

ALLEGATO A.1

CANDIDATURA A COMPONENTE INTERNO CDA (COLLEGIO DOCENTI)

Oggetto: Presentazione di candidatura per la nomina nel consiglio di amministrazione dell'Università degli studi di Genova di n. 4 componenti docenti dell'Ateneo – quadriennio accademico 2024-2028.

La sottoscritta Loredana Magistri

Matricola (omissis)

telefono cellulare (omissis)

e-mail: loredana.magistri@unige.it pec: _____ (Opzionale)

PRESENTA LA PROPRIA CANDIDATURA

alla carica di componente interno del consiglio di amministrazione dell'Università degli studi di Genova, per il mandato dall'1.11.2024 al 31.10.2028, in risposta all'avviso emanato con D.R. n. 2733 del 31/05/2024

La sottoscritto/a, ai sensi degli artt. 46, 47, 75 e 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445 e consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso decade dai benefici eventualmente conseguiti ed è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia

DICHIARA

(barrare le caselle interessate)

di avere la cittadinanza italiana

di **godere** dei diritti politici e di **essere iscritto** alle liste elettorali di (omissis)

di **non godere** dei diritti politici e di **non essere iscritto** alle liste elettorali per il seguente motivo _____

di **godere** dei diritti civili;

di **non trovarsi** in alcuna condizione che determini **inconferibilità** ai sensi del D. Lgs. 8.4.2013, n. 39 e successive modifiche e integrazioni;

di **non trovarsi** in alcuna delle situazioni di **inammissibilità (ineleggibilità)** di cui alla sezione A, paragrafo 3, dell'avviso pubblico;

di **non trovarsi** in alcuna delle condizioni di **incompatibilità** di cui alla sezione A, paragrafo 3, dell'avviso pubblico;

oppure

di **trovarsi** nella condizione di **incompatibilità** di seguito precisata, ai sensi del D. Lgs. 8.4.2013, n. 39 e dell'art. 60 dello Statuto (sezione A, paragrafo 3), e, pertanto, di optare fin d'ora per la carica di componente di consiglio di amministrazione dell'Ateneo e di rinunciare, quindi, alla carica o condizione incompatibile, in caso di elezione:
_____ *precisare la carica o la condizione incompatibile*
"Coordinatrice corso di studi in Ingegneria dell'energia"

di prestare servizio in qualità di Professore Ordinario (*professore ordinario, associato, ricercatore*), in regime di **tempo pieno**, presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti dell'Università degli studi di Genova;

di appartenere all'area scientifica n. **09** denominazione **Ingegneria industriale e dell'informazione**

oppure

di prestare servizio in qualità di _____ (*professore ordinario, associato, ricercatore*) in regime di **tempo definito** presso il Dipartimento _____ dell'Università degli studi di Genova;

di appartenere all'area scientifica n. _____ denominazione _____;

di essere consapevole che la candidatura del docente a tempo definito equivale all'opzione irrevocabile per il regime di impegno a tempo pieno da far valere in caso di elezione;

di **possedere** comprovata competenza in campo gestionale ovvero di **possedere** un'esperienza professionale di alto livello e un'idonea qualificazione scientifica e culturale;
 di aver preso visione delle norme contenute nello Statuto e nei Regolamenti dell'Ateneo;

(barrare le caselle, a pena di inammissibilità)

di aver letto l'informativa per il trattamento dei dati personali degli utenti che usufruiscono del servizio di presentazione di candidature a organi dell'Ateneo presente nella pagina *privacy* e sicurezza dei dati personali;

di aver letto le disposizioni dell'avviso, con particolare riferimento alla pubblicazione della candidatura e dei relativi allegati nel sito *web* istituzionale di Ateneo.

Il/La sottoscritto/a allega (a pena di esclusione):

- copia di un documento di identità valido
- *curriculum vitae* in formato europeo (file pdf/A ovvero scansione PDF/A del *curriculum* in formato europeo)
- *(in caso di invio della candidatura tramite PEC) curriculum vitae* in formato europeo e aperto (ad es. odt), o in formato proprietario doc e docx)

Il/La sottoscritto/a indica i seguenti recapiti al fine di ricevere le comunicazioni inerenti al procedimento *(da compilare se diversi dalle informazioni di residenza e di contatto a suo tempo comunicate e presenti nella banca dati anagrafica dell'Ateneo)*:

Data, 20 Giugno 2024

Firma MAGISTRI Loredana

La firma (digitale o autografa) è obbligatoria a pena di esclusione della domanda

Avvertenze:

- Non inserire nella candidatura e nel *curriculum vitae* dati personali non pertinenti o eccedenti rispetto alle finalità del trattamento.
- L'Università degli studi di Genova si riserva di verificare la veridicità delle dichiarazioni rese e delle autocertificazioni prodotte.

CURRICULUM VITAE**INFORMAZIONI PERSONALI**

Loredana Magistri

Via Montallegro 1, 16145 Genova Italy
(omissis) ☎ (omissis)

Loredana.magistri@unige.it

ESPERIENZA LAVORATIVA

2019-Attuale	Professoressa Ordinaria SSD: Sistemi per l'energia e l'ambiente (Dipartimento di ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti)
2014-2019	Professoressa Associata SSD: Sistemi per l'energia e l'ambiente (Dipartimento di ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti)
2005-2014	Ricercatrice SSD: Sistemi per l'energia e l'ambiente (Dipartimento di ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti)

ISTRUZIONE E FORMAZIONI

Dottorato di ricerca in Ingegneria delle macchine a fluido
Laurea in Ingegneria Meccanica

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

Analisi teorica e sperimentale di sistemi innovativi per la conversione energetica. Simulazione dinamica di impianti con celle a combustibile a bassa e ad alta temperatura. Studio tempo variante e analisi sperimentale dei sistemi per accumulo di energia da fonte rinnovabile mediante la produzione di idrogeno e chemicals. Valutazione tecnoe-conomiche dei metodi di cattura e riduzione delle emissioni di CO₂

ALTRE INFORMAZIONI

Loredana Magistri collabora in attività di ricerca con aziende nazionali ed internazionali e fa parte del comitato direttivo del centro tecnologico universitario "Rolls-Royce FC Systems UTC" dell'Università degli Studi di Genova dal 2004.

È responsabile dello sviluppo di codici di simulazione per l'analisi di sistemi ibridi con celle a combustibile a ossidi solidi e celle a combustibile PEM.

Dal 2018 fa parte del comitato tecnico del "Hi-Sea Hydrogen Initiative for Sustainable Energy Application Laboratory", un laboratorio congiunto di Fincantieri e dell'Università di Genova (dip. DIME) per lo studio sperimentale di celle a combustibile per applicazioni navali.

È stata ed è tuttora coinvolta in diversi progetti europei H2020 tra cui:

-USES4HEAT Underground Large Scale Seasonal Energy Storage for Decarbonised and Reliable Heat Responsabile scientifico (2023-2026) - Responsabile scientifico

- ENGIMMONIA- Tecnologie sostenibili per il futuro trasporto marittimo a lunga distanza verso la completa decarbonizzazione (2021-2025) -Responsabile scientifico-
- FLEXnCONFU –FLEXibilizzare centrali elettriche a ciclo combinato attraverso soluzioni power-to-X che utilizzano combustibili non CONvenzionali (2020-2024) Attività di ricerca,
- Envision- Energy Harvesting by Invisible Solar Integration in building skins (2017-2022) - Responsabile scientifico-
- Bio-HyPP – SOFC alimentate a biogas (2015-2019) Attività di ricerca,-
- MefCO2 - Sintesi di metanolo dall'anidride carbonica catturata utilizzando l'energia elettrica in eccesso" (2014-2018) -Responsabile scientifico-
- FCHJU GENIUS: GEneric diagNosis Instrument for SOFC Systems (2010-2013) -Responsabile scientifico e leader del WP

e progetti nazionali tra cui:

- PNRR MUR – M4C2 – PE000021 - NEST - NETWORK 4 ENERGY SUSTAINABLE TRANSITION Spoke 4: Green Hydrogen and final uses
- PRIN2020 "Studio tecnico, ambientale e socioeconomico di soluzioni power-to-fuel per un percorso sostenibile verso un futuro verde: raggiungere l'80% di energia elettrica rinnovabile e il 40% di energia primaria rinnovabile entro i prossimi due decenni"
- MISE "TECBIA": Tecnologie a basso impatto ambientale (Idrogeno e PEMFC) per la produzione di energia per applicazioni marittime

Ha trascorso diversi periodi come ricercatrice esperta presso Rolls-Royce Fuel Cell Systems Ltd, Derby UK, nell'ambito del progetto europeo Marie Curie "EnSOFC": Balance of Plant and System development for SOFC hybrid Systems.

Loredana Magistri è stata ed è:

- Membro del Collegio dei Dottorati di Ricerca. corso: INGEGNERIA DEI MODELLI, MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA, L'AMBIENTE E I TRASPORTI dal 2009.
- Esaminatore esterno di tesi di dottorato e contro relatore presso: "Scuola di Ingegneria Meccanica, Aerospaziale e Civile" della Facoltà di Ingegneria e Fisica dell'Università di Manchester (UK), Politecnico di Torino, Politecnico di Milano e Università di Oslo (NW).
- Membro delle commissioni esaminatrici per posizioni RTD e docenti di seconda fascia presso vari atenei italiani
- Membro Fondatore e componente del comitato scientifico della start up innovativa "H2 Boat" (ora Blue Energy Revolution) dal 2015 to 2020.
- Responsabile scientifico di collaborazioni con: FINCANTIERI, Tirreno Power, Paul Wurth , Cetena, Rolls-Royce plc., MTU, Duferco.

INDICATORI BIBLIOMETRICI:

Pubblicazioni 120 Citazioni totali = 3529 - H-index = 32 (Scopus)

ATTIVITÀ GESTIONALI E DI COORDINAMENTO:

Progetto PNRR MUR – M4C2 – PE000021 - NEST - NETWORK 4 ENERGY SUSTAINABLE TRANSITION, partecipazione al Comitato Tecnico Scientifico, coordinamento nazionale dello Spoke 4 e coordinamento attività UNIGE (Spoke 4,7,8,9) Importo finanziato 7.900.000 euro (UNIGE+ Bandi a Cascata)

Coordinatrice Corso di Studi in Ingegneria Meccanica Energia e Produzione (D.R. n. 939 del 10.03.2021)
Coordinatrice Corso di Studi in Ingegneria dell'Energia (D.R: 4889 del 17/10/2023)
Coordinatrice della Sezione MASET del Dipartimento DIME- Elezioni del 18 Novembre 2018 e ri-elezione 4 Novembre 2021.
RADRL del laboratorio UTC Rolls-Royce Villa Cambiaso Genova e FC&Hydrogen Innovative Energy Systems Campus di Savona.

Presidente del "Polo Regionale di Ricerca e Innovazione sull' Energia Sostenibile Savona" (<http://www.poloes.it/>) " dal 2015 al 2018

PREMI:

American Society Mechanical Engineers, International Gas Turbine Institute (ASME-IGTI), Cycle Innovations Committee, 2003 Best Paper Award - Paper: "Design and Off-Design Analysis of a MW Hybrid System Based on Rolls-Royce Integrated Planar SOFC" ASME Paper GT-2003-38220, Authors: L. Magistri, M. Bozzolo, O. Tarnowski, G. Agnew, A.F. Massardo.

American Society Mechanical Engineers, International Gas Turbine Institute (ASME-IGTI), Cycle Innovations Committee, 2007 Best Paper Award - Paper: "Time Characterisation of the Anodic Loop of a Pressurised Solid Oxide Fuel Cell System" ASME Paper GT-2007-27135, A. Traverso, L. Magistri, Francesco Trasino, A.F. Massardo.

American Society Mechanical Engineers, International Gas Turbine Institute (ASME-IGTI), Cycle Innovations Committee, 2009 Best Paper Award - Paper: "Modelling and performance analysis of the Rolls-Royce fuel cell systems limited 1 MW plant" ASME Paper GT2009-59328, Francesco Trasino, Michele Bozzolo, Loredana Magistri, Aristide F. Massardo

Autorizzo il trattamento dei dati personali presenti nel CV ai sensi del D. Lgs. 2018/101 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

(omissis)

, 20 giugno 2024

Prof. Loredana Magistri