B)	<b>C TOTALE Intervento (A+B)</b>		<b>€ 355.279,17</b>
D. Economia a seguito della rimodulazione	<b>D ECONOMIE COMPLESSIVE (E-C)</b>		<b>€ 144.712,08</b>
E. Totale finanziamento	<b>E FINANZIAMENTO ORIGINARIO</b>		<b>€ 499.991,25</b>

Rispetto al finanziamento originario, si registrerebbero economie presunte per un totale di € 144.712,08, derivanti principalmente dalla ridefinizione dei lavori inizialmente previsti, successivamente sostituiti dalla progettazione e dallo sviluppo del software di simulazione e dalla conseguente rimodulazione dei servizi di progettazione, coordinamento e direzione lavori, adeguati alla nuova configurazione dell'intervento.

Il nuovo assetto dell'intervento così come proposto genera i seguenti costi, organizzati per tipologia:

	Personale	Acquisiti (Lavori)	Consulenze (SIA + Software + Spese generali)	Indiretti	Totale
Proponente	€ 0,00	€ 143.000,00	€ 212.279,17	€ 0,00	€ 355.279,17
<b>Totale</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 143.000,00</b>	<b>€ 212.279,17</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 355.279,17</b>

Si prevede inoltre il seguente cronoprogramma presunto di spesa:

	16/06/2025	15/07/2025	30/09/2025	07/11/2025
Proponente	€ 0,00	€ 36.304,59	€ 112.972,00	€ 206.002,58
<b>Totale</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 36.304,59</b>	<b>€ 112.972,00</b>	<b>€ 206.002,58</b>

Per ogni eventuale indicazione e/o chiarimento si rimane a disposizione ai seguenti punti di contatto: [n.fois@comune.carloforte.ca.it](mailto:n.fois@comune.carloforte.ca.it), tel. 0781.8589235; mob. +39. 388 6547340;

Cordiali saluti,

Il Responsabile di Area/RUP  
Nicola Fois  
(documento firmato digitalmente)

Il Sindaco  
Stefano Rombi  
(documento firmato digitalmente)