Marino Torre**Responsabile Project Engineer area EMEA / Technical Fellow****Hitachi Signalling & Transportation Solution****Laurea in Ingegneria Elettrotecnica 1985****Maestro del Lavoro 2017**

Da più di 30 anni lavoro nel settore ferroviario e metropolitano prima in Ansaldo, società che a pieno titolo fa parte della storia dell'industria elettromeccanica italiana, ora a seguito dell'acquisizione in Hitachi Rail.

Dopo anni trascorsi nelle linee di ingegneria ho avuto l'occasione di essere il System Engineer della prima metropolitana automatica costruita da Ansaldo a Copenaghen ed aperta al servizio passeggeri nel 2002. Da questa esperienza ne abbiamo costruite molte, in giro per il mondo.

Oggi ricopro il ruolo di responsabile dei Project Engineer (leader tecnico di commessa) per l'area EMEA fornendo la mia competenza per le attività di coordinamento tecnico e gestionale dei progetti e delle offerte, collaborando con 20 ingegneri allocati sui progetti nelle diverse nazioni dell'area EMEA.

ESPERIENZE LAVORATIVE**Gennaio 2017 ad oggi****Head of Project Engineer per Project and Tender Turn-key Solutions**

Il Project Engineer è il responsabile tecnico di un progetto. Assieme al Project Manager sono le due funzioni di riferimento di una commessa o di una offerta.

Ad oggi svolgo il ruolo di coordinatore tecnico per tutti i Project Engineer delle commesse Turn-Key (Chiavi in Mano) di Hitachi Rail per l'area EMEA.

In questo ruolo rispondo al responsabile Technology Management mondo.

Il gruppo dei Project Engineer che dirigo è composto da 20 ingegneri, di diversa nazionalità e dislocati nei vari siti oggetto dei contratti di costruzione in essere.

La mia attività prevede il controllo delle prestazioni dei Project Engineer, la definizione dei problemi tecnici che devono affrontare e il controllo delle attività di crescita professionale dei miei collaboratori.

L'attività prevede il continuo contatto con chi mi affianca attraverso riunioni e video conferenze per la definizione delle attività da eseguire sia per le fasi di contratto che per le fasi di offerta che sono sempre in carico, come coordinamento tecnico, ai Project Engineer.

In particolare i punti di interesse gestionale sono: la definizione tecnica della soluzione da eseguire con la definizione delle criticità e dei rischi tecnici, il controllo dell'emissione e dell'approvazione degli elaborati tecnici, il rispetto del programma generale di commessa per le attività inerenti la progettazione, il raggiungimento degli obiettivi di controllo dei costi di ingegneria sempre per le attività di progettazione.

I progetti che sono attualmente sotto il nostro coordinamento tecnico sono:

Metro Riyadh, Glasgow, Copenhagen, Thessaloniki, Milano, Napoli, Bruxelles.

Le attività di coordinamento tecnico delle offerte consistono nella preparazione della documentazione tecnica propedeutica alla sottomissione di una proposta tecnico-economico. Il ruolo del coordinatore tecnico di offerta è quello di responsabile della preparazione della documentazione richiesta con particolare attenzione al raggiungimento del miglior punteggio di valutazione tecnica.

Faccio spesso visita ai miei collaboratori ed ai Clienti, nei vari siti, questo per avere un contatto diretto con il progetto e con le problematiche che sono presenti nei vari siti.

Ricopro anche il ruolo di coordinamento tecnico per la tecnologia "Monorail" con la soluzione Hitachi.

Settembre 2014 – Dicembre 2016

Responsabile Tecnico Critical Projects

Coordinamento delle attività di risoluzione delle problematiche tecniche per i Critical Project collegati al nuovo sistema di segnalamento CBTC

Giugno 2006 – Agosto 2014

Responsabile Tecnico Ingegneria di offerta

Responsabile tecnico per le offerte di metropolitane automatiche e sistemi integrati di trasporto su tecnologie Driver-less e CBTC per i sistemi di Seoul (Corea), Dubai (Emirati Arabi), Marmaray (Turchia) ed estensione Salonicco (Grecia).

Presentazione sistemi Ansaldo al convegno internazionale di Seoul in Korea

Coordinatore tecnico progetto AV a Buenos Aires Argentina e del progetto Alta Velocità Mecca – Medina (Arabia Saudita)

Direttore tecnico progetto di offerta Metro Lima e Taipei Circular line (Taiwan)

Presentazione a Tripoli (Libia) presso gli uffici del ministero dei trasporti libico e dei responsabili dei sistemi ferroviari libici della proposta per Metropolitana automatica di Tripoli.

Progettazione di offerta per la metropolitana di Honolulu, con attività di progettazione e di incontri con consulenti e Clienti a San Francisco, Pittsburgh ed Honolulu (Hawaii).

Responsabile Progettazione per

Tramvia di Tunisi con incontri a Parigi, Londra e Tunisi (Algeria).

Metropolitana automatica di Milano linea 4.

Offerta per la linea LTR di Lusail (Doha) negli Emirati Arabi.

Offerta Ampang Kuala Lumpur (Malesia).

Offerta linea ferroviaria Fortaleza (Brasile)

Offerta Zhuhai (Cina) linea tranviaria Tramwave.

Progetto linea alta velocità Los Angeles – San Francisco (Desert Express); progettazione tecnologica e di interfaccia per la definizione delle principali opere civili.

Progettazione rifacimento impianti ferroviari per le linee di Città del capo, Johannesburg (Sud Africa).

Ingegneria di sistema Impianto ferroviario Abu Dhabi (Emirati Arabi).

Progetto Offerta per 6 linee di metropolitana per la città di Riyadh (Arabia Saudita).

Gennaio 2006 – Giugno 2006

Project Engineer Thessaloniki Metro

Coordinatore tecnico delle attività di progettazione per la linea 1 di Salonicco (Grecia).

Partendo dall'esperienza di Milano 5 per il coordinamento tecnico delle parti elettromeccaniche per la costruzione di una metropolitana automatica, si è ampliata la competenza ricoprendo il ruolo di design manager di consorzio che ricopriva le responsabilità sia per le parti elettromeccaniche che per le attività di costruzione civile.

Le attività di coordinamento si svolgevano in un contesto internazionale, con frequenti permanenze in Grecia e con incontri con i partner e con il Cliente. L'attività ha consentito la definizione delle fasi di progettazione e l'avvio della preparazione della documentazione tecniche inerente la prima fase denominata GFD1 (General Final Design 1).

Giugno 2005 – Dicembre 2005**Project Engineer Milano linea 5 Metro**

Coordinatore tecnico delle attività di progettazione per la costruzione della linea 5 di Milano.

La linea 5 sulla base dell'esperienza maturata sul progetto di Copenhagen è una linea automatica driverless. Le attività consiste nel coordinamento tecnico del consorzio per le parti elettromeccaniche durante la fase di avvio della progettazione con la definizione delle soluzioni tecniche da implementare, i processi di controllo della progettazione e gli incontri con il Cliente.

Coordinatore della Progettazione di Sistema e delle attività di progettazione per i temi di Operation & Maintenance; il ruolo prevede il coordinamento di diversi ingegneri impegnati nella progettazione di sistema sulle commesse operative, la definizione delle fasi di verifica e di validazione, e la definizione dell'esercizio e manutenzione.

Ottobre 1996 – Maggio 2005**System Engineer Metro Copenhagen [Copenhagen]**

Responsabile della Progettazione di Sistema e dell'automazione ed integrazione di processo della Metropolitana Automatica (Driverless) di Copenhagen. Alla diretta dipendenza del capo progetto tecnico ho svolto:

- l'attività di emissione della documentazione di sistema (definizione dei requisiti funzionali e operativi, dei limiti di interfaccia tra i sottosistemi);
- la definizione e la supervisione della documentazione Safety e RAM;
- l'organizzazione e l'esecuzione delle prove di validazione del sistema, emissione dei piani di prova, delle procedure e dei report di prova;
- emissione dei documenti relativi all'organizzazione di Operation & Maintenance, piano di pre-esercizio, procedure di esercizio e piani di manutenzione, redazione dei manuali operatori. Il ruolo ha richiesto il coordinamento di un piccolo gruppo di ingegneri ed alcuni consulenti esterni. La metropolitana è stata aperta all'esercizio passeggeri il 19 Ottobre 2002, fase 1, una seconda fase aperta il 29 Maggio 2003 ed una terza fase e aperta il 12 Ottobre 2003.

Il progetto di Copenhagen è stata la prima esperienza Driverless per Ansaldo in un contesto internazionale non facile, con un enorme sforzo tecnico e con un elevato impegno che si è protratto per 7 anni. Dopo questo successo Ansaldo ha firmato altri 12 contratti per sistemi di trasporto automatici.

Gennaio 1994-Ottobre 1996**ANSALDO TRASPORTI Unità di Business Sistemi (Genova) Proposal Engineer.**

Responsabile per la preparazione della documentazione tecnica e per la preventivazione di offerte per alcune gare internazionali inerenti i sistemi di trasporto (Metro Copenhagen, Metro Manila, Metro

Istanbul, Metro Ankara); Omologazione per l'Italia, con il Ministero dei Trasporti, di un sistema di trasporto innovativo a guida automatica simile ad uno installato a Vancouver (Canada) ed a Chicago (U.S.A.).

Giugno 1992 – Gennaio 1994

ANSALDO TRASPORTI Business Unit Sistemi (Genova) Progettista di Sistema.

Attività di ricerca nel campo dei Sistemi di Trasporto innovativi. Coordinamento di un gruppo di lavoro per la stesura delle specifiche di progetto. Progettazione preliminare per sistemi di trasporto.

Gennaio 1991 - Giugno 1992

ANSALDO TRASPORTI Business Unit Sistemi (Genova)

Responsabile tecnico per la progettazione costruttiva d'impianti ferroviari.

Project Engineer per la progettazione esecutiva dei lavori di ammodernamento di alcune ferrovie italiane in regime di concessione ministeriale (Trento – Male', Suzzara – Ferrara, Parma – Suzzara, Casalecchio – Vignola). Contatti con diverse imprese civili partner nei lavori, società di ingegneria fornitrici dei progetti, enti ministeriali di controllo (Ministero, Ferconsult).

Gennaio 1989 – Gennaio 1991

ANSALDO TRASPORTI Business Unit Sistemi (Milano) Progettista.

Assistente alla progettazione dei Sistemi di Trasporto automatici. Progettazione esecutiva per la Metropolitana Leggera Automatica per lo stadio S. Siro di Milano e di offerta della Metropolitana di Brescia. Progetto di Massima del Sistema di Trasporto Urbano per la Val Bisagno(Genova). Studio di fattibilità per la città di Bergamo.

Settembre 1987- Gennaio 1989

ANSALDO TRASPORTI Business Unit Veicoli (Milano) Progettista di veicoli ferroviari.

Ingegnere tecnico per le fasi di progettazione esecutiva e messa in servizio delle locomotive E 402 ed ETR500 (Alta Velocita') e della Locomotiva bi-tensione per la Spagna E554. Progettazione elettrica dei veicoli con analisi RAMS e simulazioni disturbi armoniche sulle reti elettriche di trazione.

Settembre 1984 – Settembre 1987 Libero professionista.

Progettazione d'impianti elettrici per usi civili ed industriali, per locali pubblici e per aeree sportive. Calcoli illuminotecnici per musei e luoghi d'arte. In collaborazione con l'Università di Genova esecuzione di analisi con simulazioni al calcolatore sui transistori elettrici presenti sulle linee aeree di contatto dei sistemi ferroviari.

Dati Anagrafici

Studi Conseguiti

Laurea in Ingegneria Elettrotecnica;
Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Genova.
Abilitato alla certificazione Impianti elettrici legge 46/90

Partecipazione a Comitati

Membro dell'IMA International Monorail Associations.

Lingue

Conoscenza della lingua inglese parlata e scritta (livello buono).