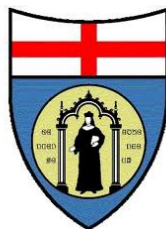




REGIONE LIGURIA

PIÙ LIGURIA
FSE: investiamo nel vostro futuro

PUBBLICATO ALL'ALBO WEB IN DATA 10.12.2012



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA
DIPARTIMENTO RISORSE UMANE
Servizio Personale Docente – Settore V

Decreto n. 1300

IL RETTORE

Vista la Legge 7.8.1990 n. 241 e successive modificazioni, recante norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;

Visto il D.M. 4.10.2000 concernente la rideterminazione e l'aggiornamento dei settori scientifico-disciplinari e la definizione delle relative declaratorie, e successive modificazioni;

Visto il D.P.R. 28.12.2000 n. 445 recante il Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, pubblicato nel Supplemento ordinario alla *Gazzetta Ufficiale* n. 42 del 20.02.2001 - Serie Generale e successive modificazioni;

Visto il D.M. 22.10.2004 n. 270 contenente le modifiche al regolamento recante norme concernenti l'autonomia didattica degli atenei, approvato con decreto del Ministro dell'università e della ricerca scientifica e tecnologica 3 novembre 1999, n. 509;

Vista la Legge 18.6.2009 n. 69 e, in particolare, l'art. 32;

Visto il Decreto Interministeriale 9.7.2009 contenente l'equiparazione delle lauree universitarie ai fini della partecipazione ai pubblici concorsi;

Vista la Legge 30.12.2010, n. 240 recante norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega al Governo per incentivare la qualità e l'efficienza del sistema universitario, e in particolare l'art. 22, contenente disposizioni sugli assegni di ricerca;

Visto il D.M. 9.3.2011 n. 102 relativo all'importo annuo minimo degli assegni di ricerca;

Vista la nota del MIUR prot. n. 583 dell'8.4.2011;

Vista la Legge 12.11.2011 n. 183 (Legge di stabilità 2012) e, in particolare l'art. 15 recante disposizioni in materia di certificati e dichiarazioni sostitutive;

Visto il D.R. n. 694 del 4.10.2011 con il quale è emanato il "Regolamento per il conferimento degli assegni di ricerca";

Vista la delibera del consiglio di amministrazione del 28.9.2011 con la quale è stato determinato il costo minimo, intermedio e massimo dell'assegno di ricerca, ai sensi del D.M. 9.3.2011 n. 102;

Visti i D.D.R.R. nn. dal 112 al 133 del 26.4.2012 contenenti rispettivamente la costituzione, a decorrere dall'1.5.2012, dei nuovi dipartimenti di Ateneo ai sensi della II disposizione transitoria e finale e dell'art. 34 dello Statuto;

Visto il D.R. n. 497 del 16.12.2011 con il quale è stato emanato il "Codice Etico dell'Università degli Studi di Genova";

Vista la circolare del direttore generale n. 21 del 31.10.2012;

Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 1282 del 21.10.2011 con la quale,

tra l'altro,:

- è stato approvato l'avviso pubblico "Invito a presentare progetti di alta formazione relativi al finanziamento di assegni di ricerca a valere sul PO CRO Fondo Sociale Europeo Regione Liguria 2007-2013 Asse IV Capitale Umano ob. Specifico I/6 inerenti le aree di attività in cui operano i Poli di ricerca e innovazione e i Distretti tecnologici liguri";

- è stata finalizzata una quota del Fondo Sociale Europeo a valere sull'Asse IV "Capitale Umano" del PO CRO Regione Liguria 2007-2013, Obiettivo specifico I/6 al finanziamento di Progetti relativi all'attivazione di uno o più Assegni di ricerca biennali con un massimo di tre assegni biennali che coinvolgano alternativamente un solo Polo di ricerca e innovazione oppure il Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM) oppure il Distretto Tecnologico per i Sistemi Intelligenti Integrati (SIIT);

Vista la deliberazione n. 767 del 22.6.2012 della Giunta Regionale della Regione Liguria con la quale - sulla base degli esiti della valutazione espressa dal Gruppo di Valutazione appositamente nominato dall'ente regionale - sono dichiarati ammissibili al finanziamento i progetti riportati negli allegati C, D ed E della suddetta deliberazione generale ed elencati nell'allegato A al presente bando;

Vista la delibera del Consiglio di Amministrazione in data 18.7.2012 con la quale è stata approvata la stipula della convenzione tra l'Università degli Studi di Genova e la Regione Liguria, di cui all'allegato F della citata delibera regionale n. 767 del 22.6.2012, per il finanziamento dei suddetti assegni;

Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 1283 del 21.10.2011 con la quale, tra l'altro,:

- è stato approvato l'avviso pubblico "Invito a presentare progetti di alta formazione relativi al finanziamento di assegni di ricerca a valere sul PO CRO Fondo Sociale Europeo Regione Liguria 2007-2013 Asse IV Capitale Umano ob. Specifico I/6";

- è stata finalizzata una quota del Fondo Sociale Europeo a valere sull'Asse IV "Capitale Umano" del PO CRO Regione Liguria 2007-2013, Obiettivo specifico I/6 al finanziamento di Progetti relativi all'attivazione di uno o più Assegni di ricerca biennali con un massimo di tre assegni biennali;

Vista la deliberazione n. 975 del 3.8.2012 della Giunta Regionale della Regione Liguria con la quale - sulla base degli esiti della valutazione espressa dal Gruppo di Valutazione appositamente nominato dall'ente regionale - sono dichiarati ammissibili al finanziamento i progetti riportati nell'allegato C della suddetta deliberazione generale ed elencati nell'allegato A al presente bando;

Vista la delibera del Consiglio di Amministrazione in data 31.10.2012 con la quale è stata approvata la stipula della convenzione tra l'Università degli Studi di Genova e la Regione Liguria, di cui all'allegato D della citata delibera regionale n. 975 del 3.8.2012, per il finanziamento dei suddetti assegni;

Visto il D.R. n. 790 del 10.8.2012 con il quale sono indette n. 114 selezioni pubbliche finalizzate al conferimento di n. 117 assegni di ricerca - a valere sul PO CRO Fondo Sociale Europeo Regione Liguria 2007-2013 Asse IV Capitale Umano ob. Specifico I/6 - sui progetti approvati dalla Giunta Regionale della Regione Liguria con deliberazione n. 767/2012, citata in premessa, e specificati nell'allegato A che fa parte integrante del bando;

Considerato che le selezioni di cui ai programmi nn. 5, 7, 29, 33, 34, 69, 75, 81, 83, 84, 85, 90, 100, 103, 104, 105, 108, 110 e 112 sono andate deserte ovvero si sono concluse senza vincitori;

Visto il D.R. n. 970 del 3.10.2012 con il quale sono stati approvati gli atti e la graduatoria di merito del programma n. 78 di cui al D.R. 790 del 10.8.2012 sopra citato;

Vista la nota del 3.12.2012 con la quale il titolare dell'assegno di cui al predetto programma n. 78 rinuncia al medesimo a decorrere dal 4.1.2013;

Visto il D.R. n. 1155 del 5.11.2012 con il quale sono indette n. 68 selezioni pubbliche finalizzate al conferimento di n. 71 assegni di ricerca - a valere sul PO CRO Fondo Sociale Europeo Regione Liguria 2007-2013 Asse IV Capitale Umano ob. Specifico I/6 - sui

progetti approvati dalla Giunta Regionale della Regione Liguria con deliberazione n. 975/2012, citata in premessa, e specificati nell'allegato A che fa parte integrante del bando;

Vista la nota del 5.10.2012 della Regione Liguria nella quale si segnala la necessità di attivare tutte le selezioni degli assegni sopra indicati entro e non oltre il 31.12.2012;

Considerata la necessità di ripubblicare le selezioni conclusesi senza vincitori di cui al D.R. n. 790/2012 e di bandire i residui progetti approvati dalla Giunta Regionale con le deliberazioni n. 767/2012 e n. 975/2012;

Considerata la necessità di ripubblicare la selezione di cui al programma n. 78 sopra citata, per la durata residua dell'assegno;

Ritenuto di pubblico interesse aprire i termini del presente bando per 60 giorni, al fine di reperire un ampio numero di candidature alle selezioni sopra citate;

Viste le delibere delle strutture interessate;

DECRETA

ART. 1

Numero degli assegni di ricerca

1. Sono indette n. 47 selezioni pubbliche finalizzate al conferimento di n. 48 assegni di ricerca - a valere sul PO CRO Fondo Sociale Europeo Regione Liguria 2007-2013 Asse IV Capitale Umano ob. Specifico I/6 - sui progetti approvati dalla Giunta Regionale della Regione Liguria con deliberazioni n. 767/2012 (Poli di ricerca e innovazione e i Distretti tecnologici liguri) e n. 975/2012 (c.d. "generalisti"), citata in premessa, e specificati nell'allegato A che fa parte integrante del presente bando.

2. Possono essere destinatari di assegni di ricerca studiosi in possesso di curriculum scientifico professionale idoneo allo svolgimento di attività di ricerca.

3. Il candidato che intenda concorrere a più di una selezione deve presentare domanda separata per ciascuna di esse, con la relativa documentazione. Qualora con una singola istanza sia richiesta la partecipazione a più selezioni, il candidato è ammesso soltanto alla prima indicata nella domanda stessa.

4. Per quanto concerne le declaratorie dei settori scientifico-disciplinari si rimanda al D.M. 4.10.2000 e successive modificazioni, citato in premessa.

5. L'amministrazione garantisce parità e pari opportunità tra uomini e donne per l'accesso al lavoro e il trattamento sul lavoro.

6. Il presente decreto è reso pubblico per via telematica tramite l'Albo Web di Ateneo.

ART. 2

Requisiti di ammissione e cause di esclusione

1. Sono requisiti di ammissione alla selezione:

- a) il titolo di studio indicato nell'allegato A al presente bando per ciascun programma di ricerca;
- b) idoneità fisica. L'amministrazione ha facoltà di sottoporre a visita medica i vincitori, in base alla normativa vigente.
- c) adeguata conoscenza della lingua italiana (se cittadino straniero).

2. Non possono, tuttavia, partecipare alla selezione i parenti o gli affini, fino al quarto grado compreso, nonché il coniuge, di un docente appartenente al dipartimento o alla struttura ove si svolge l'attività di ricerca, ovvero del rettore, del direttore generale o di un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo.

3. I requisiti di ammissione e le cause di esclusione sono riferiti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione.

4. I candidati sono ammessi con riserva alla selezione; l'Università dispone, con provvedimento motivato, l'esclusione dei candidati per difetto dei requisiti prescritti. Tale provvedimento è comunicato all'interessato mediante raccomandata con avviso di ricevimento.

ART. 3

Modalità di presentazione della domanda

1. La domanda di ammissione alla selezione deve essere prodotta, a pena di esclusione, entro il termine perentorio di giorni 60 a decorrere dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando all'albo web di Ateneo.

2. Qualora il termine di scadenza indicato cada in giorno festivo, la scadenza è prorogata al primo giorno feriale utile.

3. La domanda deve essere scritta in modo chiaro e assolutamente leggibile, sottoscritta e indirizzata al Magnifico Rettore dell'Università degli Studi di Genova – Dipartimento risorse umane – Servizio personale docente, Via Balbi 5. La sottoscrizione della domanda non è soggetta ad autenticazione. La domanda può essere presentata direttamente al predetto servizio che rilascerà apposita ricevuta, nel seguente orario di ricevimento del pubblico: dal lunedì al giovedì dalle 10.00 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 15.00, il venerdì dalle 10.00 alle 13.00. La domanda stessa deve essere redatta in carta semplice su apposito modello - allegato B, che fa parte integrante del presente decreto, disponibile presso l'amministrazione centrale ovvero all'indirizzo telematico <http://www.unige.it/concorsi/assricerca>.

5. La domanda può anche essere inviata a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, all'indirizzo sopra indicato. In tal caso fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

6. Il candidato deve indicare con chiarezza e precisione il numero del programma di ricerca, l'area scientifico-disciplinare e il settore scientifico-disciplinare per i quali intende essere ammesso alla selezione.

7. Non sono prese in considerazione le domande non sottoscritte, quelle prive dei dati anagrafici e quelle che, per qualsiasi causa, risultino inoltrate a questa Università oltre il termine di cui ai commi 1 e 2.

8. Salvo quanto previsto all'art. 5, comma 5, tutte le comunicazioni riguardanti le selezioni pubbliche indette con il presente decreto vengono inoltrate agli interessati a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento.

9. Nella domanda il candidato deve dichiarare il proprio cognome e il nome, data e luogo di nascita, codice fiscale e residenza, nonché:

a) il possesso del titolo di studio di cui all'art. 2, richiesto per il programma di ricerca cui partecipa. I candidati in possesso di titolo di studio conseguito all'estero devono altresì specificare se lo stesso, in base alla normativa vigente in materia, sia stato dichiarato equivalente al titolo richiesto dal presente bando. Il candidato deve indicare altresì l'Università che ha rilasciato il titolo, la data del conseguimento e la votazione riportata nell'esame di laurea;

b) la cittadinanza posseduta;

c) di avere adeguata conoscenza della lingua italiana (se cittadino straniero);

d) di non essere parente o affine, fino al quarto grado compreso, nonché coniuge di un docente appartenente al dipartimento o alla struttura ove si svolge l'attività di ricerca, ovvero del rettore, del direttore generale o di un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo;

e) di avere o meno usufruito di borsa per il dottorato di ricerca;

f) di essere già stato o meno titolare di assegni di ricerca conferiti ai sensi dell'art. 22 della Legge n. 240/2010;

g) di essere già stato o meno titolare di contratti di cui all'art. 24 della Legge n. 240/2010;

h) se cittadino non appartenente all'Unione Europea, il possesso del permesso di soggiorno utile per lo svolgimento dell'attività prevista dal contratto di cui all'art. 7;

i) di essere a conoscenza che il conferimento dell'assegno non è compatibile con le posizioni di cui agli artt. 8, comma 1, e 11;

j) la scelta della lingua straniera di cui dare prova di conoscenza, qualora sia prevista tra gli argomenti del colloquio del programma di ricerca di cui all'allegato A;

k) l'indicazione, ove prevista, della possibilità di avvalersi della modalità di svolgimento del colloquio per via telematica, tramite videoconferenza a mezzo SKYPE;

La mancanza delle dichiarazioni di cui alle lettere a), c), e d) comporterà l'esclusione dalla selezione.

10. Nella domanda deve essere indicato il recapito di posta elettronica, se posseduto, nonché quello che il candidato elegge ai fini della selezione. Ogni eventuale variazione dello

stesso deve essere tempestivamente comunicata al Servizio cui è stata indirizzata l'istanza di partecipazione.

11. Le dichiarazioni formulate nella domanda sono da ritenersi rilasciate ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e successive modificazioni, dai candidati aventi titolo all'utilizzazione delle forme di semplificazione delle certificazioni amministrative consentite dal decreto citato.

12. I candidati devono produrre unitamente alla domanda:

- a) fotocopia non autenticata di un documento di identità;
- b) *curriculum* scientifico professionale, redatto in unica copia sul modulo *C* allegato;
- c) se cittadino straniero, fotocopia del permesso di soggiorno se posseduto;
- d) pubblicazioni ritenute utili ai fini della selezione. I predetti documenti possono essere allegati alla domanda su supporto informatico (CD-ROM – DVD, non modificabili e in formato PDF) ovvero mediante produzione cartacea in carta semplice. In entrambi i casi, gli stessi devono essere dichiarati conformi agli originali mediante apposita dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà redatta sul modulo *D* allegato che fa parte integrante del presente bando, disponibile al seguente indirizzo telematico: <http://www.unige.it/concorsi>. La medesima dichiarazione deve riportare l'elenco numerato e dettagliato dei file contenuti su supporto informatico nonché ogni elemento utile per una corretta identificazione.

13. Ai sensi dell'art. 15, comma 1, della legge 12.11.2011, n. 183, i candidati dimostrano il possesso dei titoli esclusivamente mediante le dichiarazioni di cui al citato D.P.R. n. 445/2000 e successive modificazioni.

14. Le stesse modalità previste ai commi precedenti per i cittadini italiani si applicano ai cittadini dell'Unione Europea. Per l'utilizzo delle dichiarazioni sostitutive da parte dei cittadini non appartenenti all'Unione Europea si rimanda all'art. 4.

15. Non è consentito il riferimento a titoli o pubblicazioni presentati presso questa o altre amministrazioni, o a titoli allegati ad altra domanda di partecipazione ad altro concorso.

16. Sono considerati valutabili ai fini delle selezioni pubbliche di cui al presente bando i lavori per i quali si sia proceduto al deposito legale nelle forme di cui al Decreto Legislativo Luogotenenziale n. 660/1945, così come integrato e modificato dalla legge n. 106/2004 e dal D.P.R. n. 252/2006.

17. L'amministrazione è tenuta a effettuare idonei controlli, anche a campione, e in tutti i casi in cui sorgono fondati dubbi sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive. Qualora dal controllo sopra indicato emerga la non veridicità del contenuto della dichiarazione, il dichiarante decade dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera, fermo restando quanto previsto dal codice penale e dalle leggi speciali in materia.

18. L'Università non assume alcuna responsabilità per il mancato ricevimento di comunicazioni, qualora esso dipenda dall'inesatta indicazione del recapito da parte del candidato ovvero dall'omessa, o tardiva, comunicazione del mutamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per gli eventuali disguidi postali o telegrafici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o a forza maggiore.

ART. 4

Cittadini non appartenenti all'Unione Europea – dichiarazioni sostitutive

1. I cittadini di Stati non appartenenti all'Unione Europea regolarmente soggiornanti in Italia, possono utilizzare le dichiarazioni sostitutive di cui al citato D.P.R. 445/2000 limitatamente agli stati, alle qualità personali e ai fatti certificabili o attestabili da parte di soggetti pubblici italiani, fatte salve le speciali disposizioni contenute nelle leggi e nei regolamenti concernenti la disciplina dell'immigrazione e la condizione dello straniero.

2. Al di fuori dei casi previsti al comma precedente i cittadini di Stati non appartenenti all'Unione autorizzati a soggiornare nel territorio dello Stato possono utilizzare le predette dichiarazioni sostitutive nei casi in cui la produzione delle stesse avvenga in applicazione di convenzioni internazionali fra l'Italia e il Paese di provenienza del dichiarante.

2. La commissione, espletate le prove, redige la graduatoria sommando al punteggio attribuito ai titoli la valutazione conseguita nel colloquio da ciascun candidato e indica il vincitore in relazione al numero dei posti banditi.

3. Con decreto del direttore generale è approvata la graduatoria di merito ed è dichiarato il vincitore della selezione pubblica.

4. Qualora il titolare dell'assegno cessi per qualsiasi causa è consentita l'utilizzazione della graduatoria di merito.

5. La graduatoria di merito è pubblicata all'Albo Web di Ateneo. Dalla data di tale pubblicazione decorre il termine per eventuali impugnative.

ART. 7

Conferimento dell'assegno di ricerca Assegni di ricerca a cittadini di Stati extra UE

1. Il conferimento dell'assegno è formalizzato la stipulazione di un contratto di diritto privato tra l'Università di Genova e i soggetti collocati in posizione utile nella graduatoria di merito di cui all'art. 6, comma 3, per la durata specificata nell'allegato A al presente bando per ciascun programma di ricerca, sotto riserva dell'accertamento dei requisiti prescritti.

2. La durata complessiva dei rapporti instaurati a seguito di bandi emanati ai sensi della Legge 30.12.2010 n. 240, compresi gli eventuali rinnovi, non può comunque essere superiore a quattro anni, a esclusione del periodo in cui l'assegno è stato fruito in coincidenza con il dottorato di ricerca, nel limite massimo della durata legale del relativo corso.

3. La durata complessiva dei rapporti instaurati con i titolari di assegni attivati a seguito di bandi emanati ai sensi della Legge 30.12.2010 n. 240 e dei contratti di cui all'art. 24 della Legge 30.12.2010 n. 240, intercorsi anche con atenei diversi, statali, non statali o telematici, nonché con gli enti di cui all'art. 8, comma 1, con il medesimo soggetto, non può in ogni caso superare i dodici anni, anche non continuativi.

4. Ai fini della durata dei predetti rapporti non rilevano i periodi trascorsi in aspettativa per maternità o per motivi di salute secondo la normativa vigente.

5. All'atto della stipula del contratto il vincitore deve sottoscrivere le seguenti dichiarazioni:

- di non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative previste dall'art. 11;
- di non essere parente o affine, fino al quarto grado compreso, nonché coniuge, di un docente appartenente al dipartimento o alla struttura ove si svolge l'attività di ricerca, ovvero del rettore, del direttore generale o di un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo;;
- se dipendente di amministrazioni pubbliche diverse da quelle di cui all'art. 8, comma, 1, di essere stato collocato in aspettativa senza assegni;
- di avere o meno usufruito di borsa per il dottorato di ricerca;
- di essere già stato o meno titolare di assegni di ricerca conferiti ai sensi dell'art. 22 della legge n. 240/2010;
- di essere già stato o meno titolare di contratti di cui all'art. 24 della legge n. 240/2010;

6. Ai cittadini di Stati non appartenenti all'Unione Europea può essere conferito un assegno di ricerca solo se in possesso di permesso di soggiorno utile per lo svolgimento dell'attività prevista dal contratto di cui al presente articolo.

7. Al di fuori dei casi di cui al comma 6, la struttura che ha richiesto l'assegno attiva, in accordo con i competenti uffici dell'Amministrazione, le procedure finalizzate all'ottenimento del permesso di soggiorno per ricerca scientifica di cui all'art. 27 *ter* del Decreto Legislativo n. 286/1998 e successive modificazioni.

8. L'assegno di ricerca è conferito al cittadino extracomunitario solo al perfezionarsi della procedura descritta dal comma 7.

ART. 8

Requisiti soggettivi

1. Non possono essere titolari di assegni di ricerca i dipendenti delle università, delle istituzioni e degli enti pubblici di ricerca e sperimentazione, dell'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile (ENEA) e dell'Agenzia spaziale italiana (ASI), nonché delle istituzioni il cui diploma di perfezionamento scientifico è stato riconosciuto equipollente al titolo di dottore di ricerca ai sensi dell'articolo 74, quarto comma, del decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 382.
2. L'assegno di ricerca non dà luogo a diritti in ordine all'accesso nei ruoli del personale universitario e non configura in alcun modo un rapporto di lavoro subordinato.
3. Il dipendente in servizio presso amministrazioni pubbliche diverse da quelle indicate al comma 1 è collocato in aspettativa senza assegni.

ART. 9

Trattamento economico e normativo

1. Gli oneri finanziari derivanti dalle presenti selezioni gravano sulle risorse del Fondo Sociale Europeo a valere sull'Asse IV "Capitale Umano" del PO CRO Regione Liguria 2007-2013, Obiettivo specifico I/6 e sono trasferite dalla Regione Liguria con le modalità di cui alle Convenzioni approvata dal Consiglio di Amministrazione rispettivamente il 18.7.2012 e il 31.10.2012, citate in premessa.
2. Il costo annuo minimo, intermedio e massimo dell'assegno di ricerca è determinato dal consiglio di amministrazione sulla base del D.M. n. 102 del 9.3.2011 ed è comprensivo di tutti gli oneri a carico dell'Università. Nel contratto di cui all'art. 7 è indicato l'importo annuo lordo dell'assegno di ricerca; tale importo è erogato in rate mensili posticipate.
3. Agli assegni si applicano, in materia fiscale, le disposizioni di cui all'articolo 4 della legge 13 agosto 1984, n. 476, nonché, in materia previdenziale, quelle di cui all'articolo 2, commi 26 e seguenti, della legge 8 agosto 1995, n. 335, e successive modificazioni.
4. Le variazioni delle aliquote INPS rideterminano annualmente il costo dell'assegno.
5. L'Università provvede alle coperture assicurative in applicazione delle norme vigenti in materia.

ART. 10

Diritti e doveri dei titolari di assegni di ricerca

1. La collaborazione dell'assegnista ha carattere continuativo, non meramente occasionale, e si svolge sotto la direzione del responsabile scientifico, in condizioni di autonomia, nei soli limiti dei programmi di ricerca e in stretto legame con la realizzazione degli stessi, senza orario di lavoro predeterminato.
2. L'assegnista è tenuto a presentare al Consiglio della struttura di afferenza una relazione annuale sull'attività svolta.
3. L'assegnista può svolgere parte dell'attività di ricerca all'estero:
 - a) qualora sia beneficiario di borsa di studio, concessa da istituzioni nazionali e straniere, utile a integrare con soggiorni all'estero l'attività di ricerca;
 - b) qualora l'attività di ricerca all'estero sia coerente con il programma di ricerca al quale collabora, previa autorizzazione della struttura, su motivata proposta del responsabile scientifico; in tal caso può essere determinato, dalla struttura di riferimento e a carico della stessa, un eventuale contributo a titolo di parziale rimborso delle spese di viaggio e soggiorno all'estero.
4. L'assegnista può partecipare alle procedure di valutazione comparativa per il conferimento di contratti per attività didattica, sia ufficiale che integrativa, a condizione che detta attività venga svolta al di fuori dell'impegno come assegnista, sia compatibile con l'attività di ricerca e previo parere della struttura di afferenza, secondo le modalità previste dal regolamento di Ateneo in materia.

5. L'assegnista può svolgere attività pubblicistiche, di relatore in seminari, convegni e conferenze, di orientamento, tutorato e partecipazione alle Commissioni degli esami di profitto in qualità di cultore della materia.

6. L'assegnista può svolgere attività all'interno di uno spin off accademico, previa autorizzazione del responsabile scientifico, secondo le modalità previste dal regolamento di Ateneo in materia.

7. L'assegnista può essere inserito in gruppi di ricerca clinica, senza funzioni dirette di assistenza e cura dei pazienti, sotto il diretto controllo del responsabile scientifico.

ART. 11

Divieto di cumulo - Incompatibilità

1. L'assegno di ricerca non è cumulabile con borse di studio a qualsiasi titolo conferite, fatto salvo quanto previsto all'art. 10, comma 3, lett. a).

2. La titolarità dell'assegno di ricerca non è compatibile con la partecipazione a corsi di laurea, laurea specialistica o magistrale, dottorato di ricerca con borsa, specializzazione medica, in Italia o all'estero e master universitari.

3. La titolarità dell'assegno di ricerca non è compatibile con rapporti di lavoro dipendente, fatta salva l'applicazione dell'art. 8 comma 3, con altri contratti di collaborazione o con proventi derivanti da attività libero-professionali svolte in modo continuativo, salvo che si tratti di limitata attività di lavoro autonomo da svolgere previa autorizzazione del responsabile scientifico, e a condizione che tale attività non interferisca con lo svolgimento dell'attività di ricerca e non determini situazione di conflitto di interessi con l'Università.

ART. 12

Assenze

1. Agli assegni di ricerca si applicano le disposizioni in materia di astensione obbligatoria per maternità, le disposizioni di cui al decreto del Ministro del lavoro e della previdenza sociale 12 luglio 2007, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 247 del 23 ottobre 2007, e, in materia di congedo per malattia, l'articolo 1, comma 788, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, e successive modificazioni. Nel periodo di astensione obbligatoria per maternità, l'indennità' corrisposta dall'INPS ai sensi dell'articolo 5 del citato decreto 12 luglio 2007 è integrata dall'Università' fino a concorrenza dell'intero importo dell'assegno di ricerca.

2. L'erogazione dell'assegno è sospesa durante il periodo di assenza obbligatoria o facoltativa per maternità, ovvero nei casi di indisponibilità dovuta a malattia del titolare superiore a due mesi per anno. In tali casi la durata del contratto si protrae per un periodo pari a quello di sospensione. In tutti gli altri casi di indisponibilità per periodi superiori a due mesi per anno, l'Università si riserva la facoltà di recedere dal contratto o di sospendere la retribuzione.

ART. 13

Presentazione dei documenti

1. Il candidato dichiarato vincitore, se cittadino italiano o dell'Unione Europea, ai fini dell'accertamento dei requisiti previsti e tenuto conto delle dichiarazioni aventi validità illimitata già risultanti nella domanda di partecipazione alla selezione, sarà invitato a presentare a questa Università, entro trenta giorni dalla data di stipula del contratto, i documenti sotto indicati:

- a) dichiarazione sostitutiva di certificazione attestante il possesso della cittadinanza, qualora siano trascorsi più di sei mesi dalla data di presentazione della domanda;
- b) dichiarazione sostitutiva relativa alle posizioni di cui all'art. 7, comma 5.

2. Il cittadino di Stato non appartenente all'Unione Europea, regolarmente soggiornante in Italia o autorizzato a soggiornarvi deve produrre, nel termine di trenta giorni sopra citato, la dichiarazione sostitutiva di cui al comma 1, lett. a), qualora siano trascorsi più di sei mesi dalla presentazione della domanda e ricorrano i presupposti di cui all'art. 4. Il possesso dei requisiti non ricompresi nella sopra indicata dichiarazione dovrà essere dimostrato mediante la presentazione di

idonea certificazione.

3. Al di fuori dei casi di cui al precedente comma, il cittadino non appartenente all'Unione deve presentare nel termine di trenta giorni sopracitato:

- a) certificato attestante la cittadinanza;
- b) certificato o attestazione relativo alle posizioni di cui all'art. 7, comma 5.

4. La documentazione si considera prodotta in tempo utile anche se spedita a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine suindicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

5. L'assegnista è invitato a regolarizzare entro 30 giorni decorrenti dalla data di ricezione dell'invito, pena la risoluzione del contratto, la documentazione incompleta o affetta da vizio sanabile.

ART. 14 **Restituzione dei documenti**

1. I candidati possono richiedere, entro due mesi dalla data di pubblicazione sul sito web di Ateneo del decreto di approvazione degli atti, la restituzione della documentazione presentata. L'Amministrazione aderisce alla richiesta salvo eventuale contenzioso in atto.

2. L'interessato, previ accordi telefonici, deve presentarsi personalmente presso il Dipartimento risorse umane – Servizio personale docente - Via Balbi, 5 – Genova, per il ritiro della documentazione suddetta o può delegare, a sue spese, un corriere o altra persona incaricata al ritiro medesimo. E' esclusa qualsiasi forma di restituzione a carico dell'Ateneo.

3. Trascorso il termine di cui al comma 1, questa Università dispone del materiale in relazione alle proprie esigenze, senza alcuna responsabilità.

ART. 15 **Trattamento dei dati personali**

1. I dati personali forniti dai candidati sono trattati dall'Università degli Studi di Genova – Dipartimento risorse umane – Servizio personale docente, ai sensi del Regolamento di cui al D.R. n. 198 del 11.07.2001 citato in premessa.

2. La comunicazione dei dati personali ad altri soggetti pubblici è ammessa ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. 30.06.2003 n. 196 e dell'art. 8 del D.R. n. 198 del 11.07.2001.

ART. 16 **Rinvio circa le modalità di espletamento della selezione**

1. Per quanto non previsto dal presente bando valgono le disposizioni contenute nelle norme citate in premessa e, in particolare, quelle previste dal "Regolamento per il conferimento degli assegni di ricerca" di cui al D.R. n. 694 del 4.10.2011 nonché quelle previste dal Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al D.P.R. n. 445/2000.

Genova, 10.12.2012

IL RETTORE
f.to Prof. Giacomo DEFERRARI

A.1 Progetti inerenti assegni di ricerca che prevedono il coinvolgimento di un Polo di Ricerca e Innovazione

| |
|---|
| AREA SCIENTIFICO DISCIPLINARE SCIENZE FISICHE |
|---|

PROGRAMMA DI RICERCA N. 1

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento di Fisica (DIFI) - Via Dodecaneso, 33 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **13.00** presso il Dipartimento di Fisica (DIFI) - Via Dodecaneso, 33 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **14.00** presso il Dipartimento di Fisica (DIFI) - Via Dodecaneso, 33 - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Dott. Luca REPETTO, Dipartimento di Fisica- Università di Genova, Via Dodecaneso 33, 16146 Genova. Tel.. +39 010 3536238; e-mail: luca.repetto@unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Dott. Luca REPETTO

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Realizzazione di setacci molecolari basati su tecniche di litografia soffice - Progetto e realizzazione di nanostrutture ottimali per setacci molecolari da produrre con tecniche di litografia soffice

Descrizione: L'assegno proposto si inserisce in un'attività di ricerca finalizzata alla realizzazione di kit diagnostici complessi, da applicare nel campo della genomica, che non richiedano il post-processamento in laboratori avanzati. Il mezzo individuato per raggiungere lo scopo è lo sviluppo di dispositivi Lab on Chip, sistemi miniaturizzati che contengono al loro interno l'intera catena di processi per il trattamento e l'analisi di materiale biologico, chimico e biochimico. Il progetto si propone in particolare la realizzazione di dispositivi nanofluidici per la setacciatura di biopolimeri. L'attività dell'assegno si articolerà su quattro punti: studio mediante simulazione numerica delle geometrie e delle dimensioni delle nanostrutture adatte al confinamento di biopolimeri; realizzazione delle nanostrutture su stampi di silicio mediante incisione con Focused Ion Beam; replica polimerica e ottimizzazione del processo; caratterizzazione sperimentale del comportamento separativo.

Settore scientifico-disciplinare: FIS/01 FISICA SPERIMENTALE

Dipartimento: Dipartimento di Fisica (DIFI)

Polo di ricerca e Innovazione: TECNOBIONET

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Fisica o in Chimica o in Scienza dei Materiali o in Ingegneria Biomedica o in Ingegneria Elettronica o Laurea Specialistica della classe 20/S (Fisica) o della classe 62/S (Scienze Chimiche) o della classe 61/S (Scienze e Ingegneria dei Materiali) o della classe 26/S (Ingegneria Biomedica) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o Laurea Magistrale della classe LM-17 (Fisica) o della classe LM-54 (Scienze Chimiche) o della classe LM-53 (Scienza e Ingegneria dei materiali) o della classe LM-21 (Ingegneria Biomedica) o della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica).

Argomenti del colloquio: Acquisizione e analisi di dati sperimentali, tecniche di micro e nanofabbricazione, proprietà e utilizzo di materiali polimerici.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 2

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **12.00** presso il Dipartimento di Fisica (DIFI) - Via Dodecaneso, 33 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **18.00** presso il Dipartimento di Fisica (DIFI) - Via Dodecaneso, 33 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento di Fisica (DIFI) - Via Dodecaneso, 33 - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Lorenzo MATTERA, Dipartimento di Fisica- Università di Genova, Via Dodecaneso 33, 16146 Genova. Tel.. +39 010 3536374; e-mail: mattera@fisica.unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Lorenzo MATTERA

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Sensori nanostrutturati di gas - Sviluppo di sensori di gas basati sull'impiego di "nanocluster" di ossidi metallici.

Descrizione: Obiettivo del progetto è quello di realizzare sensori di gas per applicazioni nell'ambito della sicurezza. In particolare si impiegheranno quale elementi sensibili ossidi metallici nanostrutturati ottenuti mediante deposizione e successiva ossidazione di cluster metallici. Il progetto consisterà nello svolgimento delle seguenti attività: Attivazione della strumentazione per la deposizione di nanocluster metallici ; - Messa a punto del processo di ossidazione del film nanostrutturato; Caratterizzazione morfologica, elettronica ed elettrica dei film così ottenuti; Analisi delle variazioni delle proprietà elettroniche ed elettriche in seguito all'adsorbimento di gas

Settore scientifico-disciplinare: FIS/03 FISICA DELLA MATERIA

Dipartimento: Dipartimento di Fisica (DIFI)

Polo di ricerca e Innovazione: SOSIA

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Fisica o in Scienza dei materiali o in Ingegneria Elettronica o Laurea Magistrale della classe LM-17 (Fisica) o della classe LM-53 (Scienza e ingegneria dei materiali) o della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica)

Argomenti del colloquio: Tecniche di Vuoto. Processi di deposizione su superficie. Fenomeni di nanostrutturazione. Fenomeni di adsorbimento di gas in superficie. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

| |
|---|
| AREA SCIENTIFICO DISCIPLINARE INGEGNERIA INDUSTRIALE E DELL'INFORMAZIONE |
|---|

PROGRAMMA DI RICERCA N. 3

Responsabile scientifico: Prof. Renzo DI FELICE

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Studio della captazione, riduzione e riutilizzo dell'anidride carbonica - Ingegnerizzazione del processo a "membrane contactor" con applicazione a processi reali

Descrizione: Lo scopo di questo contributo al progetto di ricerca globale è essenzialmente duplice: (a) analisi dei dati sperimentali ottenuti in laboratorio al fine di quantificare i principali fenomeni che governano il trasferimento della CO₂ dalla corrente gassosa all'assorbente liquido; (b) ingegnerizzazione del processo innovativo di cattura della CO₂ al fine di proporre nuovi processi applicabili a casi reali di interesse delle industrie coinvolte nella presente proposta. Per affrontare il primo aspetto saranno necessarie due competenze specifiche: la prima è essenzialmente la capacità di modellare in maniera semplice ma allo stesso tempo efficace i principali fenomeni che avvengono durante il processo studiato, in particolare il trasporto di materia nelle correnti liquide, gassose e soprattutto attraverso il "membrane contactor" associato ad una eventuale reazione chimica tra la CO₂ e assorbente, mentre la seconda competenza necessaria affronta la fluidodinamica delle unità utilizzate in laboratorio.

Settore scientifico-disciplinare: ING-IND/24 PRINCIPI DI INGEGNERIA CHIMICA

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale (DICCA)

Polo di ricerca e Innovazione: TICASS

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Chimica o in Chimica Industriale o in Ingegneria Chimica o in Ingegneria dei Materiali o in Scienze Ambientali o in Scienze Naturali o Laurea Specialistica della classe 62/S (Scienze Chimiche) o della classe 81/S (Scienze e Tecnologie della Chimica Industriale) o della classe 27/S (Ingegneria Chimica) o della classe 61/S (Scienza e Ingegneria dei Materiali) o della classe 82/S (Scienze e Tecnologie per l'Ambiente e il Territorio) o della classe 68/S (Scienze della Natura) o Laurea Magistrale della classe LM-54 (Scienze Chimiche) o della classe LM-71 (Scienze e Tecnologie della Chimica Industriale) o della classe LM-22 (Ingegneria Chimica) o della classe LM-53 (Scienza e Ingegneria dei Materiali) o della classe LM-75 (Scienze e Tecnologie per l'Ambiente e il Territorio) o della classe LM-60 (Scienze della Natura)

Argomenti del colloquio: Membrane e processi a membrana, modellazione di processi chimico-fisici. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 4

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **8.15** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Scuola Politecnica - Via Opera Pia 11a- Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **11.15** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Scuola Politecnica - Via Opera Pia 11a- Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **11.30** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Scuola Politecnica - Via Opera Pia 11a- Genova

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Riccardo BOZZO

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: SIPLUS – Sistemi per la Pianificazione della Logistica Urbana Sostenibile. - TECNIM: sviluppo di un sistema di inseguimento e tracciamento delle merci attraverso l'uso di tecnologie RFID e NFC

Descrizione: L'attività di ricerca riguarda: lo studio, l'analisi di soluzioni hardware e software nell'ambito delle comunicazioni RFID, della localizzazione e delle trasmissioni radio finalizzate alla realizzazione di applicazioni ITS, per la localizzazione di mezzi e merci in ambiente urbano; La realizzazione di apparati prototipali, basati sugli studi precedenti, in grado di raccogliere e correlare le informazioni utili a creare la base di conoscenza necessaria per la definizione delle migliori strategie di trasporto e di ottimizzazione sia dei mezzi, sia dei percorsi; Test, validazione dei precedenti due risultati tramite lo sviluppo di una pilot action incentrata nell'ambito della logistica dei rifiuti urbani

Settore scientifico-disciplinare: ING-IND/32 CONVERTITORI, MACCHINE E AZIONAMENTI ELETTRICI

Polo di ricerca e Innovazione: TRANSIT

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Fisica o rilasciata dalla Facoltà di Ingegneria o Laurea Specialistica della classe 20/S (Fisica) o rilasciata dalla Facoltà di Ingegneria o Laurea Magistrale della classe LM-17 (Fisica) o rilasciata dalla Facoltà di Ingegneria

Argomenti del colloquio: Il candidato dovrà dar prova durante il colloquio di avere adeguate competenze su tematiche inerenti i sistemi di trasporto e le tecnologie a supporto dei sistemi di trasporto (ITS-Intelligent transport systems).

PROGRAMMA DI RICERCA N. 5

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **8.15** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Scuola Politecnica - Via Opera Pia 11a- Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **11.15** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Scuola Politecnica - Via Opera Pia 11a- Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **11.30** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Scuola Politecnica - Via Opera Pia 11a- Genova

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Riccardo BOZZO

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: SIPLUS – Sistemi per la Pianificazione della Logistica Urbana Sostenibile. - MOPLU: sviluppo di uno o più modelli per la valutazione ex-ante di interventi e investimenti nell'ambito della distribuzione urbana delle merci (city logistics)

Descrizione: L'attività di ricerca riguarda: un modello economico per la valutazione ex-ante dei benefici conseguibili, in termini di riduzione dei costi esterni, tramite investimenti in tecnologie (Intelligent Transport System, veicoli a basso impatto ambientale, sistemi gestionali, ecc.), in infrastrutture (in primis Hub per il consolidamento delle merci) e nell'implementazione di nuovi modelli di distribuzione delle merci in ambito urbano; un software prototipale, basato sul modello citato, per il supporto alle decisioni relativo alla scelta degli interventi (pianificazione) e conseguenti investimenti nell'ambito della distribuzione urbana delle merci; La validazione dei precedenti due risultati tramite lo sviluppo di una Pilot action basata su dati messi a disposizione dalla società D'Appolonia.

Settore scientifico-disciplinare: ING-IND/32 CONVERTITORI, MACCHINE E AZIONAMENTI ELETTRICI

Polo di ricerca e Innovazione: TRANSIT

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O., Specialistica o Magistrale rilasciata dalla Facoltà di Ingegneria o di Economia

Argomenti del colloquio: Il candidato dovrà dar prova durante il colloquio di avere adeguate competenze su tematiche inerenti i sistemi di trasporto e di pianificazione relativi ai trasporti nonché competenze nell'ambito dello sviluppo di modelli.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 6

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **9,30** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11 a - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **15.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11 a - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **16.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11 a - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Dott. Francesco BELLOTTI, Dipartimento di Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica,

Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11 a - Genova 16145 Genova. Tel. +39 393-9762508; e-mail: franz@elios.unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Dott. Francesco BELLOTTI

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Progettazione e implementazione di sistema hardware e software embedded per infomobilità - Sviluppo di un cruscotto automobilistico configurabile a cristalli liquidi

Descrizione: La visione del progetto è la creazione di un sistema integrato di Human-Machine Interaction (HMI) in auto. Questo significa che l'insieme crescente di funzionalità info-telematiche e di servizi (sicurezza, intrattenimento, comunicazione, etc.) che sono disponibili a bordo veicolo siano rese disponibili attraverso un sistema centralizzato, che eviti il proliferare di dispositivi e il sovraccarico cognitivo del guidatore. In questa visione, che si sta affermando nei progetti Europei IST-ICT a cui partecipano i costruttori Europei, un ruolo fondamentale è giocato dal cruscotto configurabile su LCD e da un eventuale ulteriore schermo presente presso il vano radio. Il progetto affronta lo studio e lo sviluppo di sistemi e servizi "di bordo" (sistemi hardware e software embedded) per i sistemi di supporto alla guida (ADAS, Advanced Driver Support Systems), nel contesto attuale e di evoluzione delle tecnologie per la mobilità cooperativa e la sicurezza (comunicazioni V2V/V2I, eSafety, ecc.)

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/01 ELETTRONICA

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN)

Polo di ricerca e Innovazione: TRANSIT

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria Informatica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Informatica o in Matematica o in Fisica o Laurea Specialistica della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 35/S (Ingegneria informatica) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 23/S (Informatica) o della classe 45/S (Matematica) o della classe 20/S (Fisica) o Laurea Magistrale della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-40 (Matematica) o della classe LM-17 (Fisica)

Argomenti del colloquio: Embedded software specification, design and implementation. Multimedia software design and implementation. CAN bus. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 7

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **28.2.2013** alle ore **9.30** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11a - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **28.2.2013** alle ore **15.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11 a - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **28.2.2013** alle ore **16.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11 a - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Dott. Riccardo BERTA, Dipartimento di Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11 a - Genova 16145 Genova. Tel. +39 348-0191440; e-mail: berta@elios.unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Dott. Riccardo BERTA

N. 2 assegni - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: WAY4you – Tecnologie e metodologie per lo sviluppo, il deployment e la gestione di applicazioni e servizi a supporto della mobilità urbana multi-/co-modale (Multimodal Traffic & Travel Information Services) nel contesto evolutivo delle architetture e infrastrutture per i servizi in rete (Internet of Services, Future Internet, Cloud) - Sviluppo di applicazioni di infomobilità basate su connessione veicolo-smartphone

Descrizione: Il progetto riguarda tecnologie e metodologie per lo sviluppo, il deployment e la gestione di architetture, applicazioni e servizi a supporto del traffico e della mobilità multi-/co-modale. Questo settore si pone all'incrocio di due aree tecnologiche in forte sviluppo: 1) tecnologie e architetture di rete (Internet of Services / Future Internet, Cloud, ecc.), 2) tecnologie e metodologie per i Sistemi Intelligenti di Trasporto, ITS. Il progetto si articola su due aree di ricerca sinergiche e contigue, a cui riportano 2 sotto-progetti, che coinvolgeranno n. 1 assegni ciascuno: 1) Tecnologie, architetture e piattaforme per "Real-time Multimodal Traffic / Travel Information" (RMTTI) con particolare attenzione all'ambito urbano. 2) Tecnologie e metodologie per lo sviluppo di servizi avanzati e applicazioni mobili nella Internet of Services (architetture open, mesh-up dei servizi in rete, ecc.) in ambito mobilità' e trasporti.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/01 ELETTRONICA

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN)

Polo di ricerca e Innovazione: TRANSIT

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria Informatica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Informatica o in Matematica o in Fisica o Laurea Specialistica della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 35/S (Ingegneria informatica) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 23/S (Informatica) o della classe 45/S (Matematica) o della classe 20/S (Fisica) o Laurea Magistrale della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-40 (Matematica) o della classe LM-17 (Fisica)

Argomenti del colloquio: Software design and development, Intelligent transportation systems, Internet of services, algorithm design. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 8

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **12.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11 a - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **18.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11 a - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **28.2.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11 a - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Daniele CAVIGLIA, Dipartimento di Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11 a - Genova 16145 Genova. Tel.. +39 0103536587; e-mail: daniele.caviglia@unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Daniele CAVIGLIA

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Sensori nanostrutturati di gas - Sviluppo, realizzazione e verifica della circuiteria elettronica di interfaccia, di condizionamento di segnale e di acquisizione dati per sensori di gas basati su “nanocluster” di ossidi metallici

Descrizione: L'obiettivo del progetto consiste nella messa a punto del sottosistema elettronico necessario al funzionamento di sensori di gas basati su “nanocluster” di ossidi metallici. Il piano di lavoro consiste nello svolgimento delle seguenti attività: - Studio delle caratteristiche elettriche dei sensori in oggetto; - Progetto, realizzazione e verifica sperimentale dei circuiti elettronici necessari per il pilotaggio di tali sensori e per il condizionamento del segnale da essi originato; - Valutazione delle possibilità di integrazione su singolo chip della circuiteria di pilotaggio e lettura.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/01 ELETTRONICA

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN)

Polo di ricerca e Innovazione: SOSIA

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria Elettrica o in Ingegneria Informatica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Informatica o in Fisica o Laurea Specialistica della classe: 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 35/S (Ingegneria informatica) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 31/S (Ingegneria Elettrica) o della classe 26/S (Ingegneria Biomedica) o della classe 29/S (Ingegneria dell'automazione) o della classe 23/S (Informatica) o della classe 20/S (Fisica) o Laurea Magistrale della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-21 (Ingegneria Biomedica) o della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-26 (Ingegneria della sicurezza) o della classe LM-28 (Ingegneria Elettrica) o della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-17 (Fisica)

Argomenti del colloquio: Circuiti elettronici analogici e digitali. Sistemi *embedded*. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 9

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **5.3.2013** alle ore **8.30** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 13- Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **5.3.2013** alle ore **11.30** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 13- Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **5.3.2013** alle ore **12.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 13- Genova

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Fabio LAVAGETTO

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: SPOT LESs (Studio di Processi per il trasferimento Tecnologico nelle disabilità E Scienze della vita)

Descrizione: Obiettivo fondamentale del progetto è la definizione di procedure innovative e “best practice” per l'ottimizzazione del trasferimento tecnologico tra ricerca e industria nell'ambito delle tecnologie a supporto della vita di anziani fragili e disabili. Per raggiungere questi obiettivi verranno affrontati ed analizzati diversi aspetti della tradizionale analisi di mercato, mettendo in evidenza le carenze e le criticità relative al supporto alle disabilità come ad esempio l'adeguamento alle nuove disabilità (patologie legate ai nuovi anziani dell'era tecnologica) nonché alle diverse prospettive di vita, creando così un best practice specifico per il settore. Fondamentale è l'interazione con i soggetti a cui sono rivolti ricerca e sviluppo di prodotti. La sinergia con gli utenti finali, oltre alla stretta collaborazione con ricercatori del settore e imprese, sarà una attività strategica per l'identificazione di nuovi prodotti, la valutazione del relativo bacino di utenze ed impatto sul mercato.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/03 TELECOMUNICAZIONI

Polo di ricerca e Innovazione: SI4LIFE

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in discipline economiche o in discipline scientifiche o in discipline ingegneristiche o in discipline mediche o Laurea Specialistica della classe 8/S (Biotecnologie industriali) o della classe 20/S (Fisica) o della classe 23/S (Informatica) o della classe 26/S (Ingegneria Biomedica) o della classe 27/S (Ingegneria Chimica) o della classe 29/S (Ingegneria dell'Automazione) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 34/S (Ingegneria Gestionale) o della classe 36/S (Ingegneria Meccanica) o della classe 45/S (Matematica) o della classe 61/S (Scienza e Ingegneria dei materiali) o della classe 62/S (Scienze Chimiche) o della classe 64/S (Scienze dell'economia) o della classe 100/S (Tecniche e metodi per la società dell'informazione) o Laurea Magistrale della classe LM-6 (Biologia) o della classe LM-8 (Biotecnologie industriali) o della classe LM-17 (Fisica) o della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-21 (Ingegneria Biomedica) o della classe LM-22 (Ingegneria Chimica) o della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-26 (Ingegneria della Sicurezza) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-28 (Ingegneria Elettrica) o della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-31 (Ingegneria Gestionale) o della classe LM-33 (Ingegneria Meccanica) o della classe LM-41 (Medicina e Chirurgia) o della classe LM-53 (Scienza e Ingegneria dei materiali) o della classe LM-54 (Scienze Chimiche) o della classe LM-56 (Scienze dell'economia) o della classe LM-77 (Scienze economico-aziendali)

Argomenti del colloquio: Gestione dei processi di ricerca industriale, precompetitiva e di trasferimento tecnologico. Conoscenza delle procedure e strategie di protezione della proprietà intellettuale. Conoscenza dell'applicabilità di tecnologie avanzate dell'ICT a problematiche di riabilitazione. Strategie per la valorizzazione dei risultati della ricerca e di ricerca di finanziamenti nazionali ed internazionali. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 10

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **8.30** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **13.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **14.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Giuseppe CASALINO

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Squadre di veicoli autonomi eterogenei cooperanti- Studio di metodologie ed algoritmi distribuiti per la guida ed il controllo cooperativo di squadre di robot mobili eterogenei

Descrizione: La ricerca da svolgersi nell'ambito del progetto riguarda: - Lo studio e progettazione di algoritmi distribuiti di guida e controllo cooperativo per squadre di robot in ambienti poco o non strutturati, quindi, anche in presenza di vincoli stringenti sulle comunicazioni in termini di banda e connettività tra i vari nodi della rete (cioè gli agenti mobili); - L'implementazione e la validazione sperimentale degli algoritmi sopracitati; -L'integrazione di algoritmi distribuiti di guida e controllo per squadre di robot con analoghi algoritmi di SLAM altrove sviluppati, considerandone le implicazioni sulla stabilità delle soluzioni proposte e sulle ipotesi di connettività tra i nodi della rete formulate

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/04 AUTOMATICA; ING-INF/05 SISTEMI DI ELABORAZIONE DELLE INFORMAZIONI

Polo di ricerca e Innovazione: SOSIA

Dipartimento: Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Ingegneria Informatica o in Fisica o Laurea Specialistica della classe 29/S (Ingegneria dell'Automazione) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o della classe 20/S (Fisica) o Laurea Magistrale della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe (LM-29 Ingegneria Elettronica) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-17 (Fisica).

Argomenti del colloquio: Metodi e algoritmi di guida e controllo per singoli veicoli autonomi. Metodi e tecniche di obstacle avoidance. Metodi e tecnologie di localizzazione. Metodi e tecnologie per la comunicazione nell'ambito di reti wireless multi agenti (multi hopping, broadcast). Conoscenze di ambienti di simulazione Matlab-Simulink, linguaggi di programmazione C, C++. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 11

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **13.30** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **14.30** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Renato ZACCARIA

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Squadre di veicoli autonomi eterogenei cooperanti- Studio di metodologie ed algoritmi distribuiti per SLAM di squadre di robot mobili eterogenei

Descrizione: La ricerca da svolgersi nell'ambito del progetto riguarda: - Lo studio e progettazione di algoritmi distribuiti di SLAM (Simultaneous Localization and Mapping) per squadre di robot in ambienti poco o non strutturati, quindi, anche in presenza di vincoli stringenti sulle comunicazioni in termini di banda e connettività tra i vari nodi della rete (cioè gli agenti mobili); - L'implementazione e la validazione sperimentale degli algoritmi sopra citati; - L'integrazione di algoritmi distribuiti di SLAM per squadre di robot con analoghi algoritmi di guida e controllo altrove sviluppati, considerandone le implicazioni sulla convergenza delle soluzioni proposte e sulle ipotesi di connettività tra i nodi della rete formulate

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/04 AUTOMATICA; ING-INF/05 SISTEMI DI ELABORAZIONE DELLE INFORMAZIONI

Polo di ricerca e Innovazione: SOSIA

Dipartimento: Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Ingegneria Informatica o in Fisica o Laurea Specialistica della classe 29/S (Ingegneria dell'Automazione) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o della classe 20/S (Fisica) o Laurea Magistrale della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe (LM-29 Ingegneria Elettronica) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-17 (Fisica).

Argomenti del colloquio: Metodi e algoritmi base di guida e controllo per singoli veicoli autonomi. Metodi e tecnologie di localizzazione. Metodi di ricostruzione SLAM per singoli veicoli autonomi. Metodi e tecnologie per la comunicazione nell'ambito di reti wireless multi agenti (multi hopping, broadcast). Conoscenze di ambienti di simulazione Matlab-Simulink, linguaggi di programmazione C, C++. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 12

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **19.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **16.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **16.30** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Pierpaolo BAGLIETTO, Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) – Università di Genova, Via Opera Pia, 15 16145 Genova. Tel.. +39 0103532203; e-mail: p.baglietto@cipi.unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Pierpaolo BAGLIETTO

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: ISMPP (Integrated Security Management & Planning of Port operation)-
Servizi di trasporto intermodale

Descrizione: Studio dei processi della logistica e di gestione delle aree portuali e definizione di un modello di "porto integrato" con particolare riferimento ai processi del trasporto intermodale delle merci. Progettazione e sviluppo di moduli e componenti software di base e progettazione dell'architettura della piattaforma del dimostratore del "porto integrato" orientato alla movimentazione intermodale delle merci. Sperimentazione mediante la realizzazione di un dimostratore di prototipo del sistema "porto integrato" orientato alla movimentazione intermodale delle merci

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/05 SISTEMI DI ELABORAZIONE DELLE INFORMAZIONI

Polo di ricerca e Innovazione: SOSIA

Dipartimento: Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. rilasciata dalla Facoltà di Ingegneria o Laurea Specialistica della classe 29/S (Ingegneria dell'Automazione) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 31/S (Ingegneria Elettrica) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 34/S (Ingegneria Gestionale) o della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o della classe 36/S (Ingegneria Meccanica) o della classe 37/S (Ingegneria Navale) o Laurea Magistrale della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-28 (Ingegneria Elettrica) o della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-31 (Ingegneria Gestionale) o della classe LM-32

(Ingegneria Informatica) o della classe LM-33 (Ingegneria Meccanica) o della classe LM-34 (Ingegneria Navale)

Argomenti del colloquio: Tecnologie e framework ICT per piattaforme di erogazione, orchestrazione e composizione di servizi. Programmazione in ambiente C/C++ e Java e sistemi ICT distribuiti. Sicurezza delle reti e dei sistemi informatici. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 13

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **10.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **10.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **10.30** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Pierpaolo BAGLIETTO, Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) – Università di Genova, Via Opera Pia, 15 16145 Genova. Tel.. +39 0103532203; e-mail: p.baglietto@cipi.unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Pierpaolo BAGLIETTO

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: ISMPP (Integrated Security Management & Planning of Port operation)- Servizi di trasporto door-to-door

Descrizione: Studio dei processi della logistica e di gestione delle aree portuali e definizione di un modello di "porto integrato" con particolare riferimento ai processi del trasporto door-to-door. Progettazione e sviluppo di moduli e componenti software di base e progettazione dell'architettura della piattaforma del dimostratore del "porto integrato" orientato alla erogazione di servizi di trasporto door-to-door. Sperimentazione mediante la realizzazione di un dimostratore di prototipo del sistema "porto integrato" orientato alla erogazione di servizi di trasporto door-to-door.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/05 SISTEMI DI ELABORAZIONE DELLE INFORMAZIONI

Polo di ricerca e Innovazione: SOSIA

Dipartimento: Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. rilasciata dalla Facoltà di Ingegneria o Laurea Specialistica della classe 29/S (Ingegneria dell'Automazione) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 31/S (Ingegneria Elettrica) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 34/S (Ingegneria Gestionale) o della classe 35/S (Ingegneria

Informatica) o della classe 36/S (Ingegneria Meccanica) o della classe 37/S (Ingegneria Navale) o Laurea Magistrale della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-28 (Ingegneria Elettrica) o della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-31 (Ingegneria Gestionale) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-33 (Ingegneria Meccanica) o della classe LM-34 (Ingegneria Navale)

Argomenti del colloquio: Tecnologie e framework ICT per piattaforme di erogazione, orchestrazione e composizione di servizi. Programmazione in ambiente C/C++ e Java e sistemi ICT distribuiti. Sicurezza delle reti e dei sistemi informatici. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 14

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **10.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **19.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Dott. Antonio SGORBISSA

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno INCONTRA metodi Innovativi di gestione ed elaborazione dell'informazione e della CONoscenza in sistemi di cooperazione tra operatori TRAsportistici e logistici - Analisi, studio e definizione di tecniche di estrazione, interpretazione e rappresentazione dell'informazione

Descrizione: Il primo assegno di ricerca affronta le tematiche relative alla definizione e implementazione di tecniche per l'estrazione, interpretazione e rappresentazione dell'informazione a partire dai contenuti documentali in possesso dei diversi operatori del settore logistico. Lo scopo di tale attività è quello di evidenziare, tramite tecniche automatiche e semi-automatiche per il data mining, relazioni non note tra le diverse entità coinvolte nella catena logistica: merci e categorie merceologiche, produttori, distributori, consumatori e loro localizzazione sul territorio, vincoli di diverso tipo, ecc. Le informazioni estratte forniranno un sistema informativo ampliato messo a disposizione sia dei decisori umani, sia dei sistemi automatici per il supporto alle decisioni. A tal fine, si farà riferimento agli standard e alle tecnologie correnti per la rappresentazione dell'informazione tramite ontologie (ad esempio lo standard OWL 2 per il web semantico, <http://www.w3.org/TR/owl2-overview>), che offrono il duplice vantaggio di un'immediata accessibilità per l'operatore umano, pur mantenendo le caratteristiche dei linguaggi formali per i quali è possibile far riferimento a tecniche allo stato dell'arte di ragionamento automatico

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/05 SISTEMI DI ELABORAZIONE DELLE INFORMAZIONI

Polo di ricerca e Innovazione: TRANSIT

Dipartimento: Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Informatica o in Ingegneria Elettronica o Laurea Specialistica della classe 23/S (Informatica) o della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o o Laurea Magistrale della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica)

Argomenti del colloquio: Metodologie e tecnologie per la rappresentazione dell'informazione; metodologie e tecnologie per la realizzazioni di sistemi autonomi. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

A.2 Progetti inerenti assegni di ricerca che prevedono il coinvolgimento del Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

| |
|---|
| AREA SCIENTIFICO DISCIPLINARE INGEGNERIA INDUSTRIALE E DELL'INFORMAZIONE |
|---|

PROGRAMMA DI RICERCA N. 15

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **8.30** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Polo Navale – Scuola Politecnica - Via Montallegro, 1- Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **11.30** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Polo Navale – Scuola Politecnica - Via Montallegro, 1- Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **11.35** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Polo Navale – Scuola Politecnica - Via Montallegro, 1- Genova

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof.ssa Paola GUALENI

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Metodologia innovativa finalizzata all'integrazione della procedura probabilistica per la stabilità in falla nel progetto preliminare di navi passeggeri, con particolare attenzione al settore dei Megayacht

Descrizione: Uno degli elementi più vincolanti e complessi da integrare nella progettazione della Nave Passeggeri e di una unità Megayacht è la definizione della compartimentazione di sicurezza. Tale aspetto è diventato attualmente ancora più impegnativo a causa della recente innovazione in termini probabilistici della normativa che riguarda i criteri di sufficiente galleggiabilità e stabilità in caso di falla. Obiettivo della presente ricerca è individuare una metodologia efficace, applicabile fin dalle fasi preliminari del progetto, per impostare le caratteristiche di sicurezza passiva della nave (i.e. paratie e ponti) in modo da valutare le prestazioni di sicurezza anche senza la conoscenza degli elementi di dettaglio (i.e. vie di sfuggita, vie di allagamento progressivo ...) che sarà possibile individuare solo in fasi successive. Tale metodo di valutazione dovrà consentire di non compromettere la convergenza del progetto nella versione finale quando poi purtroppo l'individuazione di soluzioni ad un problema di carenza di sicurezza risulta molto difficile, se non in alcuni casi impossibile. Lo studio verrà effettuato in particolare sulle navi megayacht che, per dimensioni e peculiarità fisiologiche, rappresentano un caso applicativo di superiore complessità.

Settore scientifico-disciplinare: ING-IND/01 ARCHITETTURA NAVALE

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Navale o Laurea Specialistica della classe 37/S (Ingegneria Navale) o Laurea Magistrale della classe LM-34 (Ingegneria Navale)

Argomenti del colloquio: Il candidato dovrà dare prova durante il colloquio di avere adeguate competenze sulla metodologia di progetto della nave, con particolare riferimento alla nave passeggeri e alle normative internazionali che ne condizionano i requisiti di sicurezza e sull'approccio probabilistico per la trattazione della galleggiabilità e stabilità della nave danneggiata. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 16

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **5.3.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Polo Navale - Via Montallegro, 1- Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **5.3.2013** alle ore **12.30** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Polo Navale - Via Montallegro, 1- Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **5.3.2013** alle ore **14.30** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Polo Navale (sede Villa Cambiaso) - Via Montallegro, 1- Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Massimo FIGARI, Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Università di Genova, Via Montallegro, 1, 16146 Genova Tel.. +39 3532339; e-mail: michele.viviani@unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Massimo FIGARI

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Sviluppo di modelli dinamici di manovrabilità e propulsione di unità navali da integrarsi all'interno di simulazioni di unità navali durante lo svolgimento dei principali compiti operativi - Sviluppo di modelli dinamici di manovrabilità e propulsione per unità navali per simulazioni di scenario in valutatore operativo

Descrizione: L'attività ha come obiettivo lo sviluppo di modelli matematici di manovra e propulsione delle unità coinvolte negli scenari di interesse del valutatore operativo (mezzi di superficie convenzionali e non convenzionali, unità navali). Le attività previste sono le seguenti:

- scelta delle unità da rappresentare;
- sviluppo dei modelli matematici e confronto, ove possibile, con risultati sperimentali;
- simulazione di manovre tipiche per lo scenario di interesse (crash stop, slam start, evoluzioni, etc.);
- sviluppo, sulla base dei risultati acquisiti, di simulatori semplificati da inserire nel simulatore di scenario;
- supporto per l'integrazione nel simulatore di scenario complessivo

Tutti i modelli di simulazione sviluppati saranno realizzati in ambiente Matlab-Simulink, coerentemente con quanto svolto usualmente dal DITEN per questo tipo di attività.

Settore scientifico-disciplinare: ING-IND/01 ARCHITETTURA NAVALE; ING-IND/02 COSTRUZIONI E IMPIANTI NAVALI E MARINI

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Navale o in Ingegneria Aerospaziale o in Ingegneria Elettrica o in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria Meccanica o Laurea Specialistica della classe 37/S (Ingegneria Navale) o della classe 25/S (Ingegneria aerospaziale e aeronautica) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 31/S (Ingegneria Elettrica) o della classe 36/S (Ingegneria Meccanica) o Laurea Magistrale della classe LM-34 (Ingegneria Navale) o della classe LM-28 (Ingegneria aerospaziale e aeronautica) o della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-20 (Ingegneria aerospaziale e aeronautica) o della classe LM-33 (Ingegneria Meccanica)

Argomenti del colloquio: Conoscenze relative all'architettura navale, con particolare attenzione alla manovrabilità della nave, e agli impianti di propulsione e manovra, conoscenze relative alla simulazione del comportamento unità navali, propulsori navali e impianti propulsivi, competenze specifiche su linguaggi di simulazione ad alto livello (es. Matlab/Simulink). Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 17

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **8.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Polo Navale (sede Villa Cambiaso) - Via Montallegro, 1- Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **11.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Polo Navale (sede Villa Cambiaso) - Via Montallegro, 1- Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **11.15** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Polo Navale (sede Villa Cambiaso) - Via Montallegro, 1- Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Dott. Cesare Mario RIZZO Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Università di Genova, Via Montallegro, 1, 16146 Genova Tel.. +39 3204248071; e-mail: cesare.rizzo@unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Dott. Cesare Mario RIZZO

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Studio delle riparazioni in composito su strutture navali metalliche

Descrizione: Il candidato selezionato svilupperà la ricerca come segue: 1) Ricerca bibliografica e codici di calcolo:- Studio della progettazione delle riparazioni in composito; - acquisizione conoscenza dei codici di simulazione commerciali; - valutazione della possibilità di integrare codici commerciali con codici *open source*. 2) Definizione casi di studio: selezione di casi studio per successive simulazioni numeriche. 3) Modelli numerici: realizzazione modelli numerici di casi studio con software commerciali. 4) Studio parametrico: studio parametrico che valuti l'influenza di

vari parametri sull'efficacia della riparazione in composito. 5) Criteri di progettazione della riparazione: definizione linee guida per la progettazione di riparazioni in composito. 6) Aspetti economici e regolamentari: - stima dei vantaggi economici derivanti dall'utilizzo di una riparazione in composito rispetto ai metodi convenzionali;-valutazione degli aspetti regolamentari connessi all'utilizzo delle riparazioni in composito

Settore scientifico-disciplinare: ING-IND/02 COSTRUZIONI E IMPIANTI NAVALI E MARINI

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Navale o in Ingegneria Meccanica o Laurea Specialistica della classe 37/S (Ingegneria Navale) o della classe 36/S (Ingegneria meccanica) o Laurea Magistrale della classe LM-34 (Ingegneria Navale) o della classe LM-33 (Ingegneria Meccanica)

Argomenti del colloquio: materiali metallici, materiali compositi, strutture navali, meccanica della frattura. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 18

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **13.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Polo Navale (sede Villa Cambiaso) - Via Montallegro, 1- Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **16.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Polo Navale (sede Villa Cambiaso) - Via Montallegro, 1- Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **16.15** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Polo Navale (sede Villa Cambiaso) - Via Montallegro, 1- Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Dott. Cesare Mario RIZZO Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Università di Genova, Via Montallegro, 1, 16146 Genova Tel.. +39 3204248071; e-mail: cesare.rizzo@unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Dott. Cesare Mario RIZZO

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Giunti incollati e processi ottimizzati di stuccatura per il miglioramento della finitura superficiale di scafi ad elevato valore aggiunto. Ottimizzazione della procedura di stuccatura per unità navali e nautiche

Descrizione: Lo studio si articolerà secondo un approccio teorico- sperimentale come segue: a) studio dei casi pregressi ed analisi del problema; b) progettazione ed eventuale esecuzione di prove sperimentali su provini semplici; c) Analisi numerica e calibrazione dei modelli su geometrie semplici; d) Analisi numerica di strutture in scala reale; e) Analisi sperimentazione su geometrie reali ed interazione con le analisi numeriche; f) Sviluppo dell'analisi numerico-sperimentale su casi

reali. g) Conclusioni ed identificazione della procedura da seguire per la progettazione e realizzazione di stuccature migliorate.

Settore scientifico-disciplinare: ING-IND/02 COSTRUZIONI E IMPIANTI NAVALI E MARINI

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Navale o in Ingegneria Meccanica o in Ingegneria Civile o Laurea Specialistica della classe 38/S (Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio) o della classe 36/S (Ingegneria meccanica) o Laurea Magistrale della classe LM-34 (Ingegneria Navale) o della classe LM-33 (Ingegneria Meccanica) o della classe LM-35 (Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio)

Argomenti del colloquio: materiali metallici, materiali compositi, costruzioni navali, calcoli e verifiche strutturali. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 19

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **14.30** presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale (DICCA) - Via Montallegro 1 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **17.30** presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale (DICCA) - Via Montallegro 1 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **18.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale (DICCA) - Via Montallegro 1 - Genova

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Enrico RIZZUTO

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Giunti incollati e processi ottimizzati di stuccatura per il miglioramento della finitura superficiale di scafi ad elevato valore aggiunto - Studio di giunti incollati per strutture navali

Descrizione: L'attività di ricerca sarà rivolta allo studio dell'applicazione di giunti incollati ad elementi di allestimento e di strutture navali. In particolare una parte significativa dell'attività sarà rivolta alla progettazione, esecuzione ed analisi critica di prove/test di laboratorio per lo sviluppo di giunzioni basate su adesivi da utilizzarsi per applicazioni navali. Tali prove riguarderanno provini di dimensioni contenute nella prima fase di sviluppo e successivamente strutture in scala medio-grande per la quantificazione degli effetti in vera grandezza.

Settore scientifico-disciplinare: ING-IND/02 COSTRUZIONI E IMPIANTI NAVALI E MARINI

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale (DICCA)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria civile o in Ingegneria meccanica o in Ingegneria navale o Laurea specialistica della classe 28/S (Ingegneria civile) o della classe 36/S (Ingegneria meccanica) o della classe 37/S (Ingegneria navale) o Laurea Magistrale della classe LM-23 (Ingegneria civile) o della classe LM-33 (Ingegneria meccanica) o della classe LM-34 (Ingegneria navale)

Argomenti del colloquio: Il candidato dovrà dimostrare un'adeguata conoscenza nel campo della caratterizzazione di giunzioni in campo navale. Dovrà in particolare possedere competenze sui seguenti temi: - Misure statiche; - Analisi di segnali; - Carichi tipici agenti su strutture navali. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 20

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento di Ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti (DIME) – Via Opera Pia, 15- Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **12.00** presso il Dipartimento di Ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti (DIME) – Via Opera Pia, 15- Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **15.00** presso il Dipartimento di Ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti (DIME) – Via Opera Pia, 15- Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Agostino BRUZZONE, Dipartimento di Ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti (DIME) – Università di Genova, Via Opera Pia, 15, 16146 Genova. Tel.. +39 019 21945251 (10-12); e-mail: agostino@itim.unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Agostino BRUZZONE

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: LABORATORI IN RETE – Progetto di Ricerca per l'analisi delle problematiche di interoperabilità e collegamento di Simulatori in Architettura Distribuita destinati al Training

Descrizione: L'assegno NETWORK LABS – M&S for Distributed Training si pone come obiettivo l'analisi e la proposta di soluzioni relativamente all'interoperabilità di simulatori distribuiti in modo da mantenere le performance elevate e coerenti con l'obiettivo della formazione a distanza tramite l'impiego di modelli realtime. Obiettivo è l'analisi e le risoluzioni possibili relativamente ai problemi di interoperabilità e comunicazione di modelli di simulazione destinati al training geograficamente distribuiti sul territorio. I risultati ottenuti da questo tipo di ricerca andranno ad aggiornare lo stato dell'arte nel settore dell'interoperabile distributed simulation e pertanto saranno sicuramente di supporto all'innovazione e alla crescita delle sinergie tra aziende, enti, centri di ricerca. Il DIME ed in particolare il SIMULATION TEAM MISS DIME coordinato dal Prof. Agostino G. Bruzzone sta promuovendo da anni il concetto innovativo di "mobile training", in cui l'utilizzo della simulazione distribuita viene utilizzato per formare personale direttamente sul posto di lavoro grazie a una serie di simulatori containerizzati itineranti che possono inter-operare anche se in luoghi fisicamente diversi.

Settore scientifico-disciplinare: ING-IND/17 IMPIANTI INDUSTRIALI MECCANICI

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti (DIME)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria navale o in Ingegneria meccanica o in Ingegneria informatica o in Ingegneria industriale o in Ingegneria elettronica o in Ingegneria elettrica o in Ingegneria civile o in Ingegneria per l'ambiente e il territorio o in Ingegneria chimica o in Chimica industriale o in Ingegneria biomedica o in Fisica o in Informatica o in Matematica o Laurea Specialistica della classe 37/S (Ingegneria navale) o della classe 36/S (Ingegneria meccanica) o della classe 35/S (Ingegneria informatica) o della classe 32/S (Ingegneria elettronica) o della classe 34/S (Ingegneria gestionale) o della classe 31/S (Ingegneria elettrica) o della classe 29/S (Ingegneria dell'automazione) o della classe 28/S (Ingegneria civile) o della classe 38/S (Ingegneria per l'ambiente e il territorio) o della classe 27/S (Ingegneria chimica) o della classe 26/S (Ingegneria biomedica) o della classe 81/S (Scienze e tecnologie della chimica industriale) o della classe 58/S (Psicologia) o della classe 20/S (Fisica) o della classe 50/S (Modellistica matematico-fisica per l'ingegneria) o della classe 66/S (Scienze dell'universo) o della classe 23/S (Informatica) o della classe 100/S (Tecniche e metodi per la società dell'informazione) o della classe 45/S (Matematica) o della classe 50/S (Modellistica matematico-fisica per l'ingegneria) o della classe 48/S (Metodi per l'analisi valutativa dei sistemi complessi) o della classe 92/S (Statistica per la ricerca sperimentale) o Laurea Magistrale della classe LM-34 (Ingegneria navale) o della classe LM-33 (Ingegneria meccanica) o della classe LM-32 (Ingegneria informatica) o della classe LM-29 (Ingegneria elettronica) o della classe LM-31 (Ingegneria gestionale) o della classe LM-28 (Ingegneria elettrica) o della classe LM-25 (Ingegneria dell'automazione) o della classe LM-23 (Ingegneria civile) o della classe LM-24 (Ingegneria dei sistemi edilizi) o della classe LM-26 (Ingegneria della sicurezza) o della classe LM-22 (Ingegneria chimica) o della classe LM-21 (Ingegneria biomedica) o della classe LM-71 (Scienze e tecnologie della chimica industriale) o della classe LM-51 (Psicologia) o della LM-17 (Fisica) o della classe LM-44 (Modellistica matematico-fisica per l'ingegneria) o della LM-58 (Scienze dell'universo) o della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-66 (Sicurezza informatica) o della classe LM-40 (Matematica) o della classe LM-82 (Scienze statistiche)

Argomenti del colloquio: Tecniche e Metodologie di Modeling & Simulation, Verification Validation and Accreditation e di Interoperabilità tra modelli e Simulatori in riferimento a Impianti e Sistemi Complessi. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 21

Responsabile scientifico: Prof. Flavio TONELLI

**N. 1 assegno – Durata: periodo residuo del contratto di cui al D.R. n. 790 del 10.8.2012–
Importo lordo annuo: € 19.367**

Titolo progetto/assegno: Processi di qualità per Miglioramento delle attività connesse con la realizzazione di Mega Yacht - Processi di Qualità e Miglioramento in Area Mega Yacht

Descrizione: La costruzione dei Mega Yacht richiede un accurato controllo qualità e lo studio delle aree di possibile miglioramento dei processi. Il candidato dovrà implementare delle mappe di ispezione dei processi di costruzione, analizzare le cause della Non Qualità nei processi e proporre azioni correttive e di miglioramento, sia nel corso del processo di costruzione, sia processando i dati storici (Ship Review) ed i claim di garanzia. Il candidato dovrà inoltre ricercare e promuovere le Best Practice.

Settore scientifico-disciplinare: ING-IND/17 IMPIANTI INDUSTRIALI MECCANICI

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti (DIME)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Navale o in Ingegneria Meccanica o in Ingegneria Gestionale o Laurea Specialistica della classe 37/S (Ingegneria Navale) o della classe 36/S (Ingegneria Meccanica) o della classe 34/S (Ingegneria Gestionale) o Laurea Magistrale della classe LM-34 (Ingegneria Navale) o della classe LM-33 (Ingegneria Meccanica) o della classe LM-31 (Ingegneria Gestionale)

Argomenti del colloquio: Qualità e Miglioramento, Costruzioni meccaniche e navali, Gestione dei progetti. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 22

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **4.3.2013** alle ore **12.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11 a - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **4.3.2013** alle ore **18.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11 a - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **5.3.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11 a - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Daniele CAVIGLIA, Dipartimento di Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11 a - Genova 16145 Genova. Tel.. +39 0103536587; e-mail: daniele.caviglia@unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Daniele CAVIGLIA

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Bio-Mobile-Ball: Sistema biodegradabile automatizzato per lo studio dei rifiuti in corsi d'acqua dolce e nelle zone marine costiere. (progetto BiMBa) - Studio e sviluppo micropiattaforme per il posizionamento ed il monitoraggio ambientale con Bio-Mobile-Ball

Descrizione: Il progetto Bio-Mobile-Ball (BiMBa) prevede in generale lo sviluppo di strutture biodegradabili dotate di sensoristica automatizzata per lo studio della diffusione nelle zone marine costiere dei rifiuti prodotti in situ e/o trasportati dai corsi d'acqua dolce e definire il livello di degradazione degli stessi. L'obiettivo specifico della ricerca consisterà nello sviluppo di sistemi elettronici dedicati che permettano l'integrazione sia di microsensori commerciali sia di sensori di nuova realizzazione. La piattaforma hardware sarà dotata di moduli di interfaccia verso unità di elaborazione basate su microcontrollori, DSP, PLD o FPGA. Sarà sviluppato il firmware per la realizzazione delle specifiche funzionalità (acquisizione e elaborazione di segnali, unità di gestione dell'energia). Particolare attenzione verrà rivolta allo studio del consumo di energia del sistema al fine di ottenere un sistema ottimale per il campionamento in ambiente marino per tempi medio-lunghi.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/01 ELETTRONICA

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria Elettrica o in Ingegneria Informatica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Informatica o in Fisica o Laurea Specialistica della classe: 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 35/S (Ingegneria informatica) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 31/S (Ingegneria Elettrica) o della classe 26/S (Ingegneria Biomedica) o della classe 29/S (Ingegneria dell'automazione) o della classe 23/S (Informatica) o della classe 20/S (Fisica) o Laurea Magistrale della classe LM-28 (Ingegneria Elettrica) o della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della

classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-21 (Ingegneria Biomedica) o della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-26 (Ingegneria della sicurezza) o della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-17 (Fisica)

Argomenti del colloquio: Circuiti elettronici analogici e digitali. Sistemi *embedded*. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 23

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **10.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11A- Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **13.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11A- Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **13.15** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11A- Genova

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Matteo PASTORINO

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Studio e sviluppo di metodi e modelli per l'estensione di uno Strumento Integrato di Supporto alla Progettazione navale e alla Valutazione Operativa di Unità Combattenti di Superficie - Sviluppo di modelli parametrici semplificati per la predizione delle segnature di una nave durante la fase preliminare di progetto

Descrizione: Nel valutare la suscettibilità della nave, ossia, la sua capacità nell'evitare di essere individuata e colpita dalla parte avversa, il calcolo della segnatura acustica, quello della segnatura magnetica ed elettromagnetica (segnatura radar e infrarossa) sono elementi basilari. In generale, i modelli sviluppati fino ad oggi sono caratterizzati da una definizione molto dettagliata della nave, in quanto utilizzati nella fase di progettazione avanzata. L'obiettivo della presente ricerca è quello di stabilire una nuova filosofia di valutazione delle segnature, già in fase di pre-fattibilità, quando ancora non si conoscono tutti i dettagli tecnici che caratterizzano il progetto definitivo di una specifica nave. Considerata la scarsità dei dettagli riguardanti la nave che sono disponibili durante la fase preliminare di progetto, i calcoli di previsione delle segnature devono essere condotti attraverso metodi estremamente semplificati (sia per la segnatura acustica che per quella elettromagnetica) e con riferimento a dati di archivio

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/02 CAMPI ELETTROMAGNETICI; ING-INF/03 TELECOMUNICAZIONI

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Elettronica o Ingegneria delle Telecomunicazioni o Laurea Specialistica della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o Laurea Magistrale della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni)

Argomenti del colloquio: discussione sulle tematiche inerenti il presente assegno di ricerca

PROGRAMMA DI RICERCA N. 24

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11- Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **13.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11- Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **17.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11- Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Carlo REGAZZONI, Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Università di Genova, Via Opera Pia, 11, 16146 Genova. Tel.. +39 010 3532792; e-mail: carlo.regazzoni@unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Carlo REGAZZONI

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Elaborazione, trasmissione e fusione dei segnali per la sicurezza in scenari marittimi - Riconoscimento automatico di bersagli a partire da immagini all'infrarosso e SAR

Descrizione: Lo scopo principale del progetto di ricerca è lo studio di metodologie innovative di elaborazione, trasmissione e fusione dei segnali basate su tecniche di Information and Communication Technology. L'ambito principale del progetto riguarda l'acquisizione, l'elaborazione e la trasmissione di segnali multimediali. Ricadute applicative della ricerca riguardano la sicurezza, la protezione di infrastrutture critiche e l'analisi dei segnali multimediali. Il tema dell'attività di ricerca sarà lo studio e lo sviluppo di metodologie e algoritmi di analisi, interpretazione e trasmissione di dati raccolti attraverso sensori eterogenei in scenari marittimi. L'attività di ricerca ha come obiettivo lo studio, l'implementazione ed il test di algoritmi di detezione e riconoscimento da immagini IR e SAR di oggetti in scenari terrestri, marini ed aerei. L'attività di ricerca dovrà analizzare da un punto di vista quantitativo le prestazioni degli algoritmi sviluppati utilizzando dati sintetici e reali.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/03 TELECOMUNICAZIONI

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Informatica o in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria Biomedica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Informatica o in Fisica o Laurea Specialistica della classe 35/S (Ingegneria informatica) o della classe 32/S (Ingegneria elettronica) o della classe 29/S (Ingegneria dell'automazione) o della classe 26/S (Ingegneria biomedica) o della classe 30/S (Ingegneria delle telecomunicazioni) o della classe 23/S (Informatica) o della classe 100/S (Tecniche e metodi per la società dell'informazione) o della classe 20/S (Fisica) o Laurea Magistrale della classe LM-32 (Ingegneria informatica) o della classe LM-29 (Ingegneria elettronica) o della classe LM-25 (Ingegneria dell'automazione) o della classe

LM-21 (Ingegneria biomedica) o della classe LM-27 (Ingegneria delle telecomunicazioni) o della classe LM-26 (Ingegneria della sicurezza) o della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-66 (Sicurezza informatica) o della classe LM-91 (Tecniche e metodi per la società dell'informazione) o della classe LM-17 (Fisica)

Argomenti del colloquio: Tecniche di elaborazione di immagini e dei segnali. Conoscenza del linguaggio C++. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 25

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11- Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **13.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11- Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **17.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11- Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Carlo REGAZZONI, Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Università di Genova, Via Opera Pia, 11, 16146 Genova. Tel.. +39 010 3532792; e-mail: carlo.regazzoni@unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Carlo REGAZZONI

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Elaborazione, trasmissione e fusione dei segnali per la sicurezza in scenari marittimi - Compressione di immagini e flussi video per trasmissioni su link unreliable a basso bit-rate

Descrizione: Lo scopo principale del progetto di ricerca è lo studio di metodologie innovative di trasmissione dei segnali basate su tecniche di Information and Communication Technology. Ricadute applicative della ricerca riguardano la sicurezza, la protezione di infrastrutture critiche e l'analisi dei segnali multimediali. Il tema dell'attività di ricerca sarà lo studio e lo sviluppo di metodologie e algoritmi di trasmissione di dati raccolti attraverso sensori eterogenei in scenari marittimi. L'attività di ricerca ha come obiettivo lo studio, l'implementazione ed il test di algoritmi di compressione di immagini e flussi video. Gli algoritmi di compressione dovranno supportare lo streaming di tali informazioni su link di trasmissione unreliable a basso bit-rate. L'attività di ricerca dovrà analizzare sia da un punto di vista quantitativo che qualitativo le prestazioni ottenute al variare degli approcci selezionati e delle caratteristiche del link di trasmissione.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/03 TELECOMUNICAZIONI

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Informatica o in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria Biomedica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Informatica o in Fisica o

Laurea Specialistica della classe 35/S (Ingegneria informatica) o della classe 32/S (Ingegneria elettronica) o della classe 29/S (Ingegneria dell'automazione) o della classe 26/S (Ingegneria biomedica) o della classe 30/S (Ingegneria delle telecomunicazioni) o della classe 23/S (Informatica) o della classe 100/S (Tecniche e metodi per la società dell'informazione) o della classe 20/S (Fisica) o Laurea Magistrale della classe LM-32 (Ingegneria informatica) o della classe LM-29 (Ingegneria elettronica) o della classe LM-25 (Ingegneria dell'automazione) o della classe LM-21 (Ingegneria biomedica) o della classe LM-27 (Ingegneria delle telecomunicazioni) o della classe LM-26 (Ingegneria della sicurezza) o della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-66 (Sicurezza informatica) o della classe LM-91 (Tecniche e metodi per la società dell'informazione) o della classe LM-17 (Fisica)

Argomenti del colloquio: Tecniche di elaborazione e trasmissione di segnali multimediali. Conoscenza del linguaggio C++. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 26

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11- Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **13.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11- Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **27.2.2013** alle ore **14.00** presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) - Via Opera Pia, 11- Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Carlo REGAZZONI, Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) – Università di Genova, Via Opera Pia, 11, 16146 Genova. Tel.. +39 010 3532792; e-mail: carlo.regazzoni@unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Carlo REGAZZONI

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Elaborazione, trasmissione e fusione dei segnali per la sicurezza in scenari marittimi - Sistemi cognitivi artificiali per il supporto alle decisioni

Descrizione: Questo progetto affronterà lo studio di metodologie innovative di fusione dati, capaci di supportare e migliorare la comprensione degli scenari tattici al fine di evidenziare eventuali anomalie rispetto alle regole di normalità modellizzate tramite scenari simulativi ed esperienze sensoriali/attuative pre-registrate. Il sistema sarà caratterizzato dalla capacità di acquisire in ingresso tracce eterogenee relative sia ad oggetti multipli esterni, non appartenenti al sistema ascrivibile al mezzo (eg detezione di un target non identificato, comportamento sospetto di imbarcazioni nelle vicinanze o presenza e movimento di persone non appartenenti all'equipaggio) che allo stato delle parti della nave e del suo equipaggio (e.g. stato motori, rotta di navigazione, posizioni dei membri dell'equipaggio, funzionamento nel tempo di parti della nave). Il sistema cognitivo integrato di analisi e supporto alle decisioni studiato nel progetto si ispira a studi provenienti dal campo delle neuroscienze.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/03 TELECOMUNICAZIONI

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Informatica o in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria Biomedica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Informatica o in Fisica o Laurea Specialistica della classe 35/S (Ingegneria informatica) o della classe 32/S (Ingegneria elettronica) o della classe 29/S (Ingegneria dell'automazione) o della classe 26/S (Ingegneria biomedica) o della classe 30/S (Ingegneria delle telecomunicazioni) o della classe 23/S (Informatica) o della classe 100/S (Tecniche e metodi per la società dell'informazione) o della classe 20/S (Fisica) o Laurea Magistrale della classe LM-32 (Ingegneria informatica) o della classe LM-29 (Ingegneria elettronica) o della classe LM-25 (Ingegneria dell'automazione) o della classe LM-21 (Ingegneria biomedica) o della classe LM-27 (Ingegneria delle telecomunicazioni) o della classe LM-26 (Ingegneria della sicurezza) o della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-66 (Sicurezza informatica) o della classe LM-91 (Tecniche e metodi per la società dell'informazione) o della classe LM-17 (Fisica)

Argomenti del colloquio: Tecniche di elaborazione di segnali multimediali, Machine learning. Conoscenza del linguaggio C++. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 27

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **8.30** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **11.30** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **11.45** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Andrea TRUCCO, Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) – Università di Genova, Via all'Opera Pia, 11, 16145 Genova. Tel.. +39 0103532253; e-mail: trucco@dibe.unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Andrea TRUCCO

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Misure tramite sonoboa e metodi di elaborazione dei rilievi di rumore subacqueo irradiato da unità navali per il controllo della segnavità e dell'inquinamento acustico marino - Sviluppo di metodi di elaborazione del segnale volti alla misura del rumore subacqueo radiato da unità navali tramite una sonoboa

Descrizione: Le attività saranno volte a sviluppare modelli semplificati, ancorché completi e ragionevolmente precisi, della propagazione acustica subacquea, nonché a studiare (tramite detti modelli) l'impatto di vari fenomeni naturali e antropici sulla stima del livello di rumore radiato da

un'unità navale, a varie frequenze. Le attività dovranno essere svolte tenendo conto delle recenti normative internazionali riguardanti le misure di rumore acustico radiato da unità navali e delle configurazioni di impiego della sonoboa (distanza dal battello, profondità del sensore, ecc.). Inoltre, i metodi di elaborazione dei segnali dovranno consentire la misura del rumore acustico ambientale, eseguendo il calcolo dello spettro e la misura assoluta secondo gli standard internazionali più accreditati. Infine, le attività di ricerca dovranno focalizzarsi sulle possibili evoluzioni hardware e software della sonoboa, valutandone il compromesso fra costi e benefici e tenendo conto delle normative già richiamate.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/03 TELECOMUNICAZIONI

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Navale o in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o Laurea Specialistica della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 37/S (Ingegneria Navale) o Laurea Magistrale della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-34 (Ingegneria Navale)

Argomenti del colloquio: Fondamenti di elaborazione dei segnali, conoscenze nell'ambito dell'acustica subacquea, dei sistemi navali, dei sistemi sonar e dei sistemi marini per il monitoraggio. Conoscenza dell'ambiente Matlab. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 28

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **28.2.2013** alle ore **10.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **28.2.2013** alle ore **14.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **28.2.2013** alle ore **14.30** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Andrea TRUCCO, Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) – Università di Genova, Via all'Opera Pia, 11, 16145 Genova. Tel. +39 0103532253; e-mail: trucco@dibe.unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Andrea TRUCCO

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Studio e sviluppo di protocolli di comunicazione per rete di georeferenziazione e comunicazione subacquea

Descrizione: L'ambito delle attività riguarda lo sviluppo di una piattaforma di comunicazione e

georeferenziazione subacquea a corto e medio raggio, basata su trasmissione di segnali in banda ultrasonica, avente lo scopo di assistere la navigazione dei subacquei. Gli obiettivi saranno volti: all'ottimizzazione delle tecniche di comunicazione e georeferenziazione subacquea, in termini di raggio d'azione, velocità di comunicazione e numerosità di apparati mobili; nonché allo sviluppo di protocolli di rete di comunicazione, basati sulla capacità trasmissiva dei canali subacquei e sulle loro peculiarità, che consentano alle boe e ai terminali mobili di comunicare in modo flessibile. Le attività includeranno lo sviluppo e la sperimentazione: di metodi per la trasmissione dati a frequenze ultrasoniche, presumibilmente con tecniche di modulazione a divisione di codice; di protocolli di rete per la gestione di più canali dati sul singolo stream di che connette due dispositivi subacquei.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/03 TELECOMUNICAZIONI

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Ingegneria Informatica o Laurea Specialistica della classe 29/S (Ingegneria dell'Automazione) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o Laurea Magistrale della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-26 (Ingegneria della Sicurezza) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica)

Argomenti del colloquio: Fondamenti di elaborazione dei segnali, telecomunicazioni e controlli automatici; conoscenze nell'ambito dell'acustica subacquea, delle reti di telecomunicazione, dei sistemi sonar e dei sistemi per la geolocalizzazione. Conoscenza dell'ambiente Matlab. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 29

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento interscuola di Informatica, bioingegneria, robotica e ingegneria dei sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **12.30** presso il Dipartimento interscuola di Informatica, bioingegneria, robotica e ingegneria dei sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **15.00** presso il Dipartimento interscuola di Informatica, bioingegneria, robotica e ingegneria dei sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Giuseppe CASALINO

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Sviluppo di soluzioni per l'individuazione di falle su tubazioni ed installazioni sommerse - Sviluppo dei componenti elettronici e programmazione DSP per la realizzazione di una versione automatica e integrata del sistema ALD

Descrizione: Sviluppo di un sistema autonomo per la identificazione di falle o perdite in condotte subacquee (Automatic Leak Detection - ALD). L'identificazione si basa sulla analisi delle emissioni acustiche a breve distanza dalla potenziale falla/perdita. Partendo dal dispositivo di misura

acustica, già esistente ed utilizzato per la ispezione di condotte montato su veicoli teleoperati, si vuole realizzare un sistema che sia potenzialmente installabile su veicoli subacquei autonomi, realizzando un sistema elettronico "embedded" accoppiato alla strumentazione acustica esistente ed alla strumentazione di navigazione a bordo veicolo.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/04 AUTOMATICA

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Centro: Centro Interuniversitario di Ricerca sui Sistemi Integrati per l'Ambiente Marino (ISME)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Informatica o in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria Elettrica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Fisica o Laurea Specialistica della classe 20/S (Fisica) o della classe 29/S (Ingegneria dell'automazione) o della classe 30/S (Ingegneria delle telecomunicazioni) o della classe 31/S (Ingegneria Elettrica) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o della classe 50/S (Modellistica matematico-fisica per l'ingegneria) o della classe 66/S (Scienze dell'universo) o Laurea Magistrale della classe LM-17 (Fisica) o della classe LM-25 (Ingegneria dell'automazione) o della classe LM-26 (Ingegneria della sicurezza) , LM-27 (Ingegneria delle telecomunicazioni) o della classe LM-28 (Ingegneria Elettrica) o della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-44 (Modellistica matematico-fisica per l'ingegneria) o della classe LM-58 (Scienze dell'universo)

Argomenti del colloquio: Sistemi "embedded", elaborazione dei segnali, programmazione DSP, programmazione FPGA, miniaturizzazione ed integrazione, sistemi di navigazione di bordo, unità inerziali. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 30

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **10.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **13.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **14.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Pierpaolo BAGLIETTO, Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) – Università di Genova, Via Opera Pia, 15 16145 Genova. Tel.. +39 0103532203; e-mail: p.baqlietto@cipi.unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Pierpaolo BAGLIETTO

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: ICT per il mare: definizione di servizi di interoperabilità dei sistemi ICT armatore – port community (Direttiva 2010 / 65 /UE relativa alle formalità di dichiarazione delle navi

in arrivo o in partenza da porti degli stati membri) - ICT per il Mare: aspetti energetici e di manutenzione del sistema nave - analisi, modellizzazione e sviluppo pre-normativo

Descrizione: Analisi delle norme vigenti (IMO/FAL, direttiva 2010/65/UE) ed in via di definizione (guideline single window, CEDA-Certification-document authority, e-maritime); Studio delle tecnologie ICT e relativi standard connessi con i Sistemi Single Window. Studio progettazione e sperimentazione di sistemi basati su standard ICT e-maritime (SOA, XML, EDIFACT); Studio di sistemi complessi per la telematica nel trasporto navale e sviluppo di modelli finalizzati alla simulazione di tali sistemi.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/05 SISTEMI DI ELABORAZIONE DELLE INFORMAZIONI

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Dipartimento: Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. rilasciata dalla Facoltà di Ingegneria o Laurea Specialistica della classe 29/S (Ingegneria dell'Automazione) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 31/S (Ingegneria Elettrica) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 34/S (Ingegneria Gestionale) o della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o della classe 36/S (Ingegneria Meccanica) o della classe 37/S (Ingegneria Navale) o Laurea Magistrale della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-28 (Ingegneria Elettrica) o della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-31 (Ingegneria Gestionale) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-33 (Ingegneria Meccanica) o della classe LM-34 (Ingegneria Navale)

Argomenti del colloquio: Tecnologie e framework ICT per apparati a bordo di navi e natanti. Gestione e manutenzione di sistemi industriali e navali. Programmazione in ambiente C/C++ e Java e sistemi ICT distribuiti. Piattaforme per orchestrazione e mashup servizi. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 31

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **10.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **19.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Pierpaolo BAGLIETTO, Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) – Università di Genova, Via Opera Pia, 15 16145 Genova. Tel.. +39 0103532203; e-mail: p.baglietto@cipi.unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Pierpaolo BAGLIETTO

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: ICT per il mare: definizione di servizi di interoperabilità dei sistemi ICT armatore – port community (Direttiva 2010 / 65 /UE relativa alle formalità di dichiarazione delle navi in arrivo o in partenza da porti degli stati membri) - ICT per il Mare: aspetti energetici e di manutenzione del sistema nave - analisi, modellizzazione e sviluppo prototipo ICT lato porto

Descrizione: Studio di metodologie e tecniche per l'incremento dell'efficienza del sistema nave, in particolare saranno curati gli aspetti di incremento dell'efficienza degli impianti sia a bordo che a terra. Studio progettazione e sperimentazione di sistemi basati su standard ICT e-maritime (SOA, XML, EDIFACT); Analisi normativa IMO/FAL e direttive europee connesse alla visione e-maritime e degli standard connessi con i Sistemi Single Window. Studio delle dinamiche di gestione di un sistema complesso e sviluppo di un modello navale finalizzato un incremento dell'efficienza energetica del sistema nave-porto

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/05 SISTEMI DI ELABORAZIONE DELLE INFORMAZIONI

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Dipartimento: Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. rilasciata dalla Facoltà di Ingegneria o Laurea Specialistica della classe 29/S (Ingegneria dell'Automazione) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 31/S (Ingegneria Elettrica) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 34/S (Ingegneria Gestionale) o della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o della classe 36/S (Ingegneria Meccanica) o della classe 37/S (Ingegneria Navale) o Laurea Magistrale della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-28 (Ingegneria Elettrica) o della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-31 (Ingegneria Gestionale) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-33 (Ingegneria Meccanica) o della classe LM-34 (Ingegneria Navale)

Argomenti del colloquio: Tecnologie e framework ICT per apparati a bordo di navi e natanti e per installazioni portuali. Gestione e manutenzione di sistemi industriali e portuali. Programmazione in ambiente C/C++ e Java e sistemi ICT distribuiti. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 32

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **10.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **13.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **26.2.2013** alle ore **14.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Pierpaolo BAGLIETTO, Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria,

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Pierpaolo BAGLIETTO

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: ICT per il mare: definizione di servizi di interoperabilità dei sistemi ICT armatore – port community (Direttiva 2010 / 65 /UE relativa alle formalità di dichiarazione delle navi in arrivo o in partenza da porti degli stati membri) - ICT per il Mare: aspetti energetici e di manutenzione del sistema nave - analisi, modellizzazione e sviluppo prototipo ICT lato nave

Descrizione: Studio di metodologie e tecniche per l'incremento dell'efficienza del sistema nave, in particolare saranno curati gli aspetti di incremento dell'efficienza degli impianti propulsivi di navi passeggeri/traghetti. Studio progettazione e sperimentazione di sistemi basati su standard ICT e-maritime (SOA, XML, EDIFACT); Analisi normativa IMO/FAL e direttive europee connesse alla visione e-maritime. Studio delle dinamiche di gestione di un sistema complesso e sviluppo di un modello navale finalizzato un incremento dell'efficienza energetica del sistema nave

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/05 SISTEMI DI ELABORAZIONE DELLE INFORMAZIONI

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Dipartimento: Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. rilasciata dalla Facoltà di Ingegneria o Laurea Specialistica della classe 29/S (Ingegneria dell'Automazione) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 31/S (Ingegneria Elettrica) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 34/S (Ingegneria Gestionale) o della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o della classe 36/S (Ingegneria Meccanica) o della classe 37/S (Ingegneria Navale) o Laurea Magistrale della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-28 (Ingegneria Elettrica) o della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-31 (Ingegneria Gestionale) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-33 (Ingegneria Meccanica) o della classe LM-34 (Ingegneria Navale)

Argomenti del colloquio: Tecnologie e framework ICT per apparati a bordo di navi e natanti. Gestione e manutenzione di sistemi industriali e navali. Programmazione in ambiente C/C++ e Java e sistemi ICT distribuiti. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

A.3 Progetti inerenti assegni di ricerca che prevedono il coinvolgimento del Distretto Tecnologico per i Sistemi Intelligenti Integrati (SIIT)

| |
|---|
| AREA SCIENTIFICO DISCIPLINARE INGEGNERIA INDUSTRIALE E DELL'INFORMAZIONE |
|---|

PROGRAMMA DI RICERCA N. 33

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **9.30** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11a - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **15.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11a - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **16.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11a - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Dott. Francesco BELLOTTI, Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) – Università di Genova, Via all'Opera Pia, 11a, 16145 Genova. Tel.. +39 3939762508; e-mail: franz@elios.unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Dott. Francesco BELLOTTI

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: PrediTraff -Progettazione e realizzazione di un sistema di predizione del traffico

Descrizione: L'obiettivo principale è lo sviluppo di un sistema di predizione del traffico. Il progetto consiste di tre fasi principali. La prima risiede nella definizione dei requisiti e delle specifiche del sistema, sia dal punto di vista tecnico, sia da quello dell'utente finale e degli stakeholder (es, gestori autostradali, municipalità). La seconda nel progetto e realizzazione di un modulo di predizione dello stato del traffico in vari nodi di una rete stradale target (urbana e/o autostradale). Il modulo si basa su algoritmi di predizione di machine learning (es, reti bayesiane, reti neurali) e/o (con sensor fusion) di signal processing (Kalman filtering) dinamici, e integra informazione di eventi esterni, quali l'attività portuale (es. arrivo traghetti), e condizioni meteo. Gli eventi saranno definiti semanticamente e modellati formalmente (specie in termini di effetti), per essere riconosciuti e considerati per la predizione. La terza fase consiste nella validazione e il testing.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/01 ELETTRONICA

Distretto: Distretto Tecnologico per i Sistemi Intelligenti Integrati (SIIT)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria Informatica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Informatica o in Matematica o in Fisica o Laurea Specialistica della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 45/S (Matematica) o della classe 20/S (Fisica) o della classe 23/S (Informatica) o Laurea Magistrale della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-32 (Ingegneria informatica) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-17 (Fisica) o della classe LM-40 (Matematica).

Argomenti del colloquio: traffic modeling, machine learning classifiers and predictors, software design and implementation, algorithm design. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 34

Responsabile scientifico: Prof. Alessandro DE GLORIA

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: TerMAR: Progetto e realizzazione di un Virtual Information System per terminal marittimi - Sviluppo di un sistema di simulazione per terminal marittimi

Descrizione: L'obiettivo principale del progetto consiste nella progettazione e nello sviluppo di un sistema di simulazione e visualizzazione 3D in real-time dello stato attuale di un terminal portuale. Si tratta della realizzazione di un Sistema informativo di Video Terminale (VTIS) dove vengono fornite informazioni attraverso le modalità di interazione di un mondo virtuale 3D che rappresenta il terminal container ed interagendo col quale gli utenti possono ottenere informazioni sullo stato attuale di tutti i suoi oggetti (es., le gru, i camion, i singoli container, etc.). L'obiettivo principale di questo sistema è il tracciamento del container e il monitoraggio della posizione delle attrezzature portuali all'interno dell'area terminale. Il progetto consiste di quattro fasi principali: definizione e implementazione del database degli oggetti; progettazione e implementazione del motore di simulazione; tracciamento con GPS degli oggetti e interfacciamento col motore di simulazione; test finali.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/01 ELETTRONICA

Distretto: Distretto Tecnologico per i Sistemi Intelligenti Integrati (SIIT)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria informatica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Informatica o in Matematica o in Fisica o Laurea Specialistica della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 45/S (Matematica) o della classe 20/S (Fisica) o della classe 23/S (Informatica) o Laurea Magistrale della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-32 (Ingegneria informatica) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-17 (Fisica) o della classe LM-40 (Matematica).

Argomenti del colloquio: Modelling and simulation, software design and development, Intelligent maritime transportation systems. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 35

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **28.2.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **28.2.2013** alle ore **13.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **28.2.2013** alle ore **14.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Dott. Lucio MARCENARO, Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) – Università di Genova, Via all'Opera Pia, 11, 16145 Genova. Tel. +39 0103532060; e-mail: lucio.marcenaro@unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Dott. Lucio MARCENARO

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Studio e sviluppo moduli di Video analisi per la sorveglianza cognitiva - Classificazione e riconoscimento automatico di soggetti in movimento

Descrizione: Nello stato dell'arte attuale la ricerca è stata puntata prevalentemente sulla detezione dei target: è più importante rilevare il target ed inseguirlo che capire di che cosa si tratta. In realtà molte volte l'operatore preferirebbe limitare le rilevazioni al solo essere umano perché in molti casi gli eventi di interesse (intrusione, rissa) da rilevare sono quelli che lo riguardano. Anche utilizzando i migliori algoritmi di detezione una parte consistente degli allarmi non corretti è dato da reali oggetti in movimento (es. animali, oggetti spostati dal vento, veicoli) che in molti casi sono rilevati dal sistema ma che in realtà dovrebbero essere silenziati. La classificazione può essere vista come il processo di organizzazione dei dati in modo da evidenziarne l'essenza e descriverli nel modo più semplice possibile. può essere realizzata mediante il confronto di feature, cioè delle caratteristiche degli oggetti inseguiti (es: colore, forma, ecc.) oppure utilizzando reti neurali.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/03 TELECOMUNICAZIONI

Distretto: Distretto Tecnologico per i Sistemi Intelligenti Integrati (SIIT)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Informatica o in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria Biomedica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Informatica o in Fisica o Laurea Specialistica della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 29/S (Ingegneria dell'Automazione) o della classe 26/S (Ingegneria Biomedica) o della classe 30/S (Ingegneria delle telecomunicazioni) o della classe 23/S (Informatica) o della classe 100/S (Tecniche e Metodi per la Società dell'Informazione) o della classe 20/S (Fisica) o Laurea Magistrale della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-29 (Ingegneria elettronica) o della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-21 (Ingegneria Biomedica) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-26 (Ingegneria della Sicurezza) o della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-66 (Sicurezza informatica) o della classe LM-91 (Tecniche e metodi per la società dell'informazione) o della classe LM-17 (Fisica).

Argomenti del colloquio: Tecniche di elaborazione di immagini e dei segnali. Conoscenza del linguaggio C++. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 36

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **13.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **14.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Dott. Lucio MARCENARO, Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) – Università di Genova, Via all'Opera Pia, 11, 16145 Genova. Tel.. +39 0103532060; e-mail: lucio.marcenaro@unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Dott. Lucio MARCENARO

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo: Studio e sviluppo moduli di Video analisi per la sorveglianza cognitiva - Inseguimento automatico di soggetti in scene affollate tramite l'utilizzo di sensori video

Descrizione: Uno dei problemi maggiori nel tracking consiste nell'analisi di scene complesse, dove gli oggetti in movimento sono molti per cui vi è una forte interazione fra loro. Le loro traiettorie possono incrociarsi per poi separarsi, creando molte difficoltà nel mantenimento dell'identità, possono esserci frame consecutivi in cui dal punto di vista della telecamera un blob risulta nascosto dietro un altro e per questo praticamente invisibile. Le soluzioni possono essere di diversi tipi, per esempio si può decidere di utilizzare un sistema multi-sensore, in modo che la scena sia ripresa da più punti di vista. Algoritmi di filtraggio multi-ipotesi non lineari (i.e. Particle Filter) possono essere utilizzati vantaggiosamente per l'inseguimento di oggetti in presenza di occlusioni. Negli ultimi tempi in ricerca si trovano molti lavori che utilizzano questo filtro per le sue interessanti caratteristiche, ma commercialmente è ancora inutilizzabile a causa del grande costo computazionale che comporta.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/03 TELECOMUNICAZIONI

Distretto: Distretto Tecnologico per i Sistemi Intelligenti Integrati (SIIT)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Informatica o in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria Biomedica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Informatica o in Fisica o Laurea Specialistica della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 29/S (Ingegneria dell'Automazione) o della classe 26/S (Ingegneria Biomedica) o della classe 30/S (Ingegneria delle telecomunicazioni) o della classe 23/S (Informatica) o della classe 100/S (Tecniche e Metodi per la Società dell'Informazione) o della classe 20/S (Fisica) o Laurea Magistrale della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-29 (Ingegneria elettronica) o della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-21 (Ingegneria

Biomedica) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-26 (Ingegneria della Sicurezza) o della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-66 (Sicurezza informatica) o della classe LM-91 (Tecniche e metodi per la società dell'informazione) o della classe LM-17 (Fisica).

Argomenti del colloquio: Tecniche di elaborazione di immagini e dei segnali. Conoscenza del linguaggio C++. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 37

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **6.3.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **6.3.2013** alle ore **13.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **6.3.2013** alle ore **17.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Dott. Lucio MARCENARO, Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) – Università di Genova, Via all'Opera Pia, 11, 16145 Genova. Tel.. +39 0103532060; e-mail: lucio.marcenaro@unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Dott. Lucio MARCENARO

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Sicurezza-Riservatezza-Affidabilità delle Wireless-Communication a fronte di ostacoli ambientali o di minacce internazionali - Definizione e implementazione di un decisore cognitivo minaccia/contromisura

Descrizione: Questa attività ha lo scopo di studiare e sviluppare moduli per sistemi di telecomunicazioni flessibili, dinamici e dotati di capacità di auto-apprendimento simili a quelle umane in grado di fornire servizi interattivi e personalizzati. L'ultima frontiera nello sviluppo di dispositivi di comunicazione radio sono le Radio Cognitive. La differenza con le altre tecnologie è che si vuole dotare di intelligenza e adattabilità i dispositivi radio, in modo che possano adattarsi alle varie situazioni senza la mano dell'uomo e appendere da esse. I processi di decisione sono considerati da anni nel settore delle scienze dell'informazione, soprattutto nel contesto dell'intelligenza artificiale. Molti degli algoritmi in questo contesto non si prestano ad una implementazione utilizzando le limitate risorse dei terminali wireless. Per questa ragione la scelta degli algoritmi decisionali adatti alla soluzione dei problemi di interesse nelle telecomunicazioni wireless è ancora oggetto di studi.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/03 TELECOMUNICAZIONI

Distretto: Distretto Tecnologico per i Sistemi Intelligenti Integrati (SIIT)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Informatica o in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria Biomedica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Informatica o in Fisica o Laurea Specialistica della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 29/S (Ingegneria dell'Automazione) o della classe 26/S (Ingegneria Biomedica) o della classe 30/S (Ingegneria delle telecomunicazioni) o della classe 23/S (Informatica) o della classe 100/S (Tecniche e Metodi per la Società dell'Informazione) o della classe 20/S (Fisica) o Laurea Magistrale della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-29 (Ingegneria elettronica) o della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-21 (Ingegneria Biomedica) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-26 (Ingegneria della Sicurezza) o della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-66 (Sicurezza informatica) o della classe LM-91 (Tecniche e metodi per la società dell'informazione) o della classe LM-17 (Fisica).

Argomenti del colloquio: Tecniche di elaborazione dei segnali. Sistemi di telecomunicazione. Intelligenza artificiale. Conoscenza del linguaggio C++. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 38

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **6.3.2013** alle ore **13.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **6.3.2013** alle ore **16.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **6.3.2013** alle ore **18.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) - Via all'Opera Pia, 11 - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Carlo REGAZZONI, Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) – Università di Genova, Via all'Opera Pia, 11, 16145 Genova. Tel.. +39 0103532792; e-mail: carlo.regazzoni@unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Carlo REGAZZONI

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Sistema Modulare di Allerta Pericolo - Sviluppo Tecniche e algoritmi di radiolocalizzazione basati su una rete di sensori wireless

Descrizione: L'obiettivo finale della ricerca è di sviluppare gli elementi basilari di un Sistema Modulare di Allerta Pericolo, composto da diversi sottosistemi comunicanti, da utilizzare al fine di fornire un monitoraggio completo dell'ambiente dove sia in corso un'operazione di soccorso da parte di squadre di pronto intervento e di segnalare tempestivamente agli operatori situazioni di pericolo immediato (e.g. cedimenti strutturali di edifici a seguito di una scossa di terremoto, innalzamento livello fiumi, etc.). Il tema di ricerca legato a questo assegno è focalizzato sullo sviluppo di algoritmi robusti ed efficienti per la radio-localizzazione basata su sensori wireless. Il problema della localizzazione radio è tuttora non risolto in maniera generale e le prestazioni dei

sistemi disponibili allo stato dell'arte sono spesso insufficienti per assicurare il livello di affidabilità richiesto in un'operazione di search and rescue in ambienti critici.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/03 TELECOMUNICAZIONI

Distretto: Distretto Tecnologico per i Sistemi Intelligenti Integrati (SIIT)

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Informatica o in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria Biomedica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Informatica o in Fisica o Laurea Specialistica della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 29/S (Ingegneria dell'Automazione) o della classe 26/S (Ingegneria Biomedica) o della classe 30/S (Ingegneria delle telecomunicazioni) o della classe 23/S (Informatica) o della classe 100/S (Tecniche e Metodi per la Società dell'Informazione) o della classe 20/S (Fisica) o Laurea Magistrale della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-29 (Ingegneria elettronica) o della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-21 (Ingegneria Biomedica) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-26 (Ingegneria della Sicurezza) o della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-66 (Sicurezza informatica) o della classe LM-91 (Tecniche e metodi per la società dell'informazione) o della classe LM-17 (Fisica).

Argomenti del colloquio: Tecniche di elaborazione dei segnali. Sistemi di telecomunicazione. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 39

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **8.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via all'Opera Pia, 13 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **12.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via all'Opera Pia, 13 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **14.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via all'Opera Pia, 13 - Genova

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Giorgio CANNATA

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Identificazione, studio e sviluppo di tecnologie per la realizzazione di sistemi integrati di comando e controllo digitali per velivoli business e ad usi di sicurezza nazionale.

Descrizione: Si tratta, in sintesi, di porre le basi per il progetto di una piattaforma di calcolo fly-by-wire dotata di elevate capacità di crescita e scalabilità, con un livello di 'intelligenza' appropriato per provvedere autonomamente alla propria riconfigurazione in caso di avaria. Al fine di verificare la validità e l'applicabilità dell'approccio si ritiene opportuno completare l'attività con la realizzazione, a livello di modello prototipale, di almeno una delle due applicazioni di seguito elencate: 1 - Controllo di attuazione elettromeccanica; 2 - Sistema frenante anti-skid. Di queste applicazioni verranno definiti i requisiti desumendoli da casi reali e quindi verranno realizzate nel contesto dell'architettura identificata. Entrambe le tematiche sopra citate sono di estrema attualità

e bene si inseriscono in un contesto progettuale aeronautico che sempre più si orienta verso sviluppi 'All Electric'; inoltre si tratta di tecnologie che solo parzialmente sono patrimonio nazionale e, per quel che riguarda l'attuazione elettrica, ancora in forte evoluzione. Si ritiene quindi che vi siano spazi significativi per sviluppi innovativi trattandosi di argomenti ad elevato contenuto scientifico e che, nell'ottica di impiegare tecnologie automotive, si possano creare sinergie tra questo ambito e quello aeronautico.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/04 AUTOMATICA

Distretto: Distretto Tecnologico per i Sistemi Intelligenti Integrati (SIIT)

Dipartimento: Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria Informatica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o Laurea Specialistica della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o Laurea Magistrale della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni).

Argomenti del colloquio: Sistemi HW/SW per applicazioni avioniche; Reti di comunicazione multiprotocollo; Sistemi di comando e controllo safety critical; Discussione tecnica su argomenti di base atta a valutare la predisposizione del candidato alla progettazione HW/SW.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 40

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **28.2.2013** alle ore **8.30** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via all'Opera Pia, 13 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **28.2.2013** alle ore **12.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via all'Opera Pia, 13 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **28.2.2013** alle ore **14.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via all'Opera Pia, 13 - Genova

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Giorgio CANNATA

N. 1 assegno - Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: ROBOTICA@ SIIT Sviluppo di tecnologie abilitanti, sistemi, competenze e servizi, di Robotica avanzata (per operazioni di monitoraggio ed intervento applicabili alla Sicurezza di infrastrutture critiche, al supporto al lavoro in ambienti ostili, all'ambiente naturale, alla salute e qualità della vita)- Tecnologie per lo sviluppo di sensori tattili e componenti funzionali

Descrizione: Il progetto prende spunto dalle attività di ricerca svolte nell'ambito del progetto FP7 – ROBOSKIN avente come obiettivo lo studio di tecnologie per la realizzazione di sensori tattili distribuiti e su larga scala per robot. Tuttavia, l'attuale limite, che rappresenta ad oggi l'ostacolo per l'industrializzazione e quindi la commercializzazione della tecnologia, è legato alla necessità di sviluppare un processo in termini sia di hardware che di tool di sviluppo, che sia quindi tale da permettere di abbattere i costi di ingegnerizzazione dei componenti ed la loro manifattura. L'obiettivo finale è la dimostrazione della trasferibilità delle tecnologie attualmente disponibili,

dal livello dimostrativo attuale ad un livello di tipo pre-competitivo. La strategia proposta potrà prevedere, congiuntamente all'attivazione dell'assegno proposto, anche l'avvio di uno Spin-off con l'obiettivo di valorizzare il know-how e la proprietà intellettuale attualmente disponibile.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/04 AUTOMATICA

Distretto: Distretto Tecnologico per i Sistemi Intelligenti Integrati (SIIT)

Dipartimento: Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Informatica o Laurea Specialistica della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o Laurea Magistrale della classe LM-32 (Ingegneria Informatica)

Argomenti del colloquio: Sensori tattili per la robotica; Architetture di calcolo distribuite per la robotica. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 41

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **13.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **15.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Giuseppe CASALINO

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: ROBOTICA@ SIIT Sviluppo di tecnologie abilitanti, sistemi, competenze e servizi, di Robotica avanzata (per operazioni di monitoraggio ed intervento applicabili alla Sicurezza di infrastrutture critiche, al supporto al lavoro in ambienti ostili, all'ambiente naturale, alla salute e qualità della vita)- Metodi e architetture funzionali-algoritmiche per la manipolazione mobile cooperativa

Descrizione: Il progetto prende spunto da attività di ricerca svolte in ambito Europeo nel settore della robotica sottomarina di manipolazione, con lo scopo di realizzare veicoli di intervento sottomarino di dimensioni contenute che permettano di realizzare un controllore caratterizzato da maggiori livelli di agilità e destrezza che consentano la autonoma capacità di esecuzione di task concorrenti. Come avanzamento delle ricerche menzionate sembra ora possibile estendere tali risultati (anche in ambiti terrestri) sia al caso di veicoli supportanti più bracci, sia a quello comprendente più sistemi cooperanti tra di loro. Il progetto prevede la definizione della legge di controllo per il singolo sistema di manipolazione e la sua estensione al controllo coordinato in maniera decentralizzato. Dovrà inoltre essere definito l'insieme informativo minimo che i due sistemi dovranno conoscere e le relative modalità di scambio dati. Tutto il software dovrà essere implementato in C++ ed eseguito sul sistema operativo RTAI

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/04 AUTOMATICA

Distretto: Distretto Tecnologico per i Sistemi Intelligenti Integrati (SIIT)

Dipartimento: Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o in Ingegneria Informatica o in Fisica o Laurea Specialistica della classe 29/S (Ingegneria dell'Automazione) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o della classe 20/S (Fisica) o Laurea Magistrale della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe (LM-29 Ingegneria Elettronica) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-17 (Fisica).

Argomenti del colloquio: Controllo di manipolatori ridondanti, controllo di veicoli sottomarini, coordinazione di macro-strutture tramite programmazione dinamica, conoscenza di sistemi operativi real-time per la scrittura di software di controllo e le relative problematiche, conoscenza di algoritmi di visione ed in particolare di target tracking e visual-odometry e le relative problematiche derivanti dalla loro applicazione in ambito sottomarino.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 42

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **9.30** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **13.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **14.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via Opera Pia, 13 - Genova

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Renato ZACCARIA

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: ROBOTICA@ SIIT Sviluppo di tecnologie abilitanti, sistemi, competenze e servizi, di Robotica avanzata (per operazioni di monitoraggio ed intervento applicabili alla Sicurezza di infrastrutture critiche, al supporto al lavoro in ambienti ostili, all'ambiente naturale, alla salute e qualità della vita)- Metodologie e architetture orientate alla pianificazione autonoma real-time di compiti e azioni per sistemi multi-robot

Descrizione: L'assegno riguarda una linea di attività rivolta allo studio, allo sviluppo di metodologie, strutture algoritmiche, architetture H/w e S/w, orientate alla pianificazione autonoma real-time di compiti e azioni, al loro controllo reattivo, al loro adattamento alla variabilità di situazioni nell'ambito di singoli agenti robotici e/o organizzazioni multi-robot cooperative, supportate da alta sensorialità e adeguata comunicatività; per applicazioni sia di intervento (ad es. raccolta, manipolazione e trasporto di oggetti), sia di monitoraggio e sorveglianza; gli ambiti sono terrestri, subacquei e aerei

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/05 SISTEMI DI ELABORAZIONE DELLE INFORMAZIONI

Distretto: Distretto Tecnologico per i Sistemi Intelligenti Integrati (SIIT)

Dipartimento: Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS)

Titolo di studio richiesto: Laurea Specialistica della classe 29/S (Ingegneria dell'Automazione) o o della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o Laurea Magistrale della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica)

Argomenti del colloquio: Algoritmi di pianificazione; modelli di robot; architetture H/w e S/w per robotica; modelli multi-agente cooperanti; tecniche di programmazione. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

PROGRAMMA DI RICERCA N. 43

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **4.3.2013** alle ore **10.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) – Viale Causa, 13a - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **4.3.2013** alle ore **14.30** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) – Viale Causa, 13a - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **4.3.2013** alle ore **15.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) – Viale Causa, 13a - Genova

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Marco Massimo FATO

N. 1 assegno - Durata anni 2– Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Grid@SIIT: Sviluppo di competenze e servizi per l'utilizzo di tecnologie Grid e Cloud nelle attività progettuali del SIIT - Tecniche di gestione efficiente di data center, cloud e green computing

Descrizione: Questo settore sta assumendo via via maggiore importanza, in quanto la mole di informazioni trattate all'interno dei sistemi informativi tende a spostare sempre più verso il data center la componente di elaborazione. Sebbene i terminali, anche mobili, siano mediamente in grado di fruire i dati ed elaborarli localmente, per contesti ad alta complessità ciò non è possibile. In presenza di dataset volumetrici (medicali, architettonici e museali, di progettazione, ...), dati di business intelligence, repository di dati statisticamente rilevanti come quelli idro-meteorologici e via dicendo, è necessario centralizzare sia il dato, sia la sua elaborazione, e presentare all'utente soltanto il risultato, spesso esso stesso già abbastanza complesso da saturare le capacità dei terminali. Il Cloud però non interviene solo nella gestione di informazioni complesse ma anche, e soprattutto, nella gestione di sistemi (o reti di sistemi) complessi che supportano servizi a utenti, anche singoli cittadini. Esempi possono essere le funzionalità Cloud introdotte in prodotti quali iPhone e iPad, piuttosto che gli innumerevoli servizi di storage e backup offerti ad aziende e privati e la possibilità di creare infrastrutture, anche complesse ma temporanee, solo per il tempo necessario (aule di formazione, sistemi di test, proof-of-concept e demo). Per affrontare questi scenari applicativi, è necessario creare infrastrutture che devono essere gestibili e flessibili e esplorare le capacità di strumenti di nuova generazione (storage distribuiti, database scalabili e no-SQL, ambienti di sviluppo cloud-aware). Ciò richiede competenze nuove, legate allo studio delle tecnologie di virtualizzazione, dei middleware Cloud e degli strumenti per lo sviluppo di applicazioni in Cloud, e di aspetti quali la gestione energeticamente efficiente e il monitoraggio e negoziazione della qualità del servizio. Dal punto di vista applicativo, la virtualizzazione delle risorse grafiche e di

visualizzazione è un altro aspetto innovativo dal quale non si può prescindere nell'offerta di servizi a terze parti.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/06 BIOINGEGNERIA ELETTRONICA E INFORMATICA

Dipartimento: Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Biomedica o in Ingegneria Medica o in Informatica o in Scienze dell'Informazione o in Ingegneria Elettronica o in Ingegneria Informatica o in Ingegneria delle Telecomunicazioni o Laurea Specialistica della classe 26/S (Ingegneria biomedica) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 32/S (Ingegneria elettronica) o della classe 35/S (Ingegneria informatica) o della classe 23/S (Informatica) o Laurea Magistrale della classe LM-21 (Ingegneria Biomedica) o della classe LM-27 (Ingegneria delle telecomunicazioni) LM-26 (Ingegneria della sicurezza) o della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-18 (Informatica).

Argomenti del colloquio: Discussione dei titoli.

A.4 Progetti inerenti assegni di ricerca c.d. “generalisti”

| |
|--|
| AREA SCIENTIFICO DISCIPLINARE SCIENZE MATEMATICHE E INFORMATICHE |
|--|

PROGRAMMA DI RICERCA N. 44

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **25.2.2013** alle ore **14.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) – Via Dodecaneso, 35 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l’indicazione dei candidati ammessi al colloquio il giorno **1.3.2013** alle ore **11.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) –Via Dodecaneso, 35 – Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **4.3.2013** alle ore **14.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) – Via Dodecaneso, 35 – Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Dott. Giuseppe CIACCIO, Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) – Università di Genova, Via Dodecaneso, 35 16145 Genova. Tel.. +39 3497433037; e-mail: giuseppe.ciaccio@unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l’esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Dott. Giuseppe CIACCIO

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto: Verso un ecosistema digitale di servizi al cittadino e all’impresa: tecnologie open data e utilizzo intelligente di sorgenti dati multiple

Descrizione: Si intende esplorare una generalizzazione del concetto di Open Data che prevede l’esportazione e l’uso autorizzato di dati personali degli individui, preconditione per la creazione e il funzionamento di servizi web personalizzati. L’esportazione di dati personali pone un problema di privacy, che riteniamo si risolva con il protocollo di autorizzazione OAuth. Mediante OAuth, quindi, anche i dati personali potranno definirsi "Open", in quanto esportati, benché non "public", poiché senza l’autorizzazione del proprietario non possono essere acceduti. Per garantire che tali dati siano utilizzabili anche in modi "intelligenti", la semantica dei dati e delle loro relazioni deve essere trattabile in maniera automatica. Tale funzione è svolta dal web semantico e dalla corrispondente architettura Linked Data, vista come evoluzione dell’architettura REST. Relativamente alla generalizzazione del concetto di Open Data sopra discusso, i risultati attesi dal progetto riguardano i seguenti temi: (1) gestione di attività asincrone e transazionali; (2) recupero dei dati orientato alla semantica; (3) realizzazione di prototipi a supporto di casi d’uso da individuare.

Settore scientifico-disciplinare: INF/01 INFORMATICA

Dipartimento: Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Scienze dell'Informazione o in Ingegneria Informatica o Laurea Specialistica della classe 23/S (Informatica) o della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o Laurea Magistrale della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica)
Argomenti del colloquio: programmazione di applicazioni e servizi web; architettura REST; transazioni su basi di dati distribuite; XML come formato di rappresentazione e interscambio di dati. Conoscenza delle tecnologie GData e OAuth, delle tecnologie relative al Web semantico e dell'architettura Linked Data.

| |
|---|
| AREA SCIENTIFICO DISCIPLINARE SCIENZE CHIMICHE |
|---|

PROGRAMMA DI RICERCA N. 45

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **4.3.2013** alle ore **9.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale (DICCA)- Piazzale Kennedy, 1 – Pad. D, Il piano - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **4.3.2013** alle ore **12.00** presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale (DICCA)- Piazzale Kennedy, 1 – Pad. D, Il piano - Genova

Svolgimento del colloquio: : il giorno **4.3.2013** alle ore **12.30** presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale (DICCA)- Piazzale Kennedy, 1 – Pad. D, Il piano - Genova

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Dott. Marco PANIZZA

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto: Studio di formulati polimerici a base acquosa caricati con materiali elettroceramici per la realizzazione di wafer ceramici per celle a combustibile ad alta temperatura.

Descrizione: Il tema della ricerca si basa sulla realizzazione di celle a combustibile ad alta temperatura per l'efficiente conversione di energia chimica in energia elettrica a limitate/nulle emissioni dannose. Le tecniche realizzative più promettenti per il loro sviluppo tecnologico si basano sulla deposizione dei diversi strati ceramici funzionali (layers) per mezzo di un veicolo organico (miscela di resine e/o dispersioni). Le miscele polimeriche caricate con i materiali elettroceramici sono sottoposte a formatura e successivamente a cicli termici che conducono alla produzione di un wafer ceramico. Il tema proposto si articola su due assi di ricerca portanti che sono i) l'elettrochimica dei materiali elettroceramici ii) la chimica delle dispersioni polimeriche che si devono integrare nel processo per giungere allo scopo principale di realizzazione della cella elettrochimica.

Settore scientifico-disciplinare: CHIM/07 FONDAMENTI CHIMICI DELLE TECNOLOGIE

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale (DICCA)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Ingegneria Chimica o Laurea Specialistica della classe 62/S (Scienze Chimiche) o della classe 81/S (Scienze e tecnologie della chimica industriale) o della 61/S (Scienze e ingegneria dei materiali) o della classe 27/S (Ingegneria chimica) o Laurea Magistrale della classe LM-54 (Scienze Chimiche) o della classe LM-71 (Scienze e tecnologie della chimica industriale) o della LM-53 (Scienze e ingegneria dei materiali) o della classe LM-22 (Ingegneria chimica)

Argomenti del colloquio: Elettrochimica di base, elettrochimica applicata ai sistemi energetici, tecniche di indagine sperimentali elettrochimiche, materiali elettroceramici, metodi di preparazione

dei componenti di celle elettrochimiche, metodi di analisi dei processi elettrochimici. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

| |
|---|
| AREA SCIENTIFICO DISCIPLINARE INGEGNERIA INDUSTRIALE E DELL'INFORMAZIONE |
|---|

PROGRAMMA DI RICERCA N. 46

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **10.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) – Villa Bonino – Viale Causa, 13 (piano terra) - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **13.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) – Villa Bonino – Viale Causa, 13 (piano terra) - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **1.3.2013** alle ore **16.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) – Villa Bonino – Viale Causa, 13 (piano terra – Laboratorio STAR)- Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Enrico GIUNCHIGLIA, Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) – Università di Genova, Viale Causa, 13 - 16145 Genova. Tel.. +39 0103532072; e-mail: enrico.giunchiglia@unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Enrico GIUNCHIGLIA

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: Testing automatico per applicazioni Embedded

Descrizione: L'obiettivo del progetto è quello di sviluppare nuove tecniche automatiche per la generazione di casi di test (test-suite) per la certificazione di applicazioni embedded. La test-suite generata dovrà soddisfare criteri di copertura, come ad esempio copertura delle istruzioni, oppure delle decisioni, criteri solitamente utilizzati per la certificazione di applicazioni in ambito safety-critical che, per quanto non sufficienti da sole a garantirne la correttezza, risultano necessari per l'omologazione di alcuni sistemi. Nell'ambito di questo progetto il candidato dovrà:- Individuare un caso di studio rilevante nell'ambito degli apparati per la gestione delle reti (router e firewall);- Individuare tra le tecniche di generazione di test-case allo stato dell'arte quelle più promettenti per il caso di studio individuato al punto precedente; - Applicare tecniche di iniezioni errori all'interno di porzioni di codice che si desidera testare, in modo da valutare l'efficacia delle tecniche individuate al punto precedente; - Costruire un prototipo che integri le metodologie definite precedentemente per certificare gli apparati per la gestione delle reti scelti in precedenza; - Scrivere un report contenente un'analisi dei risultati ottenuti ed un piano per un eventuale industrializzazione del prototipo sviluppato.

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/05 SISTEMI DI ELABORAZIONE DELLE INFORMAZIONI

Dipartimento: Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS)

Titolo di studio richiesto: Laurea Magistrale della classe LM-18 (Informatica) o della classe LM-66 (Sicurezza Informatica) o della classe LM-21 (Ingegneria Biomedica) o della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-26 (Ingegneria della Sicurezza) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-82 (Scienze Statistiche)

Argomenti del colloquio: Ingegneria del Software, Software Testing, Sistemi Embedded, Verifica Formale, Sistemi di deduzione automatica. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.

| |
|---|
| AREA SCIENTIFICO DISCIPLINARE SCIENZE ECONOMICHE E STATISTICHE |
|---|

PROGRAMMA DI RICERCA N. 47

Responsabile scientifico: Prof.ssa Lara PENCO

N. 1 assegno- Durata anni 2 – Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto: Applicazioni di analisi di benchmarking nel settore idrico come strumento strategico di gestione e come base per la regolazione

Descrizione: Il progetto si propone i seguenti obiettivi: Valutare le possibili metodologie di applicazione di una analisi di “benchmarking ad ampio spettro” nelle aziende del settore idrico italiano; Porre le basi per una implementazione della metodologia con continuità nel tempo; Valutare potenziali implicazioni in termini di efficienza e di sostenibilità ambientale di un modello di tariffe del servizio idrico italiano basato su analisi benchmarking. Si ritiene -in linea con le raccomandazioni di IBNET (International Benchmarking Network for Water and Sanitation Utilities/World Bank)- che l'analisi di benchmarking di maggior rilievo per il settore idrico sia la c.d. “analisi di benchmarking funzionale”. Essa offre la possibilità di individuare best practices specifiche in diverse aree di analisi che tra loro potrebbero presentare trade-off e annullarsi senza far emergere le singole scelte ottime fatte dalle imprese. Sono state individuate come decisive le analisi di tre macro-aree funzionali: - efficienza gestionale e delle infrastrutture; - qualità del servizio; - parametri economici, finanziari e patrimoniali.

Settore scientifico-disciplinare: SECS-P/08 ECONOMIA E GESTIONE DELLE IMPRESE

Dipartimento: Dipartimento di Economia

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. in Economia e commercio o in Economia Aziendale o Laurea Specialistica della classe 84/S (Scienze economico-aziendali) o Laurea Magistrale della classe LM-77 (Scienze economico-aziendali)

Argomenti del colloquio: Struttura e performance del settore idrico italiano. Economia della regolazione del settore idrico. Analisi dei bilanci delle imprese del settore idrico italiano.

ALLEGATO B

La domanda deve essere scritta a macchina ovvero, in modo chiaro e assolutamente leggibile, in stampatello.

AL MAGNIFICO RETTORE
DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
Dipartimento Risorse Umane
Servizio Personale Docente
Via Balbi, n. 5
16126 GENOVA

PARTE RISERVATA ALL'UFFICIO

D.R. N. **1300** DEL **10.12.2012** – SELEZIONE PUBBLICA FINALIZZATA AL CONFERIMENTO DI N. **ASSEGNO/I DI RICERCA a valere sul PO CRO Fondo Sociale Europeo Regione Liguria 2007-2013 Asse IV Capitale Umano ob. Specifico I/6** NEL PROGRAMMA N. _____, AREA SCIENTIFICO DISCIPLINARE: _____, SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE: _____ PRESSO CODESTO ATENEO.

Il sottoscritto chiede di essere ammesso alla selezione pubblica sopra descritta.

COGNOME _____

(per le donne indicare il cognome da nubile)

NOME _____ CODICE FISCALE _____

NATO A _____ PROV. _____

IL _____ SESSO _____

ATTUALMENTE RESIDENTE A _____ PROV. _____

INDIRIZZO _____ C.A.P. _____

TELEFONO: _____

INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA (se posseduto) _____

A tal fine, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000* e consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia,

DICHIARA

- di essere nato in data e luogo sopra riportati;
- di essere residente nel luogo sopra riportato;
- di eleggere il seguente domicilio presso il quale indirizzare le comunicazioni relative alla selezione (se diverso dalla residenza):

COMUNE _____ PROV. _____

INDIRIZZO _____ C.A.P. _____

TELEFONO: _____

- di essere cittadino _____

Per i cittadini stranieri:

- di avere adeguata conoscenza della lingua italiana;

- di non possedere il permesso di soggiorno per l'Italia;
- di possedere il permesso di soggiorno per l'Italia per motivi di _____
avente scadenza il _____

- di essere in possesso del seguente **titolo di studio** specificato nell'allegato A al bando necessario per l'ammissione alla selezione di cui trattasi:

- DOTTORATO DI RICERCA IN _____
conseguito in data _____ presso _____
- SPECIALIZZAZIONE IN _____
conseguita in data _____ presso _____
con la seguente votazione _____
- LAUREA (corso di studi di durata non inferiore a quattro anni, previsto dagli ordinamenti
previgenti al D.M. n. 509/1999) in _____
conseguita _____ in _____ data _____
presso _____
con la seguente votazione _____
- LAUREA SPECIALISTICA in _____
della classe _____ conseguita in data _____ presso _____
con la seguente votazione _____
- LAUREA MAGISTRALE in _____
della classe _____ conseguita in data _____ presso _____
con la seguente votazione _____

Per i candidati in possesso di titolo di studio conseguito all'estero:

- che il titolo di studio è stato dichiarato equivalente al titolo richiesto dal presente bando in base:

- di non essere parente o affine, fino al quarto grado compreso, nonché coniuge di un docente appartenente al dipartimento o alla struttura ove si svolge l'attività di ricerca, ovvero del rettore, del direttore generale o di un componente del consiglio di amministrazione dell'Ateneo;

- di aver usufruito/non aver usufruito* di borsa di dottorato di ricerca per complessivi anni _____ ;
- di essere/non essere* stato titolare di assegno/i di ricerca conferiti ai sensi dell'art. 22 della legge n. 240/2010 per complessivi anni _____;
- di essere/non essere* stato titolare di contratti ai sensi dell'art. 24 della legge n. 240/2010 (contratti per ricercatore a tempo determinato) per complessivi anni _____;
- di essere a conoscenza che il conferimento dell'assegno non è compatibile con le posizioni di cui agli artt. 8, comma 1 e 11 del bando;
- che la lingua straniera della quale intende dare prova di conoscenza è la seguente: (qualora la scelta sia prevista tra gli argomenti del colloquio del programma di ricerca) _____
- di essere a conoscenza che la comunicazione del diario e della sede della prova d'esame, qualora prevista nell'allegato A, ha valore di notifica a tutti gli effetti, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del presente bando.**

(se previsto dal bando) dichiara di volersi avvalere della modalità telematica di svolgimento del colloquio (videoconferenza a mezzo SKYPE) e allega, a tal fine, la documentazione richiesta (lettera di presentazione di docente di Università o Istituto di ricerca italiano o straniero).

Allega, inoltre:

- fotocopia non autenticata di un documento di identità;
- se cittadino straniero, fotocopia del permesso di soggiorno per l'Italia, se posseduto
- *curriculum* scientifico professionale, redatto in unica copia sul modulo C allegato;
- pubblicazioni ritenute utili ai fini della selezione con relativo elenco (in un unica copia), dichiarazioni sostitutive di certificazioni e dell'atto di notorietà (modulo D);

Il sottoscritto si impegna a comunicare le eventuali variazioni successive, riconoscendo che l'Amministrazione non assume responsabilità in caso di irreperibilità del destinatario e per la dispersione di comunicazioni dipendente da inesatta indicazione del recapito da parte del concorrente o da mancata, oppure tardiva, comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per gli eventuali disguidi postali o telegrafici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o a forza maggiore.

Il sottoscritto dichiara di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D. Leg.vo 30.6.2003, n. 196 che i dati personali raccolti saranno trattati ai sensi del Regolamento di cui al D.R. n. 198 dell'11.7.2001.

Luogo e data _____

Il dichiarante

N.B.: le norme indicate sono applicabili ai cittadini italiani e ai cittadini dell'Unione Europea. Per l'utilizzo delle norme stesse da parte dei cittadini non appartenenti all'Unione, regolarmente soggiornanti in Italia o autorizzati a soggiornarvi, si veda l'art. 4 del bando; i candidati dovranno pertanto indicare nello spazio "Annotazioni Integrative" quali dichiarazioni non debbano ritenersi rilasciate ai sensi del D.P.R. n. 445/2000. Al di fuori dei casi previsti nel suddetto art. 4, i cittadini non appartenenti all'Unione devono cancellare la parte da "ai sensi" fino a "445/2000".

* **Cancellare la dichiarazione che non interessa**

MODULO D

DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE DI CERTIFICAZIONI

(art. 46 D.P.R. n. 445/2000)

DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R. n. 445/2000)

barrare il quadratino accanto alle dichiarazioni che interessano

Il sottoscritto

COGNOME _____
(per le donne indicare il cognome da nubile)

NOME _____ CODICE FISCALE _____

NATO A _____ PROV. _____

IL _____ SESSO _____

ATTUALMENTE RESIDENTE A _____ PROV. _____

INDIRIZZO _____ C.A.P. _____

TELEFONO: _____

consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia,

dichiara:

Dichiaro inoltre di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D. Leg.vo 30.6.2003, n. 196 che i dati personali raccolti saranno trattati, ai sensi del Regolamento di cui al D.R. n. 198 dell'11.7.2001.

Luogo e data _____ Il dichiarante _____

* N.B.: le norme indicate sono applicabili ai cittadini italiani e ai cittadini dell'Unione Europea. Per l'utilizzo delle norme stesse da parte dei cittadini non appartenenti all'Unione, regolarmente soggiornanti in Italia o autorizzati a soggiornarvi, si veda l'art. 4 del bando.
Il presente modulo deve essere compilato con chiarezza e precisione. Per la conformità all'originale è necessario identificare il documento a cui il candidato si riferisce, in particolar modo se la dichiarazione è cumulativa (art. 3, comma 13)